



Kraków 03-07-2023

TA.65.1.15.2023(2)

ARG Projektowanie Inwestycyjne
Sp. z o.o.
Ul. Czeresińska 4a
31-410 Kraków

DOTYCZY: **PONOWNEJ** OPINII ZESPOŁU ZADANIOWEGO DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA INWESTYCJI PN.: „BUDOWA ODCINKA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. KAPELANKA Z UL. CEGLARSKĄ W KRAKOWIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ”.

AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 7 czerwca 2023 r. w sprawie wydania ponownej opinii audytu rowerowego dla skorygowanej dokumentacji dla zadania pn.: „**Budowa odcinka drogi łączącej ul. Kapelanka z ul. Ceglarską w Krakowie wraz z infrastrukturą techniczną**”, w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 30 czerwca 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Zwiększyć do 15 m promień wyłukowania odgięcia drogi dla rowerów na wysokości budynku nr 32.
- Na włączeniu projektowanego odcinka drogi dla rowerów (ddr) do ruchu ogólnego nie stosować krawężników w poprzek.
- Zawęzić w miarę możliwości projektowany zjazd z ul. Kapelanka na teren planowanej inwestycji, dążyć do minimalizacji wycinki zieleni wysokiej.
Skorygować geometrię zjazdu w sposób jednoznacznie wskazujący na brak możliwości wjazdu pojazdów samochodowych w zamknięty odcinek ul. Ceglarskiej.
Na zjeździe nie projektować oznakowanego przejścia dla pieszych, zastosować linie krawężniowe w ciągu ddr.
- Przeanalizować możliwość wykształcenia zielenca pomiędzy jezdnią a chodnikiem wzdłuż projektowanego odcinka drogi KDD.6. pomiędzy zjazdem do stacji paliw a ul. Ceglarską (po stronie zachodniej).
- Na końcu ul. Ceglarskiej zapewnić możliwość zawracania pojazdów samochodowych. Skorygować zieleniec w celu zapewnienia dojścia pieszego do posesji nr 32 (furtka przy bramie wjazdowej). Zlikwidować próg zwalniający lub ewentualnie podnieść wysokość nawierzchni projektowanych ciągów.
- Na przejeździe dla rowerzystów na wlocie projektowanej drogi KDD.6 zapewnić ciągłość nawierzchni ddr, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek.

- Poszerzyć w miarę możliwości powierzchnie przed przejściami dla pieszych/miejscami przekraczania jezdni przez pieszych.
- Przebruk na zjeździe na stację paliw wykonać z nawierzchni betonowej.
- Jeżeli to możliwe poszerzyć ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ul. Kapelanka w granicach pasa drogowego.
- Zapewnić:
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych oraz pieszo rowerowych,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejścia dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, rozdział z dwóch rzędów kostki pomiędzy ddr i cp) natomiast dla infrastruktury pieszej Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.
- Postulujemy lokalizację na terenie projektowanego zagospodarowania wiaty rowerowej lub samych stojaków rowerowych, ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Małgorzata Jedynak

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl