Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

TA.65.1.64.2023AW

Kraków 09-06-2023

D.A. – P R O J E K T
Biuro Projektów Dróg i Mostów
ul. Rydlówka 44/7
30-363 Kraków

DOTYCZY: OPINII ZESPOŁU ZADANIOWEGO DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA INWESTYCJI PN.: „ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ ZLOKALIZOWANEJ MIĘDZY ULICAMI CYSTERSÓW ORAZ PŁK. FRANCESCO NULLO W KRAKOWIE W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA".

AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia DA-PROJEKT/CYS2/23-2_ZTP z dnia 16 maja 2023 r. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: **„Rozbudowa drogi publicznej zlokalizowanej między ulicami Cystersów oraz Płk. Francesco Nullo w Krakowie w zakresie budowy chodnika"**, w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 7 czerwca 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Zdaniem Zespołu należy zaprojektować jeden chodnik o szerokości 3.0 m i pas zieleni izolacyjnej pomiędzy jezdnią a chodnikiem o szerokości ok 1.5 m.
- Należy wskazać docelową granicę pasa drogowego (chodnik wzdłuż jezdni musi znajdować się w granicach pasa drogowego drogi publicznej).
- W granicach pasa drogowego zapewnić montaż stojaków rowerowych, ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa", przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. (w załączeniu przekazujemy wytyczne opracowane przez ZTP).
  Postulujemy również montaż stojaków jw. na terenie inwestora
- Przy końcu zakresu opracowania po stronie zachodniej zapewnić pieszym możliwość bezpiecznego przekraczania ulicy 1KDD (pomiędzy ul. Cystersów a ul. F. Nullo) poprzez zaprojektowanie sugerowanego przejścia dla pieszych, lokalizacja musi uwzględniać istniejące zagospodarowanie.
- Miejsca postojowe, planowane na terenie inwestora nie mogą przylegać do chodnika w pasie drogowym, należy zapewnić bezpieczeństwo pieszym oraz możliwość wykonywania bezpiecznych manewrów przez kierujących pojazdami.
- W miejscu likwidowanego zjazdu od ul. Cystersów należy odtworzyć krawężnik, pas zieleni izolacyjnej i chodnik (kontynuację istniejącego zagospodarowania w pasie drogowym).
- Zapewnić:
  - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
  - ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika na zjazdach, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek,

- spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
- prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów (np. lampy oświetleniowe lokalizować w zieleńcu),
- nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Małgorzata Jedynak

Otrzymują:
1. adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl