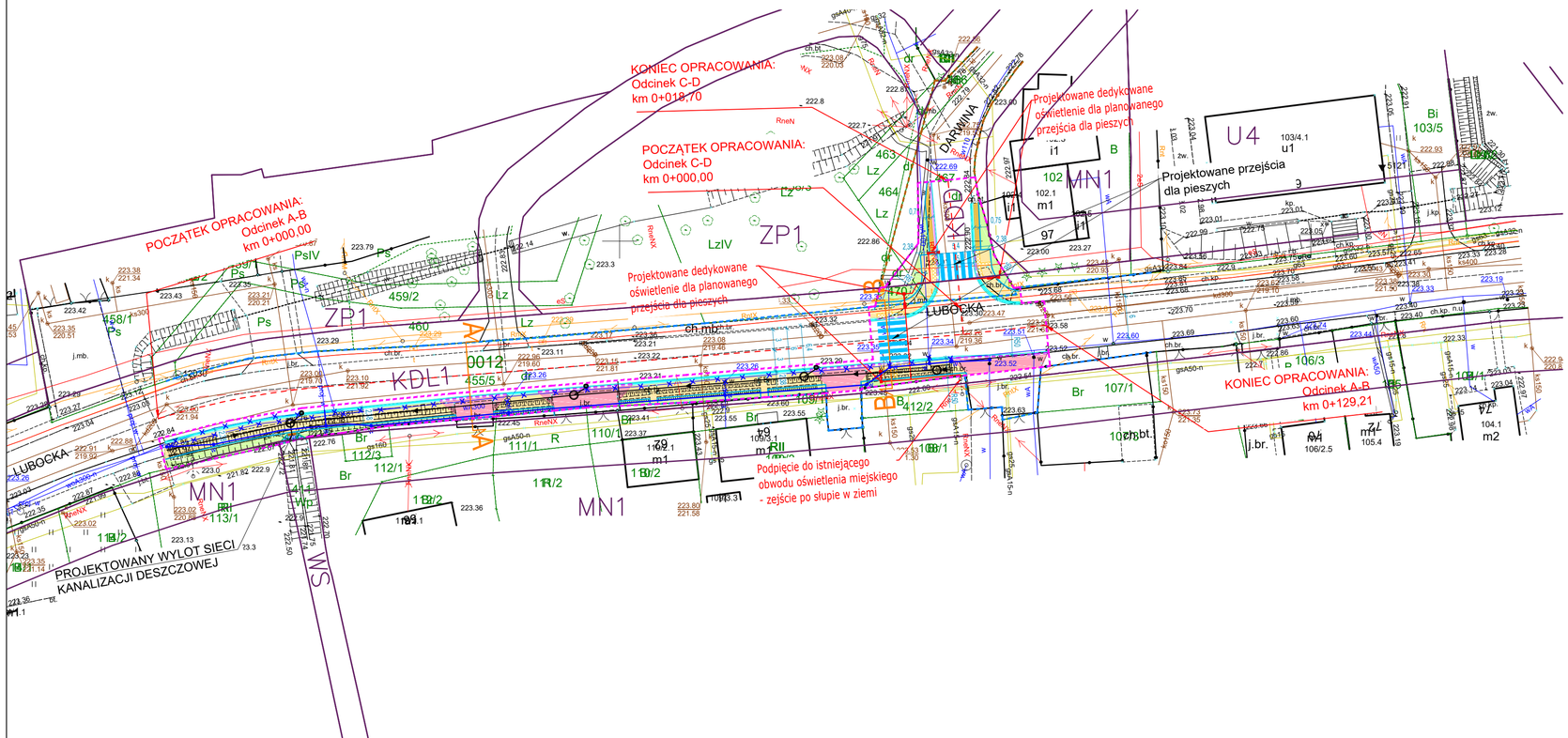

LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji
- Istniejący przebieg granicy pasa drogowego ul. K. Darwina
- Istniejący przebieg granicy pasa drogowego ul. Lubocka
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- Projektowany ściek przykrawężnikowy, szer. 0,2m
- Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia opaski, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowane pasy medialne wraz z rowkowymi pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,6m złożone z płytek ostrzegawczych z guzkami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowany murek czołowy przepustu
- Projektowane umocnienie dna i skarp rowu, płyty ażurowe typu geokrata o wym. 60x90x8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 10cm i przytwierdzonymi do podłoża palikami impregnowanymi ø8cm , L=0,8m (w ilości po 2 sztuki na każdą płytę)

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej

- Projektowany wpust deszczowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej DN400 - rurociągi główne, DN200 - przykanaliki

Projektowana budowa dedykowanego oświetlenia dla istniejącego przejścia dla pieszych

- Projektowany słup stalowy ocynkowany z oprawą dedykowaną typu LED 55W/7900lm o rozsyle asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową, doświetlającą projektowane przejście dla pieszych. Przewód YKXs 5x16mm^2 w rurze ochronnej DVK 75, pod jezdnią DVR 75

Projektowana przebudowa sieci wodociągowej

- wA300-n Istniejąca nieczynna sieć wodociągowa, do rozbiórki i zaślepienia na końcach. lub do rozbiórki na całych odcinka zgodnie z uzgodnieniem z zarządcą sieci.
- wA300 Istniejąca sieć wodociągowa do przebudowa, rozbiórka istniejacej i budowa nowej (w miejscach kolizji w pasie drogowym lub zlokalizowana w pasie drogowym na przebudowywanej sieci istniejącej).
- Obudowy zasuw sieciowych i przyłączeniowych do wymiany na teleskopowe z dostosowaniem do niwelety układu drogowego
- Projektowana sieć wodociągowa Ø300 PE SDR 11
- Projektowane zasuwy oraz hydranty DN 80 (podziemny), na nowej sieci wodociągowej

BIURO PROJEKTOWE :
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT :
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 2219K (UL. LUBOCKA) ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 602305K (UL. KAROLA DARWINA) NA DZIAŁKACH NR 455/5, 467, 470 OBRĘB 0012 NOWA HUTA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR: INVESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH:	FAZA: STAGE:	DATA / DATE:
DROGOWA	KN	03.2023

NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT No:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA	1:500	
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: K.01	