

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI

	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr D/1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr D/2</i>	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1: 50

OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora
- projekt „Budowa odcinka drogi wewnętrznej na działce nr 444/6, 453/8 obr. 41 Podgórze wraz z budową zjazdu na działkę nr 354, przy ul. Federowicza w Krakowie, budową trzech przepustów średnicy 100cm, długości 5,0m i 8,0m wraz z umocnieniem dna i skarp rowu oraz budową chodnika na działce nr 354 w Krakowie w celu obsługi komunikacyjnej inwestycji pn.: 'Budowa budynku mieszkalnego, wielorodzinnego (składającego się z czterech segmentów naziemnych) na garażu podziemnym, na działce nr 354 obręb 41 Podgórze wraz z infrastrukturą techniczną i zjazdem z ulicy Jana Kantego Federowicza w Krakowie" autorstwa „Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Piotr Turek”
- projekt zagospodarowania terenu
- podkład sytuacyjno-wysokościowy skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.
- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a ZDMK nr 127/ZIKiT/2018 z dnia 26.01.2018r. oraz Aneks nr 1 z dnia 28.10.2022r.

2 Przedmiot i zakres inwestycji

Zgodnie ze zleceniem Inwestora oraz umową zawartą z ZDMK zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego chodnika wzdłuż zachodniej krawędzi ulicy Federowicza, wraz ze zjazdem na teren działki prywatnej, na której będzie realizowana inwestycja pn.: „Budowa budynku mieszkalnego, wielorodzinnego (składającego się z czterech segmentów naziemnych) na garażu podziemnym, na działce nr 354 obręb 41 Podgórze wraz z infrastrukturą techniczną i zjazdem z ulicy Jana Kantego Federowicza w Krakowie”.

3 Sytuacja – stan istniejący

Ul. Federowicza na odcinku objętym opracowaniem jest drogą wewnętrzną i posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej. Jezdnia ul. Federowicza objęta jest projektem realizowanym przez pracownię PT Drogi Piotr Turek pn. „Budowa odcinka drogi wewnętrznej na działce nr 444/2, 453/4 obr. 41 Podgórze wraz z budową zjazdu na działkę nr 354, przy ul. Federowicza w Krakowie”. W miejscu projektowanego chodnika występuje obecnie teren niezagospodarowany.

4 Sytuacja – stan projektowany

Projektowany chodnik powstanie wzdłuż zachodniej strony ul. Federowicza i zostanie połączony z istniejącymi fragmentami chodnika na tej ulicy. Chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej wibroprasowanej o grubości 8cm i od strony zieleńca ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8/30 o odkryciu 3cm. Na krawędzi projektowanego chodnika i jezdni ul. Federowicza nastąpi dowiązanie do krawężnika betonowego 15/30 o odsłonięciu 12cm (zaprojektowany wg odrębnego opracowania), z obniżeniem w strefie przejścia dla pieszych do 2cm. Dodatkowo, w

obrębie wyniesionego przejścia dla pieszych, zaprojektowano nawierzchnię z płyt ostrzegawczych guzkowych, wraz z pasem prowadzącym o długości 80cm, stanowiące system identyfikacji dotykowej dla osób niewidomych i słabowidzących.

Zjazd osiągnie szerokość 5m i będzie wyokrąglony łukami o promieniu 5m. Od strony jezdni na długości zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy 15/30 o odstonięciu 4cm. Na krawędzi zjazdu i chodnika projektowany jest krawężnik wtopiony 15/30, co umożliwi zachowanie ciągłości niwelety chodnika bez uskoków. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z kostki betonowej wibroprasowanej o grubości 8cm. W rejonie zjazdu projektowany chodnik wzdłuż ulicy Federowicza zostanie powiązany z ciągiem pieszym projektowanym w ramach wewnętrznego układu drogowego na działce nr 354 obręb 41 Podgórze.

5 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu komunikacyjnego zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:

- rzędne projektowanego fragmentu ulicy Federowicza (wg odrębnego opracowania)
- prawidłowe warunki odwodnienia.

Pochylenie podłużne projektowanego chodnika dostosowano do pochylenia podłużnego projektowanego fragmentu ul. Federowicza (wg odrębnego opracowania). Pochylenie poprzeczne chodnika będzie wynosiło 2% w kierunku jezdni ul. Federowicza.

Na fragmencie zjazdu rozwiązanie wysokościowe chodnika dopasowano do pochylenia zjazdu.

6 Konstrukcja nawierzchni

Chodnik

- 8cm – kostka bet. wibroprasowana
- 3cm – podsypka cem-piask.
- 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Sprowadzenie podłoża do parametrów: wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 50MPa z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

Chodnik – pasy medialne

- 8cm – kostka bet. wibroprasowana integracyjna
- 3cm – podsypka cem-piask.
- 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Sprowadzenie podłoża do parametrów: wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 50MPa z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

Zjazd

- 8cm – kostka bet. wibroprasowana
- 3cm – podsypka cem-piask.
- 32cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Sprowadzenie podłoża do grupy nośności G1: wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80MPa z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

Projektowane krawężniki i obrzeża należy posadzić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

7 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego zjazdu i chodnika zapewnione będzie poprzez projektowaną w ramach odrębnego opracowania pn.: „Budowa odcinka drogi wewnętrznej na działce nr 444/2, 453/4 obr. 41 Podgórze wraz z budową zjazdu na działkę nr 354, przy ul. Federowicza w Krakowie”, kanalizację deszczową na ul. Federowicza. Wody opadowe pochodzące z działki prywatnej będą w całości zagospodarowywane na jej terenie.