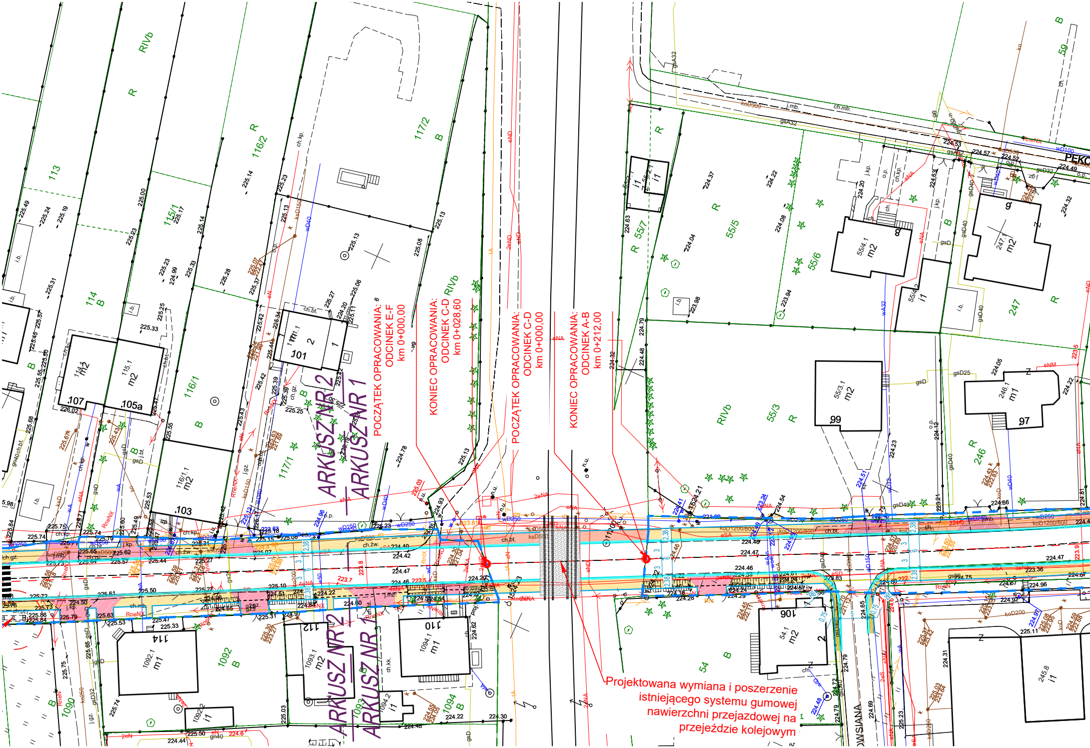


POCZĄTEK OPRACOWANIA: ODCINEK E-F km 0+000,00

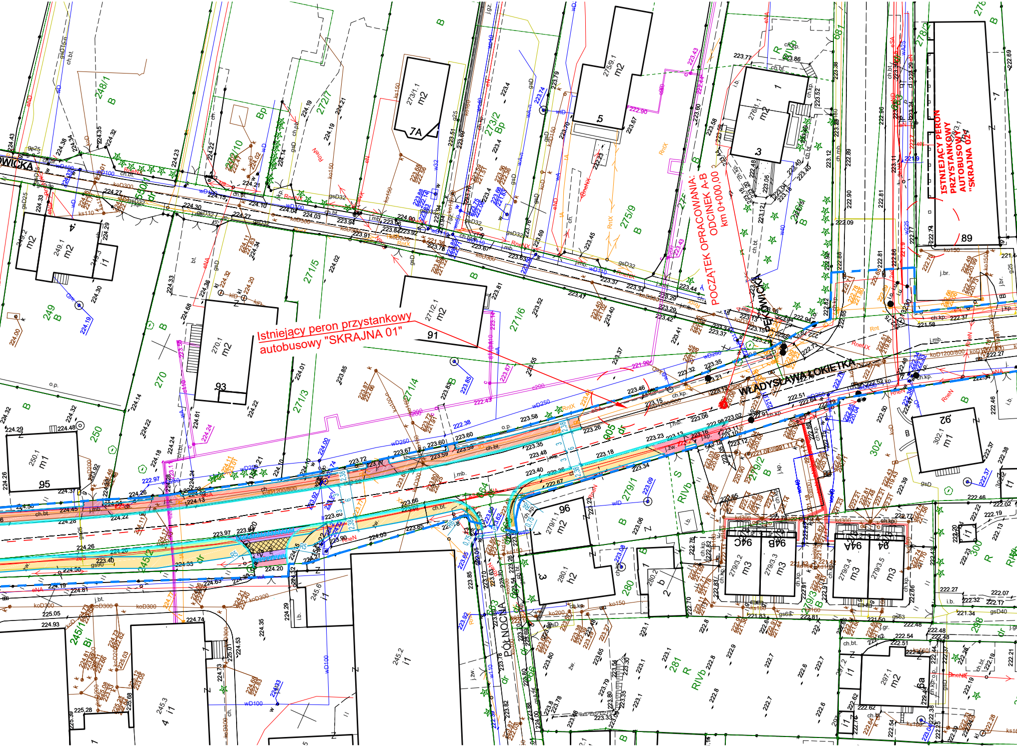
KONIEC OPRACOWANIA: ODCINEK C-D km 0+028,60

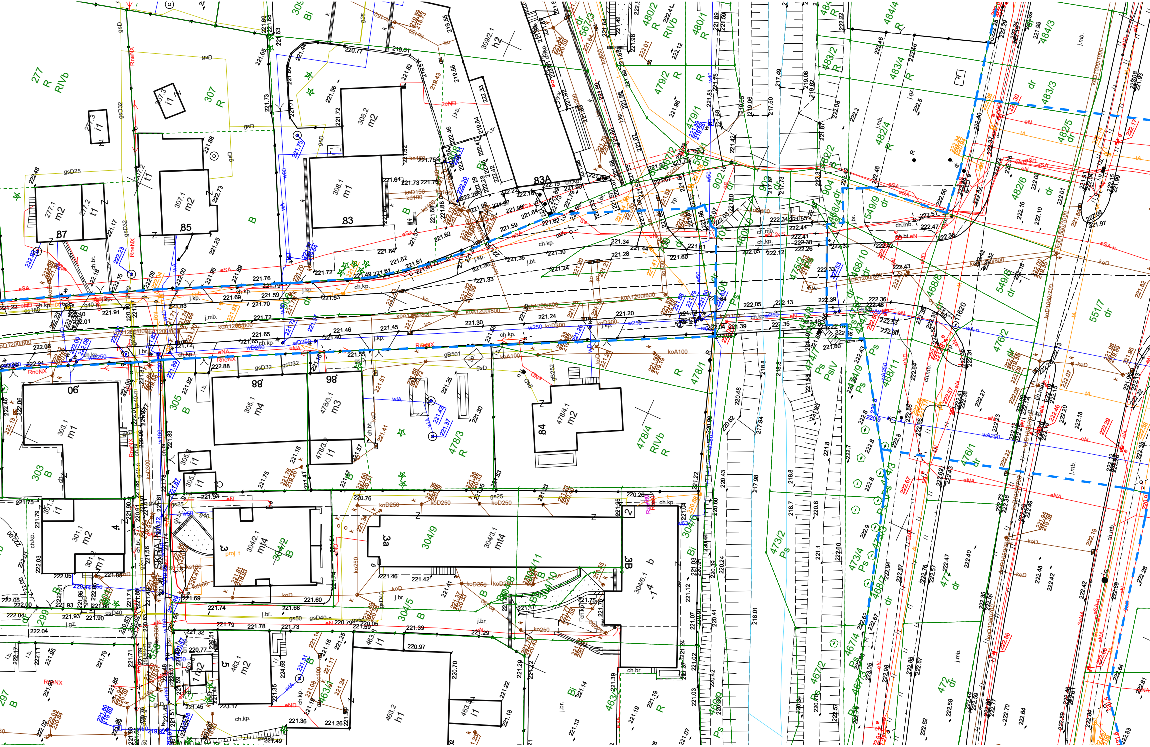
POCZĄTEK OPRACOWANIA: ODCINEK C-D km 0+000,00

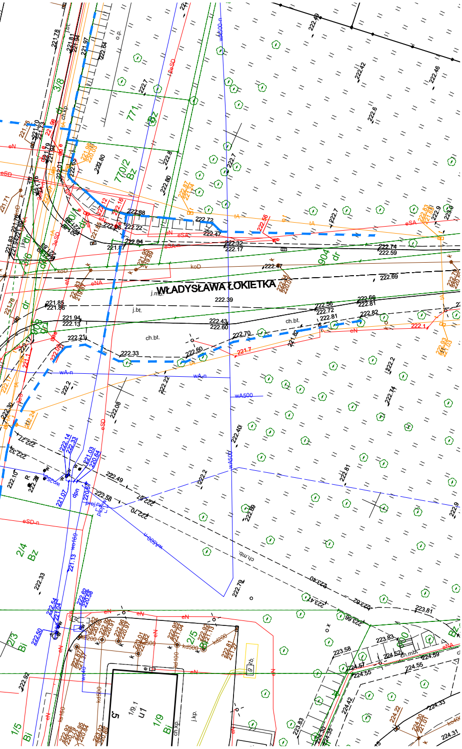
KONIEC OPRACOWANIA: ODCINEK A-B km 0+212,00

Projektowana wymiana i poszerzenie istniejącego systemu gumowej nawierzchni przejazdowej na przejeździe kolejowym

ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 1
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 1
RIVb
113
114 B
115/1
116/2
116/1
117/2 B
117/1
55/7
55/5
55/6
55/3
247
246
59
54 B
1090
1092 B
1093
1094
245/8 i1
55/4.1 m2
55/3.1 m2
246.1 m1
247.1 m2
54.1 m2
1092.1 m1
1093.1 m2
1094.1 m1
116/1.1 m2
115.1 m2
114.1 m2
.107
.105a
.103
.101
99
97
9
8
106
110
112
114
PEKO
OWSIANA
koD1200/800
wD250
ch.bt.
ch.żw.
j.kp.

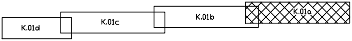

Istniejący peron przystankowy autobusowy "SKRAJNA 01"
POCZĄTEK OPRACOWANIA: ODCINEK A-B km 0+000,00
ISTNIEJĄCY PERON PRZYSTANKOWY AUTOBUSOWY "SKRAJNA 02
WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA
PĘKOWICKA
PÓŁNOCNA
OWICKA
248/1
249
250
270
271/3
271/4
271/5
271/6
272/7
273/2
275/9
276/1.1
278/2
279/1
279/2
280
281
302
245/2
245/1
7A
5
3
1
89
91
93
95
96
94
94A
94B
94C
92
6a
4


SKRAJNA
277
R
RIVb
307
R
307.3
i1
277.3
i1
307.2
t1
307.1
m2
85
277.1
m2
277.2
t1
87
B
308.2
m2
308.1
m1
83
309
Bi
309/2.1
h2
83A
480/2
R
RIVb
480/1
R
479/2
R
479/1
567/3
dr
484/4
R
484/3
483/2
R
483/4
R
483/3
dr
482/4
R
482/5
dr
482/6
dr
482/2
R
549/9
dr
549/8
dr
551/7
dr
468/4
dr
468/10
dr
468/6
dr
468/11
dr
476/2
dr
476/1
dr
475/2
dr
474/4
Ps
474/2
Ps
PsIV
474/3
Ps
473/2
Ps
473/4
Ps
478/1
R
478/4
RIVb
R
478/3
R
478/4.1
m2
84
478/3.1
m3
98
478/3.2
i1
305
B
305.1
m4
88
305.3
i1
305.2
i1
303
B
303.1
m1
06
301.1
m2
301.2
m1
301.3
i1
4
299
297
B
304/2
B
304/2.1
mt4
3
proj. t
304/9
304/3.1
mt4
3a
3B
304/6.1
b
4
304/5
B
304/10
B
304/11
304/8
304/6
Bi
463/1
m2
5
463/3
463/2
h1
463/4
i1
463/5
i1
463/2
R
469/6
Ps
467/4
Ps
467/2
Ps
467/7
dr
467/3
472
dr
472/1
dr
902
dr
903
904
dr
1620
gB501
koA1200/800
kD1500/1000
koD1050/700
wA250
wD250
eSA
eND
RneNX
ch.kp.
j.mb.
j.br.
j.kp.
i.b.


WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA
771
770/2 Bz
3/8
904 dr
2/4 Bz
2/3 Bi
2/5
1/5 Bi
1/9 Bi
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
ch.mb.
wA500
wA-n
eN
eSA
koD
222.39
222.72
222.47
222.74
222.59
222.69
223.81
224.55

LEGENDA:

▬ ▬ ▬	Zakres opracowania inwestycji
▬ ▬ ▬	Istniejący przebieg granicy pasa drogowego ul. W. Łokietka
▬ ▬ ▬	Zakres inwestycji budowy chodników realizowany wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego
— — —	Projektowana oś jezdni drogi
═	Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm (na zjazdach wyniesiony +4 cm)
═	Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +18cm
═	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
―	Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
▨	Istniejący odcinek chodnika, projektowany remont i/lub przebudowa (odtworzenie) istniejącego chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
▨	Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
▨	Istniejący zjazd w ciągu istniejącego chodnika, projektowany remont i/lub przebudowa (odtworzenie) istniejącego zjazdu, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
▨	Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek brukowych fazowych, gr. 8cm, kolor szary
▦	Projektowana nawierzchnia chodnika w ciągu zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton , gr. 8cm, kolor szary
▨	Projektowana wyniesiona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
▨	Projektowana nawierzchnia opaski, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
▥	Projektowane pasy medialne wraz z rowkowymi pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,6m złożone z płytek ostrzegawczych z guzkami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023)
▦	Projektowana układ drogowy - odcinek budowy chodnika realizowany według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego


K.01d
K.01c
K.01b
K.01a

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
Branża DROGOWA SPRAWDZAJACY:			

TEMAT :

Opracowanie wielowariantowej koncepcji wynikowej dla budowy chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania „Program Budowy Chodników” w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa :

Część 3: ul. Łokietka – brakujące odcinki chodników wraz z podziałem na części dla przyszłych opracowań w zakresie dokumentacji projektowych.

INWESTOR:
INVESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA	FAZA: STAGE: KN	DATA / DATE: 05.2023
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT KONCEPCJI ARKUSZ NR 1/4 - **WARIANT 1**	SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: K.01a	