

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ**  
**PRZEBUDOWY ODCINKÓW ULIC: ŁUŻYCKIEJ I TUCHOWSKIEJ ORAZ ROZBUDOWY**  
**DROGI WEWNĘTRZNEJ (CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO)**

**A). CZĘŚĆ OPISOWA**

1. *Opis techniczny*

**B). CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                            |             |             |
|----------------------------|-------------|-------------|
| 1. Sytuacja                | skala 1:500 | rys. nr D-1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50  | rys. nr D-2 |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- zlecenia Inwestora
- aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- wizja w terenie

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej przebudowy skrzyżowania ulic Tuchowskiej i Łużyckiej w Krakowie oraz rozbudowy drogi wewnętrznej o funkcji ciągu pieszo-jezdnego.

### **3. Lokalizacja i stan istniejący**

W stanie istniejącym ulica Łużycka posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej od 6,20 do 6,40m. Nawierzchnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi 15x30cm ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki betonowej. Ulica Tuchowska ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0m. Oby dwie ulice posiadają obustronne chodniki o zróżnicowanych szerokościach od 1,70 do 2,15, 2,6 i 7,10m. W obszarze skrzyżowania zlokalizowane są wyznaczone przejścia dla pieszych.

Istniejąca droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 521 a częściowo na terenie działki prywatnej nr 519/2 posiada szerokość około 3,0m i nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Na przedłużeniu drogi zlokalizowany jest ciąg pieszy o szerokości 1,5 do 2,0, zlokalizowany częściowo na działce gminnej a częściowo na działkach prywatnych. Z drogi wewnętrznej jest zapewniona możliwość dojazdu do działki nr 41/1. Działka 41/1 posiada łącznie trzy zjazdy. Przy zjeździe z ul. Łużyckiej na drogę wewnętrzną zlokalizowana jest kapliczka przeznaczona do pozostawienia.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Sytuacja**

W związku z wydaną przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa opinią dotyczącą obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji kubaturowej (działka nr 519/2, 519/3, 520) w ramach dostosowania istniejącego układu drogowego do wprowadzenia dodatkowego ruchu samochodowego, planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- jezdnia ulicy Łużyckiej oraz Tuchowskiej pozostaje bez zmian za wyjątkiem korekty południowego łuku na skrzyżowaniu, zaprojektowano łuk o promieniu  $R=8,0m$ .
- Po stronie północnej ulicy Tuchowskiej istniejący chodnik zostanie poszerzony do szerokości 2,15 m
- po stronie północno zachodniej istniejący chodnik również zostanie poszerzony do szerokości 2,15m
- istniejący zjazd na drogę wewnętrzną (dz. nr 521) zostanie przesunięty o 2,0m (w linii istniejącego ogrodzenia) w kierunku zachodnim, aby poprawić warunki widoczności w rejonie istniejącej kapliczki. Dodatkowo droga wewnętrzna spełniająca funkcję ciągu pieszo-jezdnego zostaje poszerzona do szerokości 5,0m na długości od ul. Tuchowskiej do istniejącej bramy wjazdowej na teren działki nr 41/1. Istniejący ciąg pieszy będący kontynuacją drogi wewnętrznej pozostaje bez zmian. Z drogi wewnętrznej projektuje się zjazd na teren inwestycji kubaturowej o szerokości 6,3m. Ze względu na fakt, że z drogi wewnętrznej będą korzystać wyłącznie mieszkańcy inwestycji kubaturowej ewentualne zawracanie przewiduje się na projektowanym zjeździe. Między drogą wewnętrzną a istniejącym ogrodzeniem działki nr 41/1 projektuje się bezpiecznik o szerokości 0,1-2,0m.

#### **Elementy organizacji i uspokojenia ruchu:**

- do pozostawienia przewiduje się istniejące przejście dla pieszych po południowo wschodniej stronie skrzyżowania
- przejście dla pieszych przez ulicę Łużycką po stronie północnej skrzyżowanie zostaje przesunięte w kierunku zachodnim, ze względu na przesunięcie zjazdu na drogę wewnętrzną
- przejście dla pieszych przez ulicę Tuchowską zostanie wykonane w formie wyniesionej i odsunięte od linii krawędzi ulicy Łużyckiej na odległość 6,0m.
- Na przeciwko zjazdu na drogę wewnętrzną planuje się dodatkowo ustawić lustro drogowego
- na drogę wewnętrzną planuje się ograniczyć wjazd wyłącznie dla mieszkańców i służb technicznych
- na wysokości budynku 71c zaprojektowano progi zwalniające płytowe

#### **Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych:**

- wszystkie przejścia dla pieszych zostaną wyposażone w pasy ostrzegawcze o szerokości 0,6m w kolorze żółtym
- dodatkowo zostaną zastosowane pasy prowadzące o szerokości 0,3m w kolorze białym oraz pola uwagi 0,6x0,6 w kolorze żółtym

#### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Wysokościowo cały układ drogowy zostanie dostosowany do stanu istniejącego ulic i terenów przyległych.

#### **4.3 Konstrukcja nawierzchni**

##### **Chodniki :**

- 8 cm            nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej
- 3 cm            podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 30 cm          podbudowa z kruszywa 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie wg normy PN-S-06102/97

##### **Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych (nawierzchnia wykonana na istniejącej podbudowie $E2 \geq 100\text{MPa}$ ):**

- 8 cm            nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm            podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm          podbudowa z kruszywa 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie wg normy PN-S-06102/97

#### **5. Uzbrojenie terenu**

Układ drogowy będzie zaopatrzony w odwodnienie oraz oświetlenie zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi. Ewentualne kolizje zostaną usunięte na warunkach uzyskanych od operatorów sieci.

#### **6. Zieleni**

Projektowane roboty budowlane nie kolidują z istniejącą zielenią.