

STRONA TYTUŁOWA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis techniczny.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------------|-----------------|--------------------|
| 1. Plansza sytuacyjna | skala 1:500 | rys. PB/DR/SYT/ 01 |
| 2. Profil podłużny | skala 1:500/100 | rys. PB/DR/PRO/ 02 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 | rys. PB/DR/PK/ 03 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

Do projektu budowlanego branży drogowej dla zadania pod nazwa:

„BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE JEZDNI, ZJAZDU ORAZ DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z ROZBIÓRKĄ I BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W KRAKOWIE”

1. Podstawa opracowania.....	5
2. Cel i zakres opracowania.	5
3. Przyjęte parametry geometryczne.....	5
4. Stan istniejący	5
5. Stan projektowany	5
5.1 Sytuacja	5
5.2 Rozwiązanie wysokościowe.....	6
5.3 Odwodnienie	6
5.4 Konstrukcje nawierzchni	6
5.5 Uzbrojenie techniczne	7
6. Zieleń	7

1. Podstawa opracowania

1.1 Umowa o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej – nr 33/U/ZDMK/2023 z dnia 17.01.2023 r.

1.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

1.4 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

1.5 Wizja w terenie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa obsługi komunikacyjnej w rejonie ul. Sodowej zgodnie z umową podpisaną pomiędzy Zarządem Dróg Miasta Krakowa a Inwestorem inwestycji niedrogowej.

Zakresem opracowania objęto budowę drogi wewnętrznej, drogi dla pieszych oraz zjazdu zwykłego.

3. Przyjęte parametry geometryczne

Szerokość drogi dla pieszych (chodnika) – 2,30 m

Szerokość jezdni zjazdu drogi wewnętrznej – 5,00 m

Szerokość jezdni zjazdu zwykłego – 5,00 m

Przecięcie krawędzi jezdni drogi wewnętrznej i jezdni zjazdu – łuk kołowe $R = 5,0$ m (dla występującej relacji skrajnej)

4. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy VIII Dębniki w Krakowie.

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada szerokość 3,45 m – 3,65 m i nawierzchnię bitumiczną na długości 17,3 m, a dalej gruntową. Nie posiada dodatkowej infrastruktury technicznej ani odwodnienia.

Obszar objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Pychowice. Droga wewnętrzna zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających 01UC.

5. Stan projektowany

5.1 Sytuacja

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej. Zakresem opracowania objęto budowę drogi wewnętrznej, drogi dla pieszych oraz zjazdu zwykłego.

Drogę wewnętrzną zaprojektowano o szerokości 5,00 m i nawierzchni bitumicznej. Obramowanie drogi wewnętrznej zaprojektowano z krawężników betonowych 15/30 układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Drogę dla pieszych zaprojektowano o szerokości 2,30 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej. Obramowanie drogi dla pieszych zaprojektowano z obrzeży betonowych 8/30 układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Zjazd zwykły na działkę Inwestora zaprojektowano o szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Na przecięciu krawędzi jezdni drogi wewnętrznej i jezdni zjazdu zastosowano łuk kołowy o promieniu $R=5,00$ m w kierunku występującej relacji skrętnej. Obramowanie zjazdu zaprojektowano z krawężników betonowych 15/30 układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem. Krawędź zjazdu zaprojektowano z krawężników betonowych 20/30 układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu cementowego C16/20 z oporem.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Wpływ na rozwiązanie wysokościowe mają:

- rzędne na zakresach robót
- rzędne planowanej i istniejącej zabudowy w rejonie inwestycji

Spadki podłużne drogi wewnętrznej zaprojektowano jako -2,5%, 2,5%, natomiast poprzeczne jako jednostronne 2,0 %.

Spadki podłużne drogi dla pieszych zaprojektowano w nawiązaniu do spadków jezdni, natomiast poprzeczne jako 2,0 % w kierunku jezdni.

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie zostało zaprojektowane jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody do projektowanego wpustu deszczowego, podłączonego do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Sodowej.

5.4 Konstrukcje nawierzchni

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

A) Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej (KR2):

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - AC 11 S
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W

wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 130$ MPa

- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ o uziarnieniu 0/31,5mm

***wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa**

- 55 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 25\%$ i uziarnieniu 0/63mm

***wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 25$ MPa**

grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Razem – 87 cm

B) Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm
- 15 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/63mm

Razem – 41cm

C) Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana bezfazowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm

***wtórny moduł odkształcenia E₂≥80MPa**

- 30 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/63mm

***wtórny moduł odkształcenia E₂≥25MPa**

grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Razem – 61 cm

Wszystkie warstwy nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a podłoże pod nawierzchnię zagęścić zgodnie z normą „Roboty Ziemne” –PN-S-02205/98.

5.5 Ubrojenie techniczne

Zabezpieczenie, rozbiórka i budowa uzbrojenia stanowi zakres odrębnych opracowań branżowych.

6. Zieleń

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z zielenią wysoką.

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Grabowski

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA