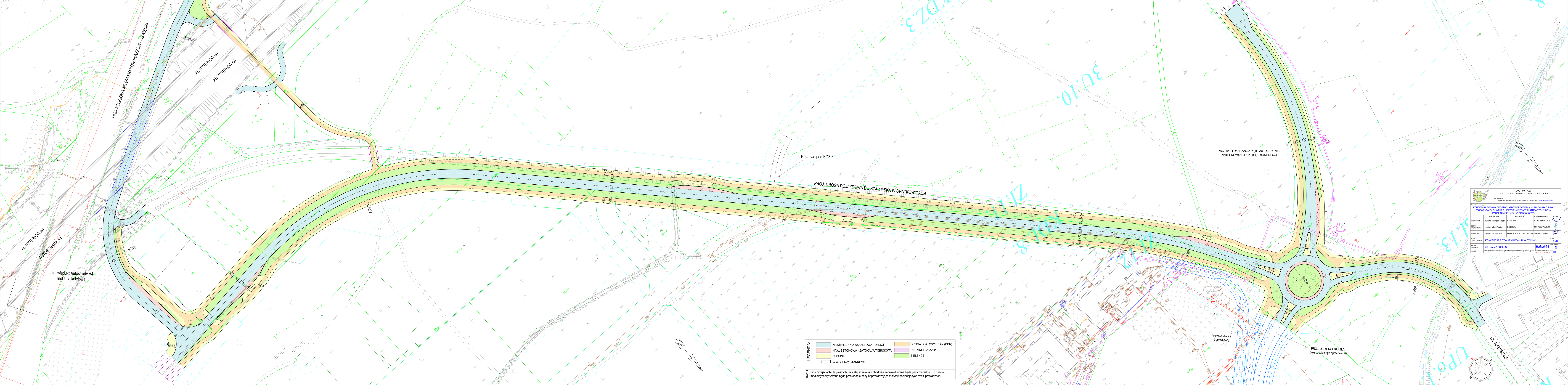




AUTOSTRADA M4

AUTOSTRADA M4

LINIA KOLEJOWA NR 04 KRAKOW PŁASZÓW - OŚWIECIM

AUTOSTRADA M4

AUTOSTRADA M4

Istn. wiadukt Autostrady A4 nad linią kolejową

Rezerwa pod KDZ.3.

PROJ. DROGA DOJAZDOWA DO STACJI SKA W OPATKOWICACH

MOŻLIWA LOKALIZACJA PETLI AUTOBUSOWEJ ZINTEGROWANEJ Z PETLĄ TRAMWAJOWĄ

Rezerwa dla linii tramwajowej

PROJ. UL. NOWA BARTŁA (wg oddzielnego opracowania)

ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE			
Nazwa i adres inwestycji: KONCEPCJA RUCHOWY DROGI DOJAZDOWEJ Z OŚWIECIM KLINY DO STACJI SKA W OPATKOWICACH WRAZ Z NIEZBĘDNIĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, PARKINGIEM P+R, PETLĄ AUTOBUSOWĄ			
MIEJSCOWOŚĆ: DROGOWA		INWESTOR: MIASTO OŚWIECIM	
PROJEKTOWY: mgr inż. Adam Pawlik		MAPROJEKTOWY: mgr inż. Jacek Kubiś	
SPRACOWY: mgr inż. Jacek Kubiś		KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA: mgr inż. Jacek Kubiś	
Tytuł opracowania:		KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH	
MIDIA:		SYTUACJA - CZĘŚĆ 1	
LWIA:		WARIANT 5	

- LEGENDA:
- NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - DROGI
 - NAW. BETONOWA - ZATOKA AUTOBUSOWA
 - CHODNIKI
 - WIATY PRZYSTANKOWE
 - DROGA DLA ROWERÓW (DDR)
 - PARKINGI I ZJAZDY
 - ZIELENCE

UWAGA: Przy przejściach dla pieszych, na całej szerokości chodnika zaprojektowane będą pasy medialne. Do pasów medialnych wytyczone będą prostopadłe pasy naprowadzające z płytek posiadających rowki prowadzące.