



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- - - Oś jezdni dodatkowej
- krawężń jezdni dodatkowej
- krawężń zjazdu
- krawężnik
- - - krawężnik obniżony
- obrzeże
- krawężń pobocza
- studnia ze zwieńczeniem typu kopułowego
- ▤▤▤▤▤ rów odwadniający o pochyleniu skarpy i przeciwskarpy maksymalnie 1:1.5
- nawierzchnia jezdni dodatkowej
- nawierzchnia zjazdu
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia pobocza
- ▬▬▬▬▬ pasy medialne

BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE PROJMAR MARCIN KISIEL				
ul. Prosta 22/10, 30-814 Kraków Tel: 666 841 041				
NAZWA INWESTYCJI:				
Rozbudowa ulicy Karola Bunscha (droga powiatowa 2282 K, klasy Z-zbiorcza) w zakresie budowy jezdni dodatkowej (klasy D - dojazdowa), budowy oraz przebudowy skrzyżowań z ulicą Obronców Tobruku (droga gminna 603757 K, klasy D-dojazdowa) oraz budową infrastruktury towarzyszącej				
INWESTOR:				
Prezydent Miasta Krakowa reprezentowany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków				
OBIEKT:		TEMAT RYSUNKU:		
Ulica		Projekt zagospodarowania terenu		
	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jakub Czernecki	budowa dróg	MAP/0273/PWOD/12	
SPRAWDZIŁA:	mgr inż. Anna Mazur	budowa dróg	249/74	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Artur Ziemiński			
DATA:	BRANŻA:	FAZA:	NR RYSUNKU:	SKALA:
Luty 2023	Drogowa	PB	D-2	1:500

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. ŁĄCZNIE Z PRAWEM REPRODUKCJI LUB UDOSTĘPNIANIA OSOBOM TRZECIM TEGO RYSUNKU LUB JEGO CZĘŚCI BEZ WYRAŹNEGO UPOWAŻNIENIA