

P R O J E K T T E C H N I C Z N Y

OBIEKT BUDOWLANY:

Rozbudowa ul. Odmętowej wraz z korektą skrzyżowania z ul. Podbięty i budową chodnika w ramach inwestycji budowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych na dz nr 2/7 obr 58 Nowa Huta

KATEGORIA OBIEKTU XXV

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Kraków, ul. Odmętowa

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	03.2023	

Kraków, marzec 2023

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:.....	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Przekroje 1:50 – rys 2.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest Rozbudowa ul. Odmętowej wraz z korektą skrzyżowania z ul. Podbiپیty i budową chodnika w ramach inwestycji budowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych na dz nr 2/7 obr 58 Nowa Huta

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. poz. 1518 z dnia 24.06.2022
- Dz.U. 2020 poz 471 Ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane
- Dz. U.2020. poz 1609 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

W stanie istniejącym ul. Odmętowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00m do 3,50m. W rejonie skrzyżowania z ul. Podbiپیty ok 4,00m. Ul. Podbiپیty posiada szerokość jezdni 6,90m. W rejonie skrzyżowania zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Brak chodników w obu ulicach.

1.4. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

W związku z planowaną inwestycją budowy budynków mieszkalnych na dz nr 2/7 obr 58 Nowa Huta zaistniała konieczność zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej.

Na podstawie zawartej umowy ZDMK z inwestorem prywatnym projektuje się rozbudowę drogi ul. Odmętowej do szerokości 5,50m na długości działki inwestycyjnej oraz pobocza z pospółki o szerokości 0,75m. W rejonie skrzyżowania z ul. Podbiپیty z uwagi na ograniczenia własnościowe projektuje się w pasie drogowym korektę wlotu oraz jego poszerzenie. W ul. Podbiپیty projektuje się chodnik z dojściem do planowanej inwestycji kubaturowej. W rejonie istniejącego przejścia dla pieszych projektuje się pasy medialne oraz chodnik po drugiej stronie jezdni wraz z zarurowaniem odcinka rowu. Przejście zostanie doświetlone oświetleniem dedykowanym.

Poszerzenie drogi jest kolizyjne z istniejącymi słupami, które będą podlegały przestawieniu zgodnie z wydanymi w późniejszym etapie warunkami. Droga dostosowana jest wysokościowo do istniejącego terenu. Droga od strony chodnika została ograniczona krawężnikiem betonowym 20x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z be min C12/15. Chodnik ograniczono od zewnątrz obrzeżem betonowym 8x30cm.

Odwodnienie drogi i chodnika zostanie zapewnione powierzchniowo przez spadki podłużne i poprzeczne. Wody z jezdni i chodnika zostaną odprowadzone na projektowane pobocza o zwiększonej filtracji. Z uwagi na małą powierzchnię zlewni powyższe rozwiązanie nie zakłóci gospodarki wodnej sąsiednich działek.

Z uwagi na brak odbiornika w postaci rowów i istniejącej kanalizacji nie projektuje się ujęcia wód opadowych z projektowanej jezdni i chodnika do systemów kanalizacyjnych.

Opracował: