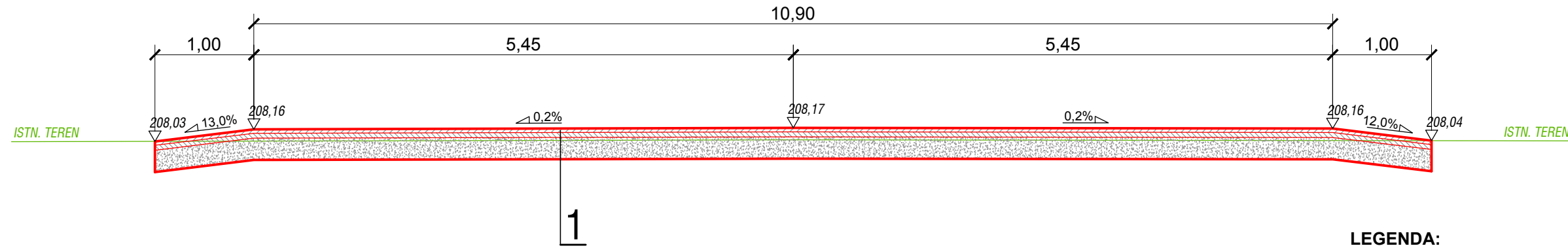
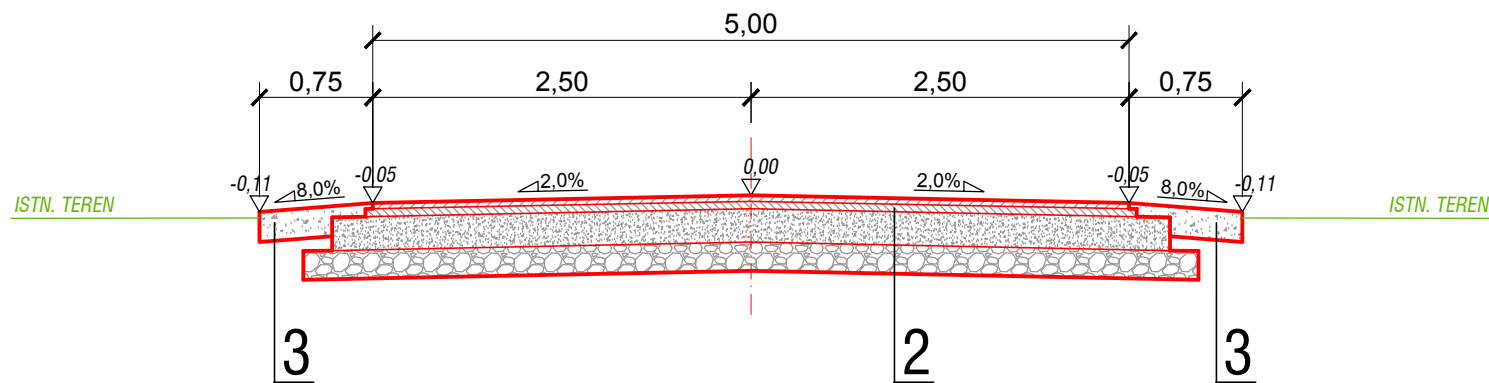


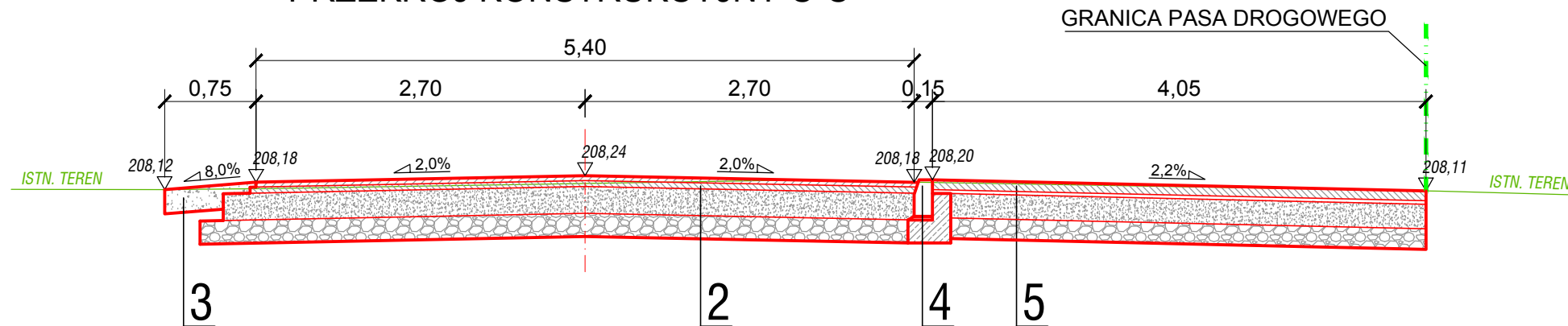
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C



### LEGENDA:

#### 1. KONSTRUKCJA WYNIESIENIA SKRZYŻOWANIA:

- 4 cm - W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO - ASFALTOWEJ
- 5 cm - W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA -  $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$
- 22 cm - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30 - KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA -  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
- ISTN. PODBUDOWA

#### 2. KONSTRUKCJA PRZEBUDOWY JEZDNI:

- 4 cm - W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO - ASFALTOWEJ
- 5 cm - W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA -  $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$
- 22 cm - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30 - KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA -  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
- 19 cm - WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30 KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA -  $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$

### UWAGA:

DOPUSZCZA SIĘ WYKORZYSTANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY PO UPRIEDZIM ZBADANIU JEJ STANU TECHNICZNEGO ORAZ WTÓRNEGO MODUŁU ODKSZTAŁCENIA.

W MIEJSCACH GDZIE WYKONYWANA BĘDZIE NOWA NAWIERZCHNIA NA POSZERZENIACH NALEŻY WYKONAĆ PEŁNĄ KONSTRUKCJĘ.

#### 3. POBOCZE UTWARDZONE WARSTWĄ TŁUCZNIĄ GR. 20 cm

#### 4. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 cm NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ I ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM Z BETONU C12/15

#### 5. KONSTRUKCJA ZJAZDU NA TEREN INWESTYCJI NIEDROGOWEJ:

- 8 cm - KOSTKA BETONOWA
- 3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA -  $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$
- 22 cm - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30 - KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA -  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
- 17 cm - WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/30 KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA -  $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$

 <b>DOBRE DROGI</b> <small>pracownia projektowa</small>		ROBERT RUDNICKI - DRABIK ul. gen. Leopolda Okulickiego 53/128 31-637 Kraków +48 691 42 17 17 biuro@dobredrogi.krakow.pl	
NAZWA INWESTYCJI: <b>PRZEBUDOWA UL. DOLINA                  BUDOWA ZJAZDU NA TEREN INWESTYCJI NIEDROGOWEJ</b>			
ADRES: <b>DZIAŁKI NR 338/3, 339/3, 60/1                  OBRĘB K-9                  JEDNOSTKA EWIDENCYJNA KROWDRZA</b>			
INWESTOR: <b>MORELOWA INVESTMENT SP. Z O.O. W KRAKOWIE                  UL. PRZEDWIOŚNIE 16/20, 30-502 KRAKÓW</b>			
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		BRANŻA: <b>DROGI</b>	
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>			
NUMER RYSUNKU: <b>4</b>		SKALA: <b>1:50</b>	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Robert Rudnicki - Drabik UPR. NR MAP/00298/POOD/14		PODPIS: 	
STYCZEŃ 2023			