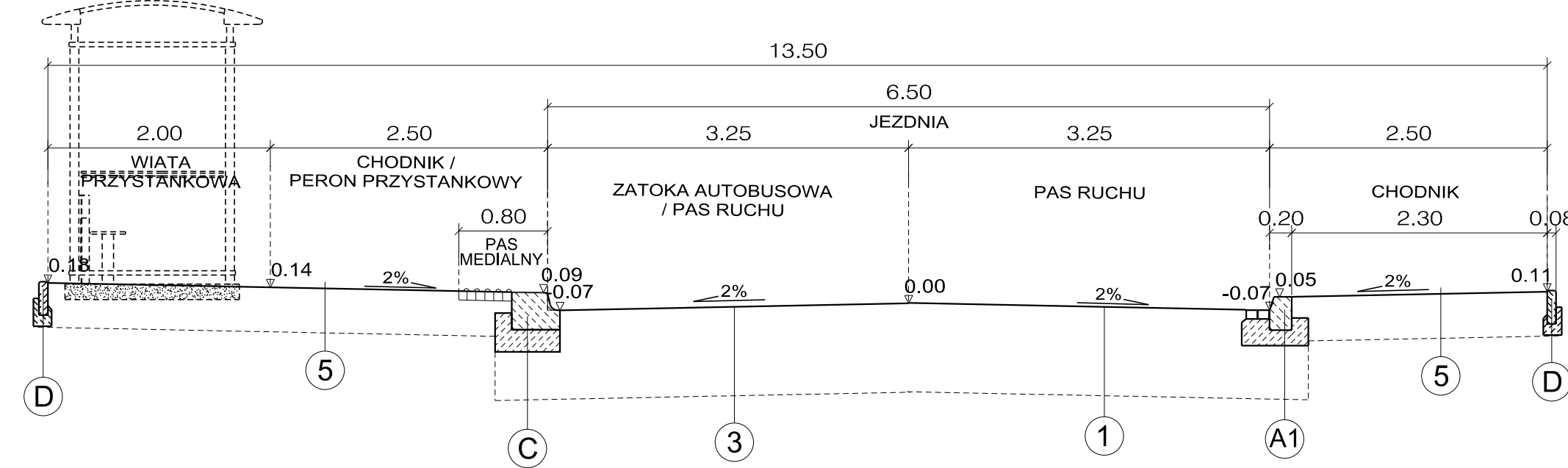
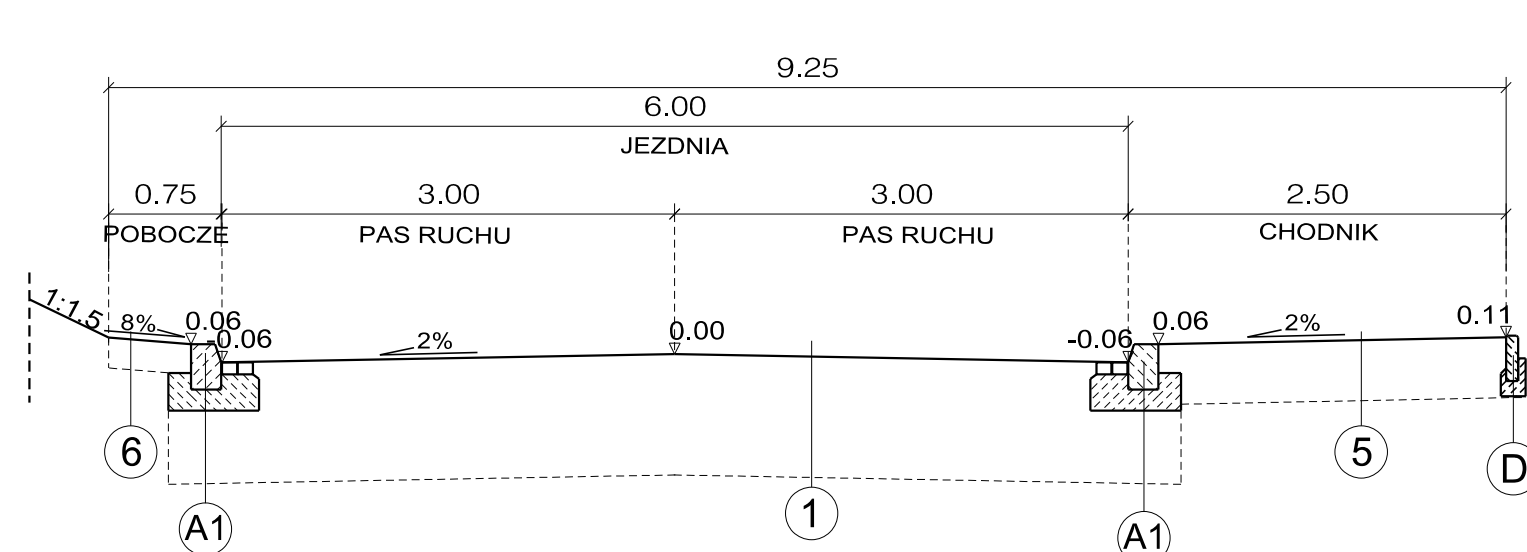


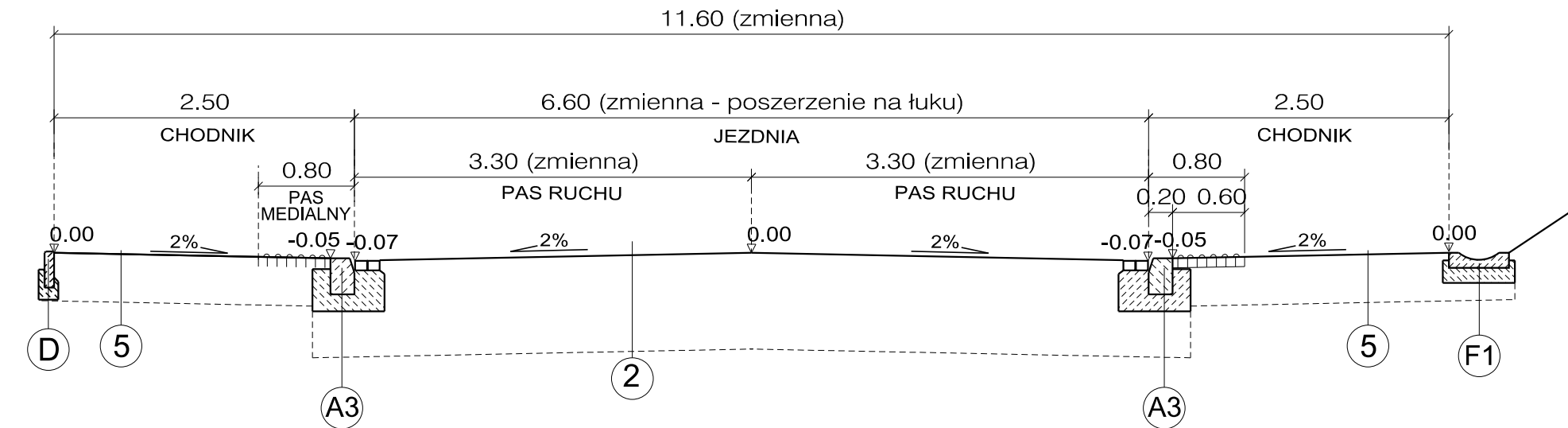
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A
(skala 1:50)



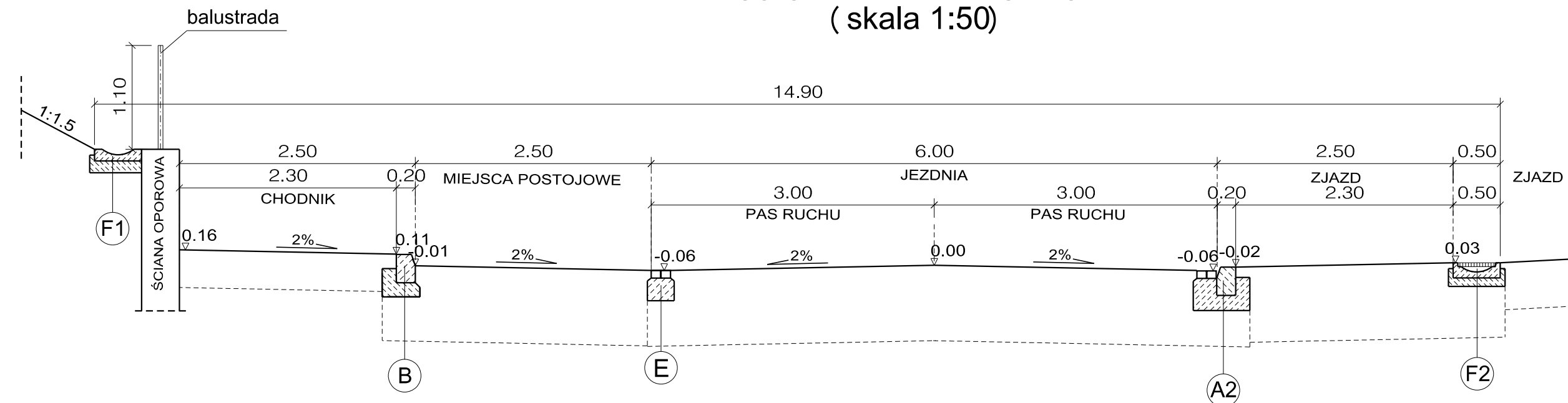
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B
(skala 1:50)



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY C-C
(skala 1:50)



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D-D
(skala 1:50)



1. NAWIERZCHNIA NA JEZDNI
4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
7cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P,
20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, C₃₀ stabilizowanego mechanicznie 4/31,5,
WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:
(E₁≥100 MPa; I₁≥1,00; E/E <2,2)
(sposób wzmocnienia zostanie określony na etapie projektu wykonawczego)

2. PROJEKTOWANE WYNIESIENIE JEZDNI
8cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowej, kolor czerwony, gr. 8 cm
17cm podbudowa zasadnicza z betonu półsuchego C16/20, dylatacja co 5,0m
17cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego C₃₀ stabilizowanego mechanicznie 4/31,5
WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:
(E₁≥100 MPa; I₁≥1,00; E/E <2,2)
(sposób wzmocnienia zostanie określony na etapie projektu wykonawczego)

3. PROJEKTOWANE ZATOKI AUTOBUSOWE
22cm beton cementowy C35/45 w kolorze czerwonym wodo i olejoodporny z plastyfikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką Ø8mm w rozstawie 8x8cm
15cm podbudowa z betonu cementowego C9/10
WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:
(E₁≥100 MPa; I₁≥1,00; E/E <2,2)
(sposób wzmocnienia zostanie określony na etapie projektu wykonawczego)

5. PROJEKTOWANE CHODNIKI
8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3,
29cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
40cm - RAZEM

6. PROJEKTOWANE POBÓCZA
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową, grys kamienny 5/8,
- powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową, grys kamienny 8/12 warstwa ścieralna z kruszywa łamanego C90/3,
20cm stabilizowanego mechanicznie 4/31,5

7. PROJEKTOWANE ZJAZDY
8cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowej, kolor czerwony
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 4/31,5
WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 (E₂≥100 MPa; I₂≥1,00; E₂/E₁<2,2)
(sposób wzmocnienia zostanie określony na etapie projektu wykonawczego)

UWAGA:
1) Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować lokalne warunki gruntowe i dostosować do nich przyjęte konstrukcje nawierzchni.
2) Należy stosować krawężniki kamienne z zaokrągloną / sfrezowaną krawędzią najazdową.
3) Projektowane uzbrojenie techniczne drogi (kable oświetleniowe, kanały deszczowe, naniesiono orientacyjnie) Dokładną lokalizację przedstawiono w projektach branżowych.

- A1 krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 12cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- A2 krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 4cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- A3 krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 2cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- B krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 12cm na ławie betonowej z betonu C12/15
- C krawężnik peronowy typu "Kassel Kerb" kamienny (granitowy) o wyniesieniu h:16cm ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15cm
- D obrzeże betonowe 8/30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem
- E ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej na ławie betonowej z betonu C12/15
- F1 mulda betonowa na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem
- F2 mulda betonowa z rusztem stalowym umożliwiającym przejazd na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem

| PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4a tel.: 418 05 50, 61, 62; fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl | | | | |
|---|---|--------------|------------------|----------------|
| Nazwa i adres inwestycji: | | | | |
| ROZBUDOWA UL. STAROWOLSKIEJ W KRAKOWIE | | | | |
| PROJEKTANT: | IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NUMER UPRAWNIEN | PODPIS: |
| | mgr inż. Szczepan Garpiel | DROGOWA | MAP/0275/POOD/10 | <i>Garpiel</i> |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY: | IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NUMER UPRAWNIEN | PODPIS: |
| | mgr inż. Jarosław Syrek mgr inż. Łukasz Pelc mgr inż. Barbara Piłszcz | DROGOWA | MAP/0378/PBD/18 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NUMER UPRAWNIEN | PODPIS: |
| | mgr inż. Joanna Garpiel | DROGOWA | MAP/0012/POOD/14 | <i>Garpiel</i> |
| TEMAT OPRACOWANIA: | PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ | | | SKALA: |
| | | | | 1:50 |
| NAZWA RYSUNKU: | PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE | | | NR RYSUNKU: |
| | | | | 2 |
| UWAGI: | | | | DATA: |
| | | | | MARZEC 2023 |

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyrażonego upoważnienia ARG