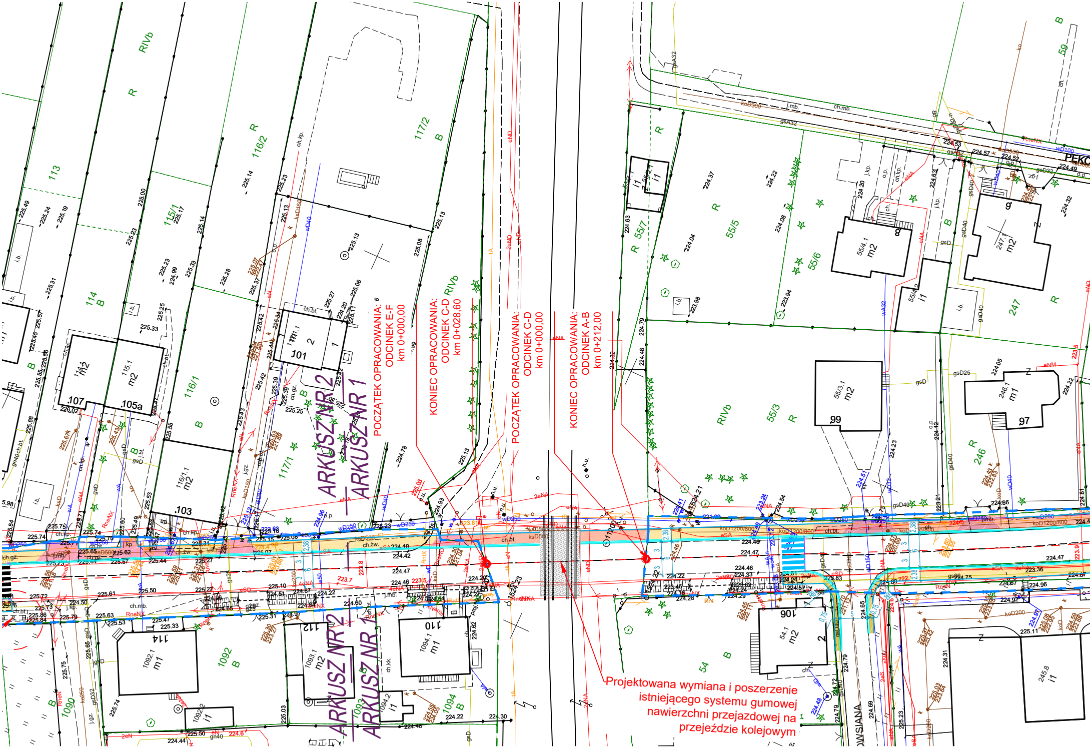

ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 1
RIVb
R
B
113
114
116/2
115/1
116/1
117/1
117/2
55/7
55/5
55/6
55/3
247
246
54
1090
1092
1093
1094
101
107
105a
103
99
97
114
112
110
106
PEKO
ch.bt.
ch.kp.
ch.żw.
ch.gz.
n.u.
o.p.
koD1200/800
wD250
ksD500

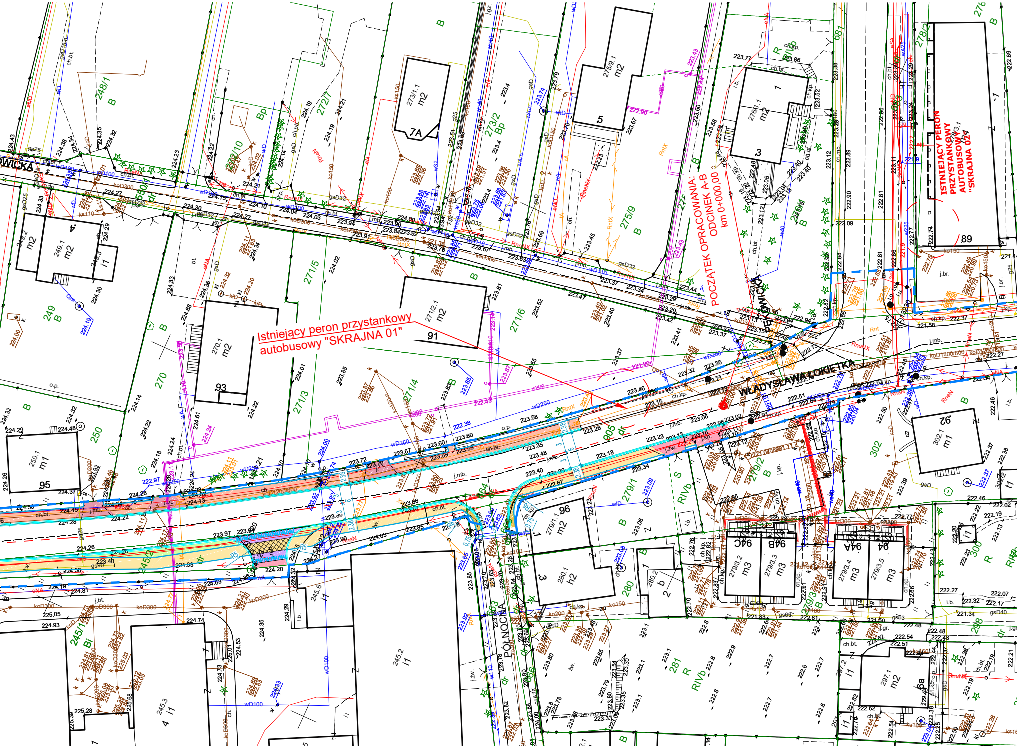
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
ODCINEK E-F
km 0+000,00

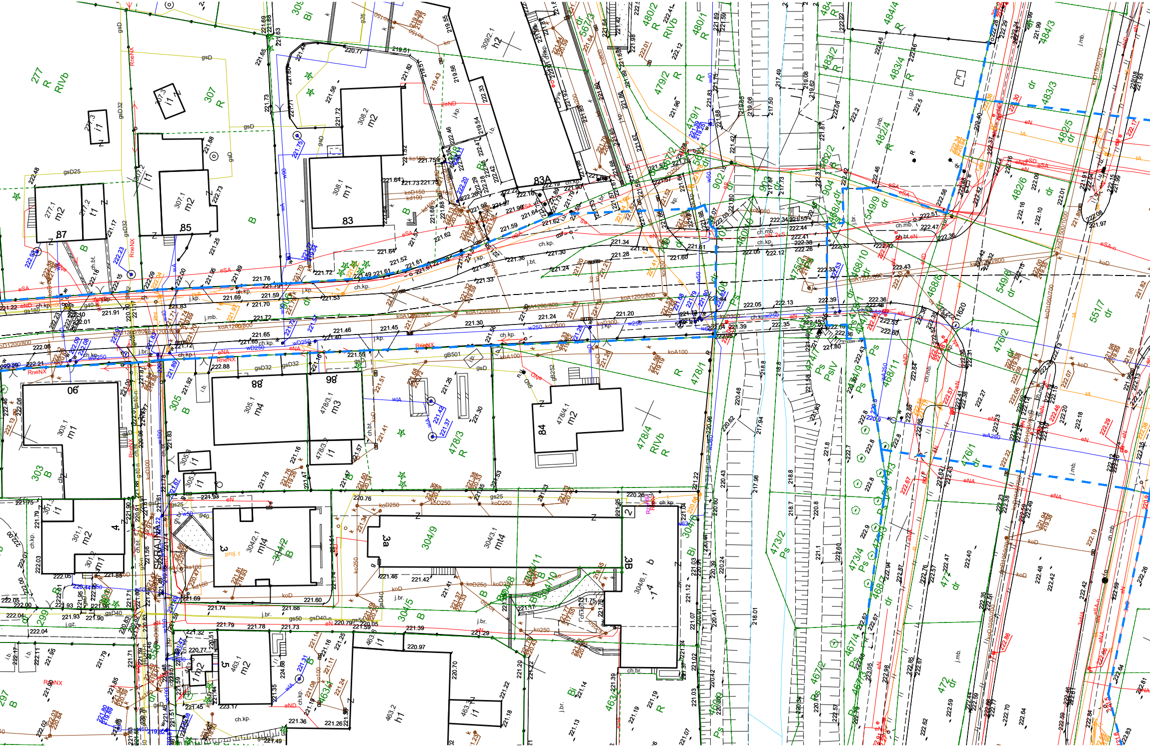
KONIEC OPRACOWANIA:
ODCINEK C-D
km 0+028,60

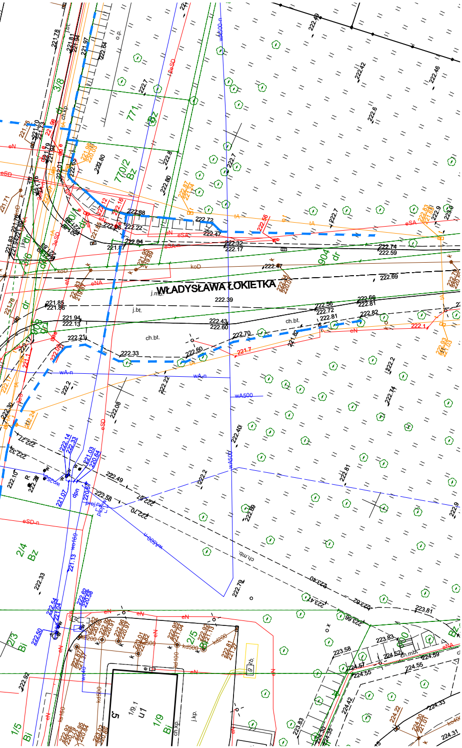
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
ODCINEK C-D
km 0+000,00

KONIEC OPRACOWANIA:
ODCINEK A-B
km 0+212,00

Projektowana wymiana i poszerzenie istniejącego systemu gumowej nawierzchni przejazdowej na przejeździe kolejowym

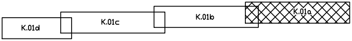

Istniejący peron przystankowy autobusowy "SKRAJNA 01"
POCZĄTEK OPRACOWANIA: ODCINEK A-B km 0+000,00
ISTNIEJĄCY PERON PRZYSTANKOWY AUTOBUSOWY "SKRAJNA 02"
WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA
PEKOWICKA
OWICKA
PÓŁNOCNA
248/1
249
250
270
271/3
271/4
271/5
271/6
272/7
273/2
275/9
276/6
278/2
279/1
279/2
280
281
297
298
300
302
245/1
245/2
905
95
93
91
96
89
92
5
7A
3
1


SKRAJNA
277 R RIVb
307 R
307.3 i1
277.3 i1
277.1 m2
277.2 t1
87
307.2 t1
307.1 m2
85
308.2 m2
308.1 m1
83
309.2.1 h2
83A
480/2 R RIVb
480/1 R
479/2 R
479/1
567/3 dr
484/4 R
484/3
483/4 R
483/3 dr
482/4 R
482/5 dr
482/6 dr
549/9 dr
549/8 dr
551/7 dr
468/10 dr
468/6
476/2
476/1 dr
474/3
474/2
468/11
902 dr
903
904
305 B
305.1 m4
88
98
478/3.1 m3
478/3.2 i1
478/3 R
84
478/4.1 m2
478/4 RIVb R
478/1 R
303 B
303.1 m1
06
301.1 m2
301.3 i1
301.2 m1
4
304/2.1 mt4
304/2 B
3
304/9
304/3.1 mt4
3a
3B
304/6.1 -14
304/5 B
304/10 B
304/11 B
304/8
473/2 Ps
473/4 Ps
474/1 Ps PsIV
468/7 dr
467/4 Ps
467/2 Ps
472 dr
463/1 m2
463/2 h1
463/3 i1
463/4
463/5 R
5
299
297 B
KOA1200/800
gB501
gsD32
kD1500/1000
kD1050/700


WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA
771
770/2
Bz
904
dr
2/4
Bz
2/3
Bi
2/5
1/5
Bi
1/9
U1
1/9
Bi
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
ch.mb.
222.39
222.69
222.47

LEGENDA:

— — —	Zakres opracowania inwestycji
— — —	Istniejący przebieg granicy pasa drogowego ul. W. Łokietka
— — —	Zakres inwestycji budowy chodników realizowany wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego
— — —	Projektowana oś jezdni drogi
═	Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm (na zjazdach wyniesiony +4 cm)
═	Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +18cm
═	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
—	Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
▭	Istniejący odcinek chodnika, projektowany remont i/lub przebudowa (odtworzenie) istniejącego chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
▭	Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
▭	Istniejący zjazd w ciągu istniejącego chodnika, projektowany remont i/lub przebudowa (odtworzenie) istniejącego zjazdu, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
▭	Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
▭	Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek brukowych fazowych, gr. 8cm, kolor szary
▩	Projektowana nawierzchnia chodnika w ciągu zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton , gr. 8cm, kolor szary
▭	Projektowana wyniesiona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
▭	Projektowana nawierzchnia opaski, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
▥	Projektowane pasy medialne wraz z rowkowymi pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,6m złożone z płytek ostrzegawczych z guzkami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023)
▩	Projektowana układ drogowy - odcinek budowy chodnika realizowany według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego


K.01d
K.01c
K.01b
K.01a

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
Branża DROGOWA SPRAWDZAJACY:			

TEMAT :

Opracowanie wielowariantowej koncepcji wynikowej dla budowy chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania „Program Budowy Chodników” w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa :

Część 3: ul. Łokietka – brakujące odcinki chodników wraz z podziałem na części dla przyszłych opracowań w zakresie dokumentacji projektowych.

INWESTOR:
INVESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA		FAZA: STAGE: KN	DATA / DATE: 05.2023
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:		SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECT No:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT KONCEPCJI ARKUSZ NR 1/4 - **WARIANT 2**		NUMER RYSUNKU: DRAWING No: K.01a	