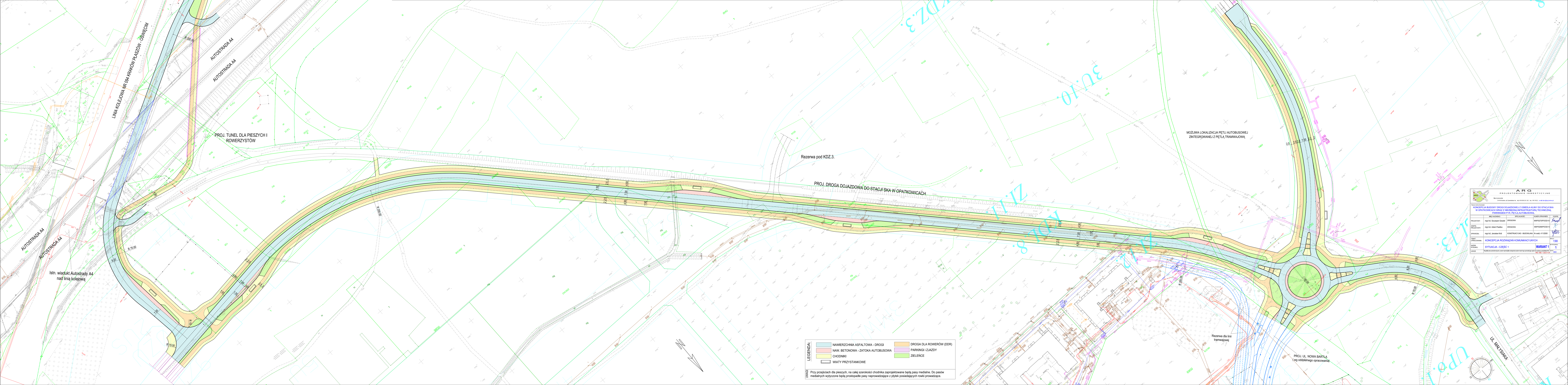




AUTOSTRADA A4
AUTOSTRADA A4

PROJ. TUNEL DLA PIESZYCH I
ROWERZYSTÓW

AUTOSTRADA A4
AUTOSTRADA A4

Istn. wiadukt Autostrady A4
nad linią kolejową

Rezerwa pod KDZ.3.

PROJ. DROGA DOJAZDOWA DO STACJI SKA W OPATKOWICACH

MOŻLIWA LOKALIZACJA PĘTLI AUTOBUSOWEJ
ZINTEGROWANEJ Z PĘTLĄ TRAMWAJOWĄ

Rezerwa dla linii
tramwajowej

PROJ. UL. NOWA BARTŁA
(w oddzielnym opracowaniu)

- LEGENDA:
- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|-------------------------|
| | NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - DROGI | | DROGA DLA ROWERÓW (DDR) |
| | NAW. BETONOWA - ZATOKA AUTOBUSOWA | | PARKINGI I ZJAZDY |
| | CHODNIKI | | ZIELEŃCE |
| | WIATY PRZYSTANKOWE | | |

UWAGA:
Przy przejściach dla pieszych, na całej szerokości chodnika zaprojektowane będą pasy medialne. Do pasów medialnych wytyczone będą prostopadłe pasy naprowadzające z płytek posiadających rowki prowadzące.

ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE

Wariant inwestycyjny:
KONCEPCJA BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ Z OSIEDLA KLINY DO STACJI SKA W OPATKOWICACH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, PARKINGIEM P+R, PĘTLĄ AUTOBUSOWĄ

PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gęsiński	PROJEKTOWANIE:	mgr inż. Szymon Gęsiński
OPRACOWANIE:	mgr inż. Adam Pawlik	OPRACOWANIE:	mgr inż. Adam Pawlik
OPRACOWANIE:	mgr inż. Jacek Kubiś	OPRACOWANIE:	mgr inż. Jacek Kubiś

PROJEKTOWANIE: 2023
OPRACOWANIE: 2023
WARIANT: 1

SYTUACJA - CZĘŚĆ 1