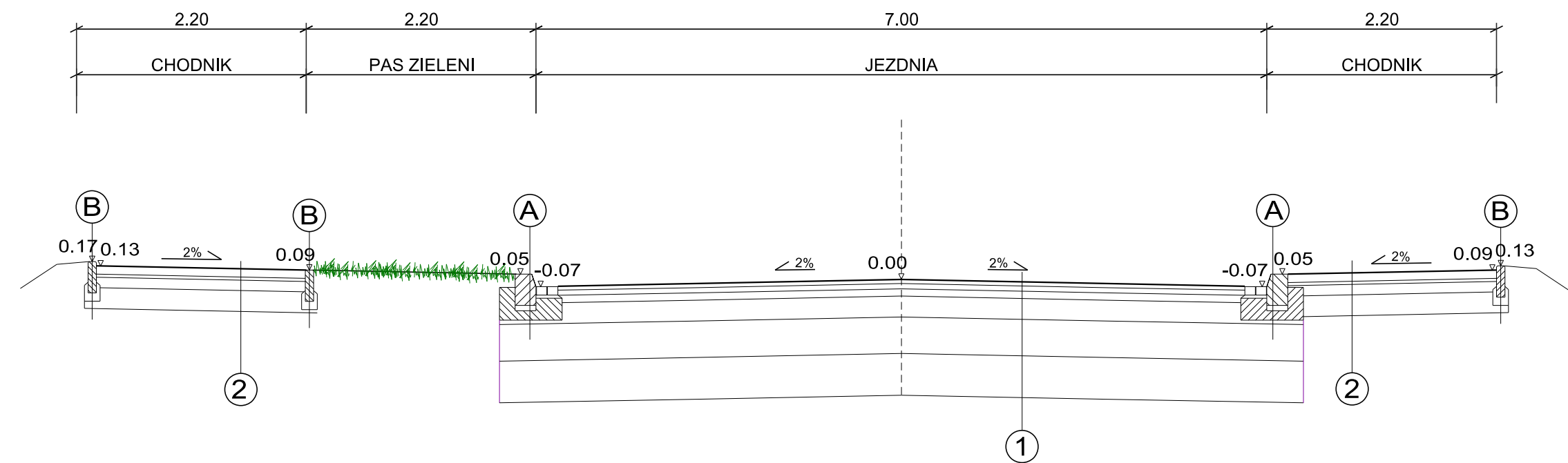
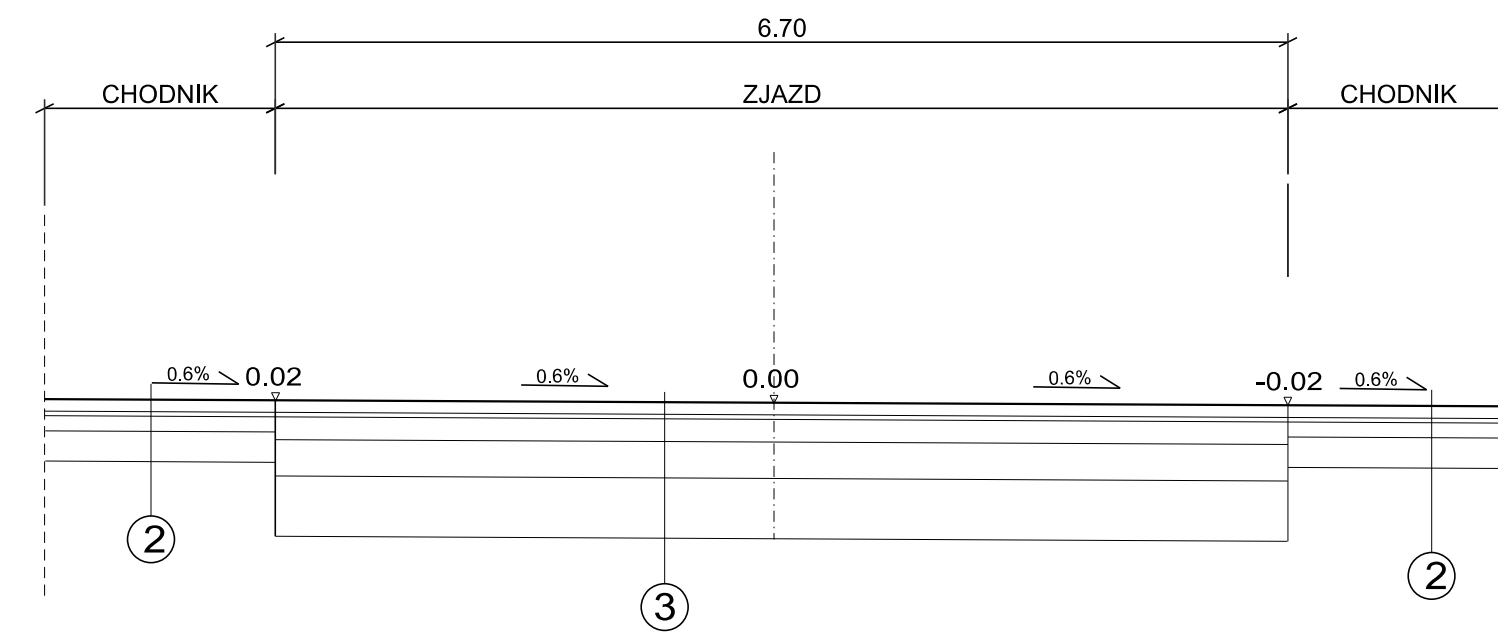


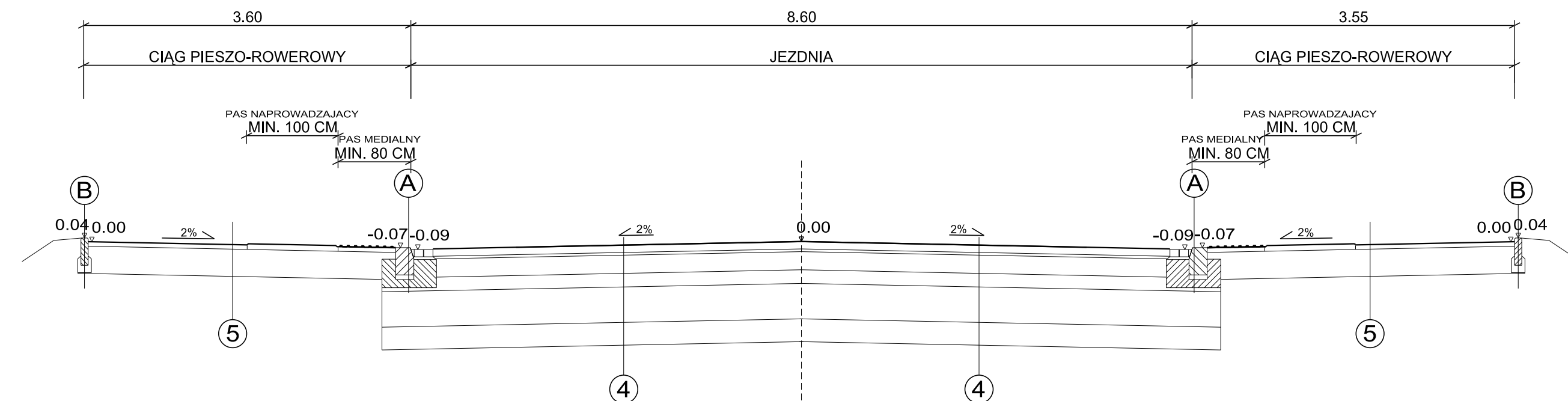
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I SKALA 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II - II SKALA 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III - III SKALA 1:50



E2 min. 120MPa	1	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 I G4 - JEZDZIA	
		warstwa ścierna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
		warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	5cm
		warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
		kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	35cm
		warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	40cm
		Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
		RAZEM	111cm
E2 min. 100MPa	2	CHODNIK	
		kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
		kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
		kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłucznem 0/ 31.5mm	20cm
		RAZEM	41cm
E2 min. 100MPa	3	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI - ZJAZDY	
		kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
		kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	15cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
		warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	40cm
		Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
		RAZEM	90cm
E2 min. 100MPa	4	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI - WYNIESIENIE	
		kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
		podbudowa zasadnicza z betonu C 25	20cm
		kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	15cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	35cm
		warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego	40cm
		Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
		RAZEM	121cm
E2 min. 100MPa	5	NAWIERZCHNIA NA CIĄGU PIESZO-ROWEROWYM	
		Nawierzchnia bitumiczna - beton asfaltowy	5cm
		Podbudowa - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie w dwóch warstwach max. 15cm	30cm
		RAZEM	35cm


UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s > 1.03$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E2 > 120MPa$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

A krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólniej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "zatopione" - odkrycie $h=4cm$

C krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15

 ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122518462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl				
Nazwa i adres inwestycji:				
BUDOWA ODCINKA DRÓGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ KAPELANKA Z ULICĄ CEGLARSKĄ W KRAKOWIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ				
PROJEKTANT:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS:
	mgr inż. Joanna Garpiel	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpiel - Piwowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY			SKALA:
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			NR RYSUNKU:
				2
UWAGI:				DATA:
				LUTY 2023
<small>Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG</small>				