Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

TA.65.1.81.2023AW

Kraków, dnia 13.07.2023 r.

Rafał Matusik BPD
Ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków
biuro@bpd-krakow.pl

Dotyczy: OPINII ZESPOŁU ZADANIOWEGO DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA PROJEKTU PN.: „BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH POŁĄCZONEGO Z PRZEJAZDEM DLA ROWERZYSTÓW PRZEZ UL. NA BŁONIE".

AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 czerwca 2023 r. w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych połączonego z przejazdem dla rowerzystów przez ul. Na Błonie", w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 7 lipca 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Należy wyjaśnić sposób obsługi budynku nr 17 położonego na działkach nr 137/43, 137/44, 137/45. Zdaniem Zespołu dojazd do budynku nie może odbywać się przez wyniesione przejście z przejazdem a następnie po drodze dla rowerów/ciągu pieszym. Konieczne jest wypracowanie alternatywnego rozwiązania w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej budynku i zabezpieczenie ciągów przed nieuprawnionym wjazdem pojazdów samochodowych.
  Przedstawiciel Straży Miejskiej postuluje montaż znaku B-1 z dopuszczeniem dla ruchu rowerowego.
- Z uwagi na planowane kursowanie pojazdów KMK wyniesienie należy wykonać na wys. 8 cm, zgodnie z wytycznymi ZTP.
- Drogę dla rowerów należy poszerzyć do szerokości użytkowej 2.5 m.
- Na przejeździe dla rowerzystów zapewnić szerokość 3.0 m, na przejściu dla pieszych 2.5 m., zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem.
- Zapewnić:
  - widoczność w obszarze przejścia z przejazdem dla wszystkich uczestników ruchu,
  - skosowania zieleńca przy cp (zapobieganie powstawaniu przedeptów)
  - poszerzenia chodników umożliwiające minięcie oczekujących na przejazd rowerzystów,
  - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie przejścia z przejazdem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,

  - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
  - miejsce na lokalizację oznakowania pionowego,
  - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Małgorzata Jedynak

Otrzymują:
1. Adresat
1. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl