

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA UL. GDYŃSKIEJ W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM

KATEGORIA OBIEKTU **XXV**

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Kraków, ul. Gdyńska

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	02.2023	

Kraków, luty 2023

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:.....	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Przekroje 1:50 – rys 2.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa ul. Gdyńskiej w istniejącym pasie drogowym. Inwestycja polega na remoncie istniejącej nawierzchni drogi oraz budowie chodników oraz utwardzonych poboczy.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. poz. 1518 z dnia 24.06.2022
- Dz.U. 2020 poz 471 Ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane
- Dz. U.2020. poz 1609 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

W stanie istniejącym ul. Gdyńska posiada jezdnie z kostki brukowej betonowej Brak jest wydzielonych chodników. Nawierzchnia utwardzonych poboczy wykonana jest z kostki koloru czerwonego. Jezdnia i pobocza oraz zjazdy wykonane są w jednej płaszczyźnie wysokościowej.

1.4. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

Zaprojektowano przebudowę ulicy Gdyńskiej w istniejącym pasie drogowym. Projekt zakłada wymianę istniejącej nawierzchni drogi na kostkę brukową betonową kolor szary. Przy drodze projektuje się jednostronny wydzielony chodnik o szerokości 2,00m oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm z odkryciem +12cm. Na projektowanych zjazdach krawężnik obniża się do poziomu odkrycia +3cm (krawężnik najazdowy). Chodnik od zewnątrz został obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm. Projektuje się przy jezdni utwardzone pobocza z kostki koloru czerwonego, które z uwagi na ograniczenia pasa drogowego posiadają zmienną szerokość. Utwardzone pobocza dowiązuje się do istniejących ogrodzeń posesji. Zaprojektowano także przejście dla pieszych wyposażone w pasy medialne o szerokości 80cm w chodniku. W rejonie przejścia dla pieszych z uwagi na ograniczenia obszaru pasa drogowego zawęża się jezdnie drogi do szerokości 4,50m pełniąc tym samym geometryczne uspokojenie ruchu. Odwodnienie ulicy odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Z uwagi na ukształtowanie i zagospodarowanie terenów przyległych wprowadza się odwodnienie środkiem jezdni za pośrednictwem ścieku z

dwóch rzędów kostki. Jezdnia drogi posiadać będzie spadek poprzeczny daszkowy odwrócony tj. do osi drogi (jak w stanie obecnym).

Opracował: