SPIS TREŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Sytuacja	rys. nr 1	skala 1:500
2. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 2	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pod nazwą:

„BUDOWA CHODNIKA W/C. ULICY ŁĄCZĄCEJ ULICE: F. NULLO Z CYSTERSÓW W KRAKOWIE."
Zakres projektu obejmuje projekt drogowy wraz z ukształtowaniem terenu przyległego.

Inwestorem inwestycji jest:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

2. Podstawa inwestycji

Podstawę niniejszego opracowania stanowi :

- Umowa nr 792/ZDMK/2019 z późn.zm.
- Mapa syt-wys.
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i rozporządzenia

3. Lokalizacja inwestycji

Teren opracowania zlokalizowany jest w centrum miasta Kraków, na działkach nr 410/22, 410/24, 412/8, 412/5, 411/5 obr. 5 Śródmieście.

4. Istniejący stan zagospodarowania

4.1 Stan zagospodarowania działki

Teren inwestycji zlokalizowany jest pośród działek o zabudowie jednorodzinnej zagrodowej.
Parametry ulicy:

- klasa techniczna	droga klasy D
- prędkość dopuszczalna (teren zabudowany)	50 km/h
- przekrój	1x2, drogowy (daszkowy 2%)
- szerokość jezdni	6,0 m
- szerokość bezpiecznika/chodników	0,6/2,2m
- odwodnienie terenu	kanalizacja KD
- pochylenie podłużne	0,3% do 0,8%

4.2 Uzbrojenie terenu

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieci kablowe teletechniczne ziemne
- sieci kablowe elektroenergetyczne ziemne i napowietrzne oświetlenie uliczne
- sieci gazowe
- sieci wodociągowe
- kanalizacja deszczowa
- sieć CO

Zgodnie z zapisami umowy zaprojektowano budowę odcinka chodnika na długości ok. 190m. Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na załączonych rysunkach.

6. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Zaprojektowano rozwiązanie wysokościowe w nawiązaniu do rzędnych stanu istniejącego. Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewniają spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe zostaną przejęte przez istniejące studzienki wodościekowe.

7. Geologiai przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla

Przyjęto:

WARUNKI WODNE	*złe*
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	*G4*

KONSTRUKCJA CHODNIKA

8cm	warstwa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsypka cementowo piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)
41cm	**Razem**

KONSTRUKCJA ZJAZDU

8cm	warstwa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsypka cementowo piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012

20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)
20cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)
51cm	**Razem**

Pod obu w/w konstrukcjami podłoże rodzime należy doprowadzić do kategorii G1, charakteryzujące się następującymi parametrami: E_2>80 MPa, I_s> 1,0.
Chodnik zostanie obramowany krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem od strony jezdni oraz obrzeżami betonowymi 8/30cm na ławie betonowej C12/15 od strony granicy pasa drogowego.

Odsłonięcie krawężników:
- jezdnia 12cm
- zjazdy 2-4cm
- przejścia dla pieszych 0cm

8. U w a g i k o ń c o w e

- Konstrukcja nawierzchni winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia I_s ≥1,00 oraz wtórnym modułem zagęszczenia E_2≥80MPa. W przypadku niemożności uzyskania powyższych parametrów, należy zwiększyć grubość w-wy wymienianego gruntu.
- Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz winny być one wykonywane pod stałym nadzorem geotechnicznym.
- Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- Użyte elementy betonowe winny być wibroprasowane
- Wszystkie media istniejące w rejonie projektowanych i modernizowanych nawierzchni winny być zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiednich Administratorów
- wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Aprobatę Techniczną wydaną przez właściwe instytucje – zgodnie z Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. „Prawo Budowlane" (Dz. U. Nr 89 z dn. 25 sierpnia 1994r. poz. 414), Dz. U. Nr 111 z dn. 23.09. 1997r. poz. 726

OPRACOWAŁ:

mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 266/2000