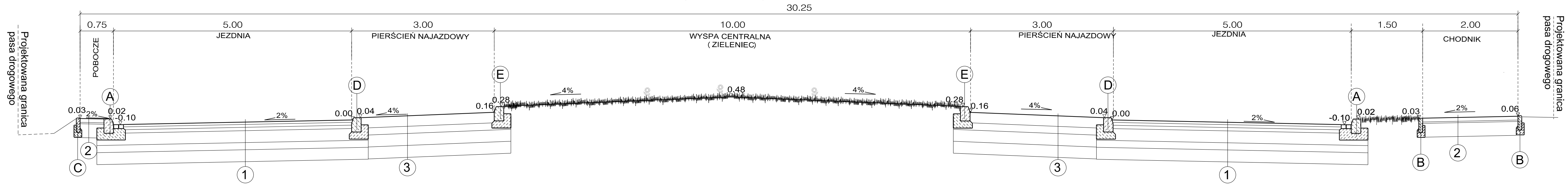


## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A ( skala 1:50)



- 1. NAWIERZCHNIA NA JEZDNI**  
5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2  
6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2  
7cm podbudowa AC22P wg WT2  
25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,  
15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,  
25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, 83cm RAZEM
- 2. NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH**  
8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,  
3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,  
29cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,  
40cm - RAZEM

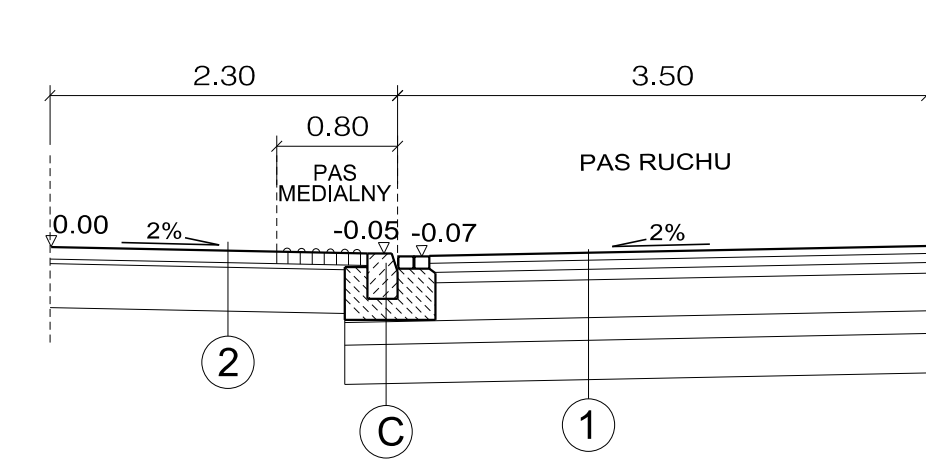
- 3. NAWIERZCHNIA NA POSZERZENIU ORAZ PIERŚCIENIACH NAJAZDOWYCH**  
22cm beton cementowy C35/45 w kolorze czerwonym wodo i olejoodporny z plastifikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką Ø8mm w rozstawie 8x8cm  
15cm podbudowa z betonu cementowego C9/10  
25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,  
25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, 87cm RAZEM

- 1a. FREZOWANIE I NAKŁADKA**  
5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2  
6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2  
- geosiatka z włókien szklanych, skroplona bitumem wg. wskazań producenta lub bitumowana, ułożona na górnej warstwie podbudowy

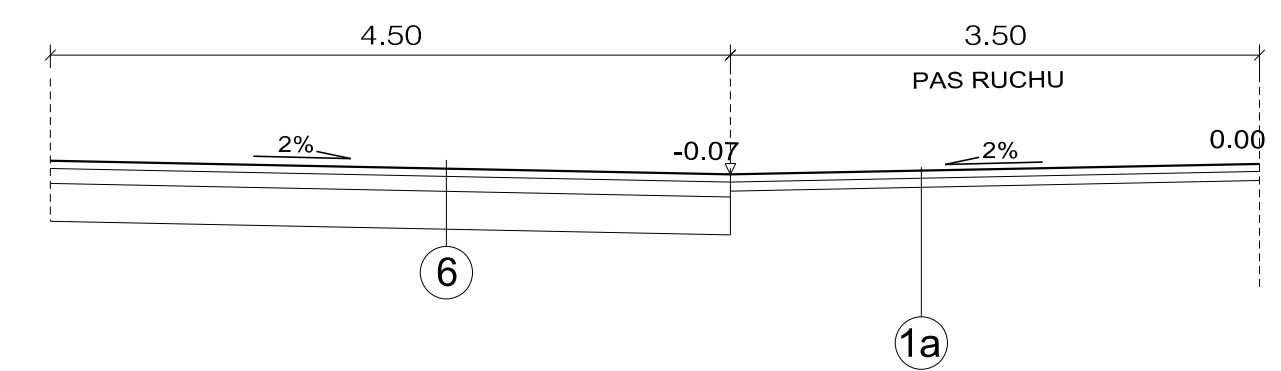
- 4. NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻKACH ROWEROWYCH**  
5cm warstwa ścieralna AC11S KR1-2,  
10cm podbudowa z kruszywa 0/31,5,  
25cm podbudowa z kruszywa 0/63,  
40cm - RAZEM

- A** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 12cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- B** obrzeże betonowe 8/30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem
- C** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 2cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- D** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 4cm na ławie betonowej z betonu C12/15
- E** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 12cm na ławie betonowej z betonu C12/15
- F** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 4cm na ławie betonowej z betonu C12/15

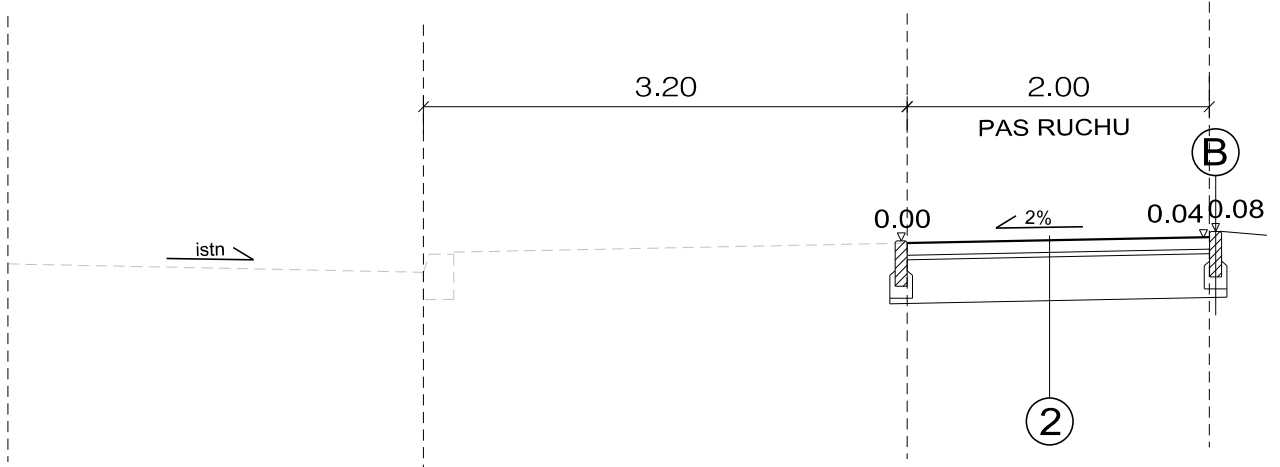
## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY C-C ( skala 1:50)



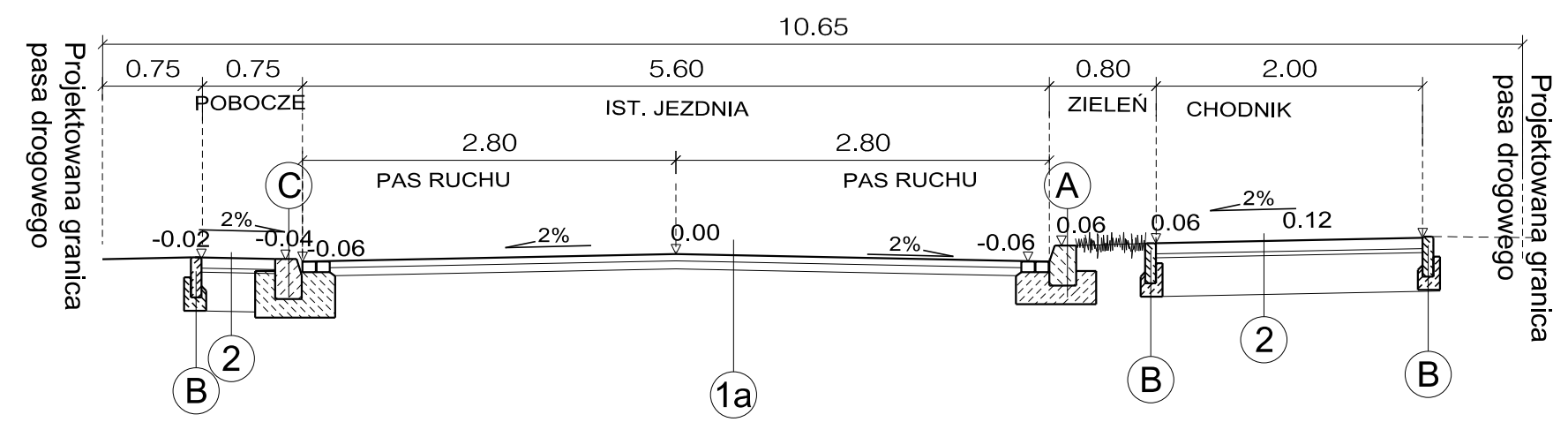
## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B ( skala 1:50)



## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY E-E ( skala 1:50)



## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D-D ( skala 1:50)



**UWAGA:**  
1) Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować lokalne warunki gruntowe i dostosować do nich przyjęte konstrukcje nawierzchni.  
2) Należy stosować krawężniki kamienne z zaokrągloną / sfrozowaną krawędzią najazdową.  
3) Projektowane uzbrojenie techniczne drogi (kable oświetleniowe, kanały deszczowe, naniesiono orientacyjnie) Dokładną lokalizację przedstawiono w projektach branżowych.



**ARG**  
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE

Biurowo i pracownia:  
31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:  
**Rozbudowa ul. Legnickiej i budowa ul. Szafirowej wraz z budową skrzyżowania typu rondo w Krakowie ORAZ BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. SZAFIROWEJ W KRAKOWIE**

	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
SPRAWDZIK:	mgr inż. Szczepan Garpiel	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			NR RYSUNKU: 2
UWAGI:				DATA: 02.2023

ARG / 939.1 / 2023 02 06  
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG