



Pełnomocnik
Ewa Płomińska
os. Oświecenia 53/5
31-636 Kraków
e.drogi@poczta.fm

DOTYCZY: OPINII ZESPOŁU ZADANIOWEGO DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA INWESTYCJI PN.: „PRZEBUDOWA ODCINKA UL. ŁUŻYCKIEJ I TUCHOWSKIEJ W KRAKOWIE WRAZ Z ROZBUDOWĄ DROGI WEWNĘTRZNEJ (CIĄGU PIESZO – JEZDNEGO)”.

AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia z dnia 17 maja 2023 r. (data wpływu do ZTP) w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka ul. Łużyckiej i Tuchowskiej w Krakowie wraz z rozbudową drogi wewnętrznej (ciągu pieszo – jezdnego)”, w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 7 czerwca 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Pasy medialne dla osób z dysfunkcją wzroku, przy przejściu dla pieszych na łuku, należy montować w sposób schodkowy.
Uwzględnić wykonanie obniżenia krawężników przy wszystkich przejściach dla pieszych.
- Projektowany chodnik poszerzyć do 2.3 m, tam gdzie to możliwe.
- Zapewnić miejsce do lokalizacji oznakowania pionowego przy przejściach dla pieszych, poza szerokością użytkową ciągów pieszych.
- Wyspowe progi zwalniające należy zastosować zgodnie ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r., w szczególności odległość progu od krawędzi jezdni musi pozwalać na swobodny przejazd autobusów i rowerzystów (wynosić z każdej strony od 0.5 do 1.2 m).
- Przeanalizować możliwość zmniejszenia promieni wyłukowań wlotu ul. Tuchowskiej. Decyzja w zakresie akceptacji przejezdności warunkowej dla pojazdów typu śmieciarka pozostaje w kompetencji Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.
- Postulujemy lokalizację na terenie projektowanego zagospodarowania stojaków rowerowych, ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.- w załączeniu przekazujemy wytyczne opracowane przez ZTP.
- Zapewnić:
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,

- ciągłość nawierzchni chodnika na zjeździe, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych, oraz ślepego sięgacza,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Zdaniem Zespołu zasadnym byłoby wykonanie połączenia pieszo - rowerowego pomiędzy główną ul. Łużycką a równoległym odcinkiem ulicy będącym w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej Piaski Nowe.
 - Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Małgorzata Jedynak

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.ztp.krakow.pl