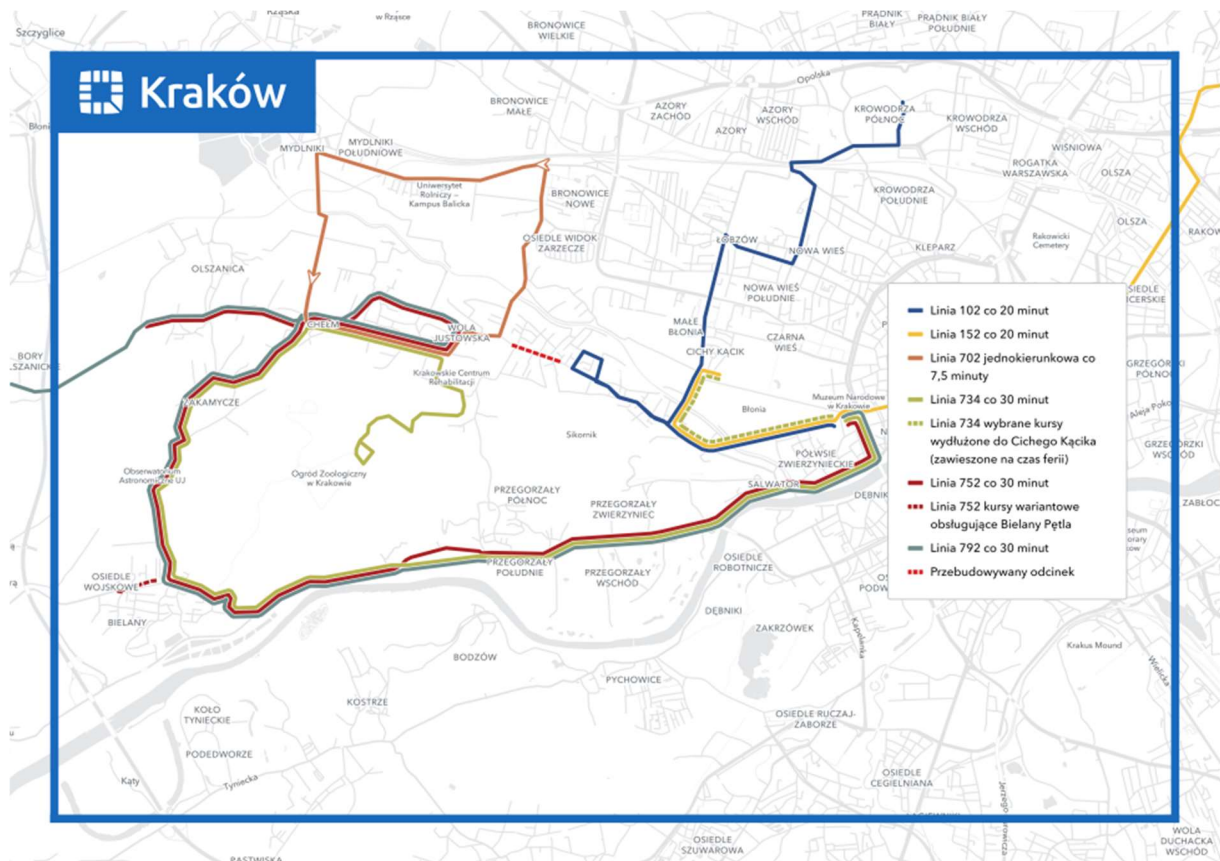


Szanowni Pasażerowie,

Uprzejmie informujemy, że od dnia **30.01.2023 r. (poniedziałek)** rozpocznie się kolejny etap przebudowy ul. Królowej Jadwigi. W tym etapie nadal będzie wyłączony ruch pojazdów na odcinku ul. Królowej Jadwigi od ul. Robla do ul. Jesionowej (więcej informacji o przebiegu prowadzonych prac przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa na ich [stronie internetowej](#)). Dodatkowo, zostanie zamknięta dla ruchu ul. 28 Lipca 1943. W związku z tym linie autobusowe będą kursować według następującego porządku.



Linie dzienne:

- linie **134, 192, 252** – nadal będą zawieszona;
- linia **109** – zostanie zawieszona od dnia **30.01.2023 r.** (w zamian będzie funkcjonować linia **752**);
- linia **102** – będzie kursować po dotychczasowej trasie czasowo zmienionej: **Krowodrza Górka – ... – Piastowska – Królowej Jadwigi – Borowego – Pękzyca-Grudzińskiego – Wyrwy-Furgalskiego (zawrócenie na układzie ulicznym – w taki sam sposób dla obu kierunków ruchu) – Królowej Jadwigi – Al. Focha – Al. Krasińskiego – Dunin-Wąsowicza – Kałuży – Cracovia Stadion (powrót: Kałuży – Al. Focha)**
 - w rejonie ul. Królowej Jadwigi obsługuje kolejno następujące przystanki:
 - w kierunku Cracovii Stadion: **Cichy Kącik 02**, następnie przejazd ul. Królowej Jadwigi bez obsługi przystanków, **Strzelnica 72** (tymczasowy przystanek na ul. Wyrwy-

- Furgalskiego), **Lajkonika 02** i następnie wszystkie istniejące przystanki na ul. Królowej Jadwigi i Al. Focha;
 - w kierunku Krowodrzy Górki: do przystanku **Tondosa 01** wszystkie istniejące, następnie: **Lajkonika 71** (tymczasowy przystanek na ul. Królowej Jadwigi, przed skrzyżowaniem w ul. Borowego), **Strzelnica 74** (na ul. Wyrwy-Furgalskiego, obok przystanku dla kierunku przeciwnego), następnie powrót ul. Królowej Jadwigi bez obsługi przystanków, **Piastowska 03** (na ul. Piastowskiej) i dalej bez zmian;
 - linia kursuje z częstotliwością co **20 minut** we wszystkie dni tygodnia;
- **linia 152** – będzie kursować po dotychczasowej trasie czasowo-zmienionej: **Czyżyny Dworzec** – ... – Al. Focha – Królowej Jadwigi – Piastowska – **Cichy Kącik**;
 - przystanek **Piastowska** w kierunku Cichego Kącika nadal będzie przeniesiony na ul. Piastowską (słupek **03**);
 - przystanek początkowy **Cichy Kącik** nadal będzie zlokalizowany na pętli (słupek **04**), dodatkowo w kierunku Czyżyn Dworca będzie funkcjonować przystanek przelotowy na ul. Piastowskiej (słupek **02**);
- **linia 702** – zastępcza linia autobusowa nadal będzie kursować po dotychczasowej trasie: **Bronowice Małe** – Balicka – Zakliki z Mydlnik – Podłużna – Al. Kasztanowa – **Kasztanowa** – Al. Modrzewiowa – Królowej Jadwigi – Jesionowa – Na Błonie – **Bronowice Małe** (linia okrężna);
 - linia obsługuje tylko następujące przystanki: **Bronowice Małe 05** (początkowy na ul. Na Błonie, przed skrzyżowaniem z ul. Balicką – jak dla linii **218, 228 i 230**), **Zakliki 01**, **Zakliki SKA 72** (tymczasowy przystanek na ul. Zakliki z Mydlnik, w rejonie przejazdu kolejowego), **Chełm 01**, **Zielony Dół 02**, **Kopalina 02**, **Kasztanowa 02** (końcowo-początkowy), **Park Decjusza 02**, **Jesionowa 71** (tymczasowy przystanek na ul. Jesionowej, po skrzyżowaniu z ul. Królowej Jadwigi), **Hamernia 71** (na ul. Na Błonie, za skrzyżowaniem z ul. Hamernia), **Na Błonie 71** (na ul. Na Błonie, w rejonie skrzyżowania z ul. Trawiastą), **Bronowice Małe** (końcowy);
 - linia kursuje z częstotliwością co **7,5 minuty** w dni powszednie, co **10 minut** w soboty oraz co **15 minut** w dni świąteczne (w godzinach porannych co **20 minut**);
 - linia jest obsługiwana przez Operatora Mobilis Sp. z o.o. taborem typu mikrobus;
- **linia 734** – zastępcza linia autobusowa będzie kursować po nowej trasie: **Cracovia Stadion** – Kałuży – Al. Focha – Al. Krasińskiego (powrót: Borelowskiego-Lelewela – Dunin-Wąsowicza) – Kościuszki – Księcia Józefa – Orla – Chełmska – Al. Kasztanowa – Al. Modrzewiowa – Jeleniowa – Leśna – Al. Kasy Oszczędności Miasta Krakowa – **ZOO**;
 - na okres zimowych ferii szkolnych zostaną zawieszane kursy wariantowe realizowane na trasie wydłużonej do pętli **Cichy Kącik**;
 - wybrane kursy w godzinach porannych i wieczornych nadal będą skrócone do przystanku **Baba Jaga**;
 - linia będzie obsługiwać tylko następujące przystanki: **Cracovia Stadion**, **Muzeum Narodowe 04** (tylko w kierunku ZOO), **Jubilat**

- **04** (tylko w kierunku ZOO), **Komorowskiego, Salwator** (w kierunku ZOO na przystanku tramwajowym – słupek **03**, w kierunku Cracovii Stadion słupek **06**), **Przegorzały Obwodnica, Bielany Szkoła** i dalej wszystkie istniejące przystanki;
 - przystanek **Zakamycze** nadal będzie funkcjonować według dotychczasowych zasad: w kierunku ZOO na pętli (słupek **01**), natomiast w kierunku centrum Krakowa w tymczasowej lokalizacji na ul. Rzepichy w rejonie pętli (słupek **72**);
 - linia NIE będzie obsługiwać przystanków: **Park Decjusza, Sielanka i Stara Wola** (pozostaną one bez obsługi);
 - na nowym odcinku trasy zostanie uruchomiona nowa tymczasowa para przystanków o nazwie **Jeleniowa**:
 - **Jeleniowa 71** – w kierunku ZOO, na ul. Leśnej, po skręcie z ul. Jeleniowej;
 - **Jeleniowa 73** – w kierunku Cracovii Stadion, na ul. Jeleniowej, po skręcie z ul. Leśnej;
 - linia będzie kursować z częstotliwością co **30 minut** we wszystkie dni tygodnia;
 - ze względu na parametry ul. Jeleniowej do obsługi będzie kierowany tabor o zmniejszonej pojemności;
- **linia 752** – zostanie uruchomiona nowa zastępcza linia autobusowa kursująca po następującej trasie: **Cracovia Stadion** – Al. Krasińskiego (powrót przez ul. Borelowskiego-Lelewela – Dunin-Wąsowicza) – Kościuszki – Księcia Józefa (na odcinku między przystankami **Przegorzały** i **Na Krępaku** przejazd "starą" ulicą) – pętla **Bielany** – Księcia Józefa – Orla – Chełmska – Chełm – Al. Kasztanowa – Al. Modrzewiowa – Królowej Jadwigi – Junacka – Chełm – Olszanicka – **Cmentarz Olszanica**;
 - wybrane kursy będą realizowane z pominięciem pętli Bielany;
 - linia będzie obsługiwać wszystkie przystanki na trasie;
 - przystanek **Bielany Szkoła** będzie funkcjonować w następujący sposób:
 - w kierunku Cmentarza Olszanica dwukrotnie: na ul. Księcia Józefa (słupek **01** – obsługiwany tylko przez kursy przejeżdżające przez pętlę **Bielany**) oraz na ul. Orlej (słupek **04** – obsługiwany przez wszystkie kursy);
 - w kierunku Cracovii Stadion tylko na ul. Księcia Józefa w kierunku centrum miasta, po zawróceniu na pętli **Bielany** lub po skręcie bezpośrednio z ul. Orlej (słupek **02**);
 - przystanek **Bielany** w kierunku Cmentarza Olszanica będzie funkcjonować na ul. Księcia Józefa przed pętlą (słupek **03**), natomiast w kierunku centrum Krakowa na pętli (słupek **01**);
 - przystanek **Zakamycze** w kierunku Cmentarza Olszanica będzie funkcjonować na pętli (słupek **01**), natomiast w kierunku centrum Krakowa w tymczasowej lokalizacji na ul. Rzepichy w rejonie pętli (słupek **72**);
 - przystanek **Chełm 01** (na ul. Chełmskiej, w kierunku ul. Junackiej i Al. Kasztanowej) będzie obsługiwany w obu kierunkach;
 - zostaną uruchomione nowe tymczasowe przystanki o nazwie **Park Decjusza**:

- **Park Decjusza 71** – w kierunku Cmentarza Olszanica, na ul. Królowej Jadwigi, po skręceniu w lewo z Al. Modrzewiowej;
 - **Park Decjusza 72** – w kierunku centrum Krakowa, na ul. Królowej Jadwigi, przed skręceniem w Al. Modrzewiową;
- linia będzie kursować z częstotliwością co **30 minut** we wszystkie dni tygodnia i co **60 minut** w dni świąteczne w godzinach porannych;
- **linia 792** – zastępcza linia autobusowa nadal będzie kursować po dotychczasowej trasie: **Cracovia Stadion** – Al. Krasińskiego (powrót przez ul. Borelowskiego-Lelewela – Dunin-Wąsowicza) – Kościuszki – Księcia Józefa – Orla – Chełmska – Chełm – Al. Kasztanowa – Al. Modrzewiowa – Królowej Jadwigi – Junacka – Chełm – Olszanicka – **Olszanica Bory**;
 - NIE będzie kursów wariantowych realizowanych tylko do pętli **Cmentarz Olszanica** (zostaną zastąpione **linią 752**);
 - linia nadal będzie obsługiwać tylko następujące przystanki: **Cracovia Stadion, Muzeum Narodowe 04** (tylko w kierunku Olszanicy), **Jubilat 04** (tylko w kierunku Olszanicy), **Komorowskiego, Salwator** (w kierunku Olszanicy na przystanku tramwajowym – słupek **03**, w kierunku Cracovii Stadion słupek **06**), **Przegorzały Obwodnica, Bielany Szkoła** i dalej wszystkie istniejące przystanki;
 - przystanek **Zakamycze** nadal będzie funkcjonować według dotychczasowych zasad: w kierunku Olszanicy na pętli (słupek **01**), natomiast w kierunku centrum Krakowa w tymczasowej lokalizacji na ul. Rzepichy w rejonie pętli (słupek **72**);
 - przystanek **Chełm 01** (na ul. Chełmskiej, w kierunku ul. Junackiej i Al. Kasztanowej) nadal będzie obsługiwany w obu kierunkach;
 - zostaną uruchomione nowe tymczasowe przystanki o nazwie **Park Decjusza**:
 - **Park Decjusza 71** – w kierunku Cmentarza Olszanica, na ul. Królowej Jadwigi, po skręceniu w lewo z Al. Modrzewiowej;
 - **Park Decjusza 72** – w kierunku centrum Krakowa, na ul. Królowej Jadwigi, przed skręceniem w Al. Modrzewiową;
 - linia będzie kursować z częstotliwością co **30 minut** we wszystkie dni tygodnia i co **60 minut** w dni świąteczne w godzinach porannych.

Linie nocne:

- **linia 609** – nadal będzie zawieszona;
- **linia 605** – będzie kursować po dotychczasowej trasie czasowo zmienionej (wydłużonej): **Złocien** – ... – przystanek **Poczta Główna** – dalej w obu kierunkach: Westerplatte – Basztowa – Dunajewskiego – Podwale – Piłsudskiego – Al. Focha – Królowej Jadwigi – Piastowska – Cichy Kącik;
 - linia NIE będzie obsługiwać przystanków: **Plac Wszystkich Świętych i Filharmonia**;
 - na wydłużonym odcinku trasy linia będzie obsługiwać wszystkie istniejące przystanki;

- przystanek początkowy **Cichy Kącik** będzie zlokalizowany na pętli (słupek **04**), dodatkowo w kierunku Złocienia będzie funkcjonować przystanek przelotowy na ul. Piastowskiej (słupek **02**);
- **linia 902** – będzie kursować po dotychczasowej trasie czasowo zmienionej: Dworzec Główny Wschód – ... – Piłsudskiego – Al. Krasińskiego – Kościuszki – Księcia Józefa – obwodnica Przegorzał – Księcia Józefa – Orla – Chełmska – Chełm – Al. Kasztanowa – Al. Modrzewiowa – Królowej Jadwigi – Junacka – Chełm – Olszanicka – ... – Kraków Airport;
 - linia będzie obsługiwać wszystkie istniejące przystanki;
 - przystanek **Zakamycze** nadal będzie funkcjonować według dotychczasowych zasad: w kierunku Kraków Airport na pętli (słupek **01**), natomiast w kierunku centrum Krakowa w tymczasowej lokalizacji na ul. Rzepichy w rejonie pętli (słupek **72**);
 - przystanek **Chełm 01** (na ul. Chełmskiej, w kierunku ul. Junackiej i Al. Kasztanowej) będzie obsługiwany w obu kierunkach;
 - zostaną uruchomione nowe tymczasowe przystanki o nazwie **Park Decjusza**:
 - **Park Decjusza 71** – w kierunku Cmentarza Olszanica, na ul. Królowej Jadwigi, po skręceniu w lewo z Al. Modrzewiowej;
 - **Park Decjusza 72** – w kierunku centrum Krakowa, na ul. Królowej Jadwigi, przed skrętem w Al. Modrzewiową;
 - przystanki: **Zielony Dół, Kopalina i Kasztanowa** nadal będą obsługiwane w kierunku przeciwnym do stałej trasy.