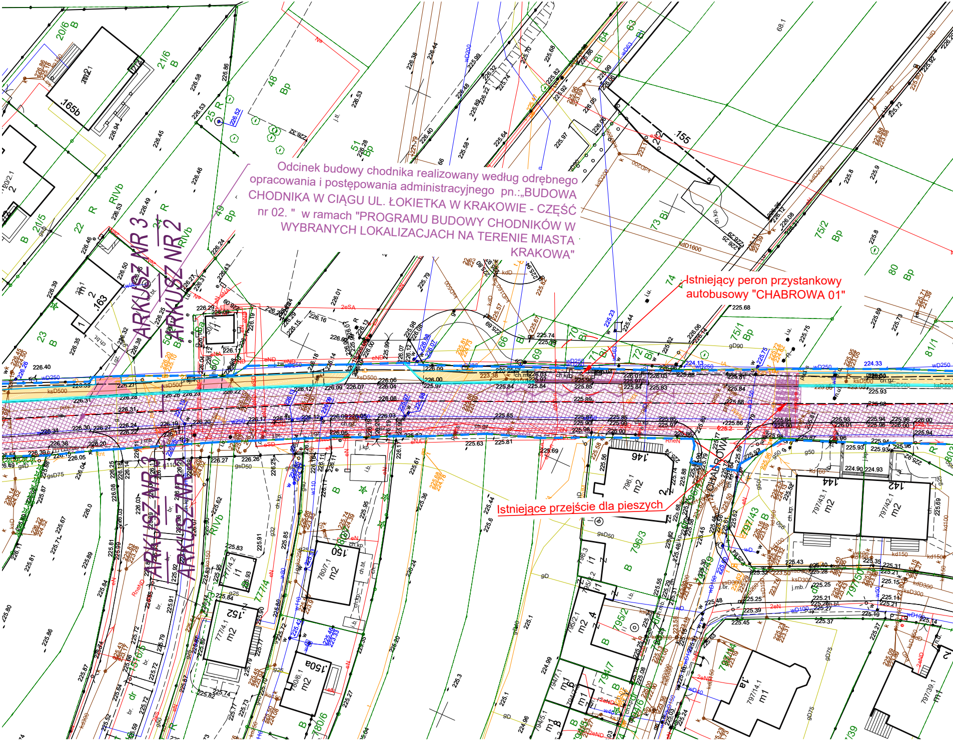
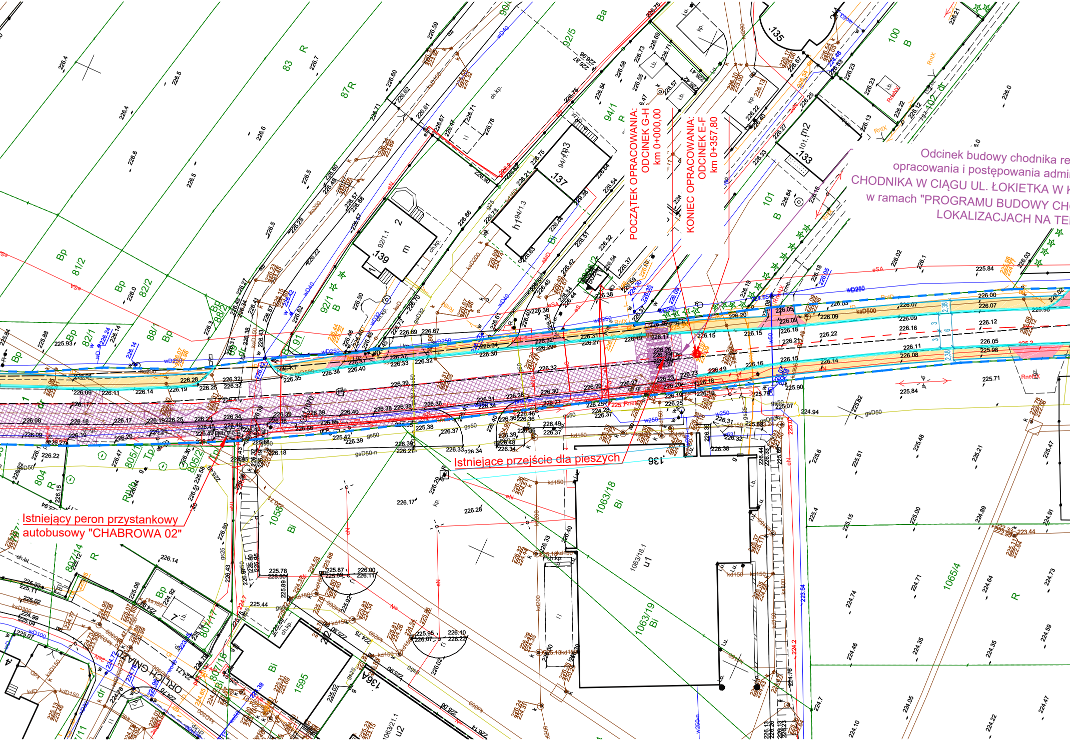


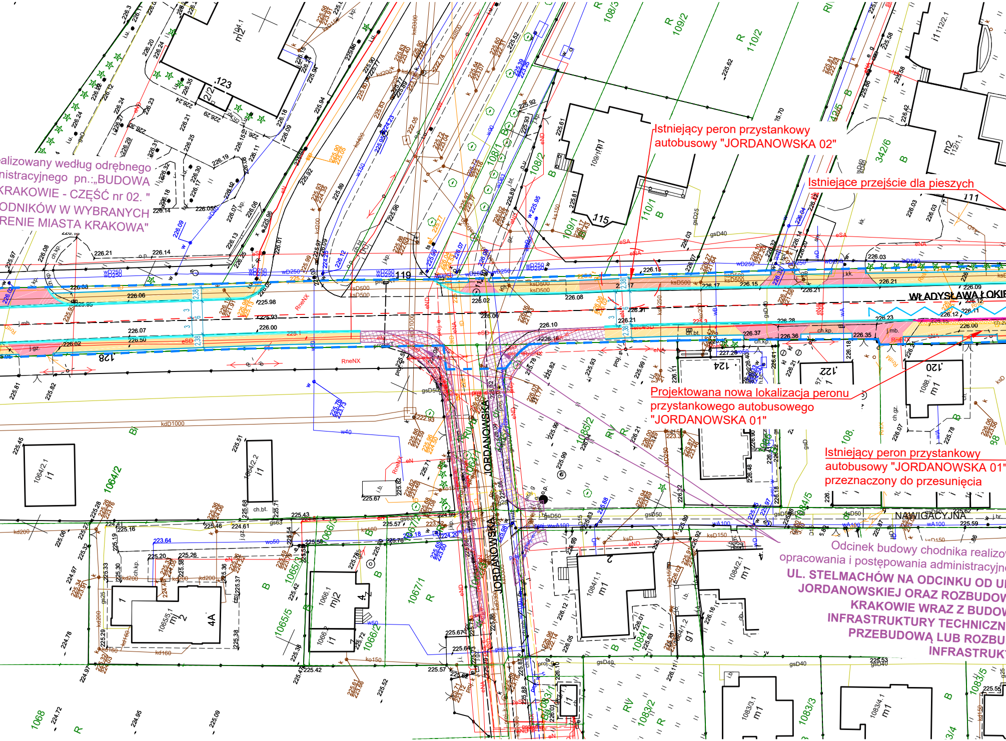
Odcinek budowy chodnika realizowany według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego pn.:„BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. ŁOKIETKA W KRAKOWIE - CZĘŚĆ nr 02. " w ramach "PROGRAMU BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA"

Istniejący peron przystankowy autobusowy "CHABROWA 01"

Istniejące przejście dla pieszych

ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 3
ARKUSZ NR 2
CHABROWA
.165b
.163
.155
.146
.144
.142
.150
.152
.150a
.1a
48 Bp
51 Bp
49 Bp
73 Bi
75/2 Bp
80 Bp
74
75/1 Bp
70 Bi
69
72 Bi
71 Bi
66 Bi
63 Bi
64 Bi
20/6 B
21/6 B
21/5 B
22 R
23 B
24 R
25 R
50 Bi
RIVb
796/3 B
797/43 B
797/50
795/2 B
794/7 B
777/4
780/6 B
781/1
796/1 m2
797/43.1 m2
797/42.1 m2
780/7.1 m2
777/4.1 m2
780/6.1 m2
797/14.1 m1
797/39.1 m1
ksD500
wD250
kdD1600
kdD200
gD90
224.13
224.33


Odcinek budowy chodnika re
opracowania i postępowania admi
CHODNIKA W CIĄGU UL. ŁOKIETKA W K
w ramach "PROGRAMU BUDOWY CH
LOKALIZACJACH NA TE
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
ODCINEK G-H
km 0+000,00
KONIEC OPRACOWANIA:
ODCINEK E-F
km 0+357,80
Istniejące przejście dla pieszych
Istniejący peron przystankowy
autobusowy "CHABROWA 02"
ORLICH GNIAZD
.139
.137
.135
.133
.136
136A
1063/18 Bi
1063/19 Bi
1063/18.1 u1
1065/4 R
1595 Bi
1058 Bi
92/1 B
92/5
94/1 R
101 B
100 B
102 dr
83 R
87R
81/2 Bp
82/2 Bp
88/2 Bp
88/ Bp
82/1 Bp
91
804 R
805/1 Tp
805/2
807/14 R
807/17
807/16
Ba
Bi
1063/21.1 u2


WŁADYSŁAWA ŁOKIE
JORDANOWSKA
JORDANOWSKA
NAWIGACYJNA
.119
.115
.123
.128
.124
.122
.120
108/1
108/2
109/1
109/2
110/1
110/2
108/3
342/6
1064/2
1065/3
1065/5
1066/2
1066/3
1067/1
1067/2
1068
1083/2
1083/3
1083/5
1084/1
1084/5
1085/2

alizowany według odrębnego
nistracyjnego pn.:„BUDOWA
KRAKOWIE - CZĘŚĆ nr 02. "
ODNIKÓW W WYBRANYCH
RENIE MIASTA KRAKOWA"

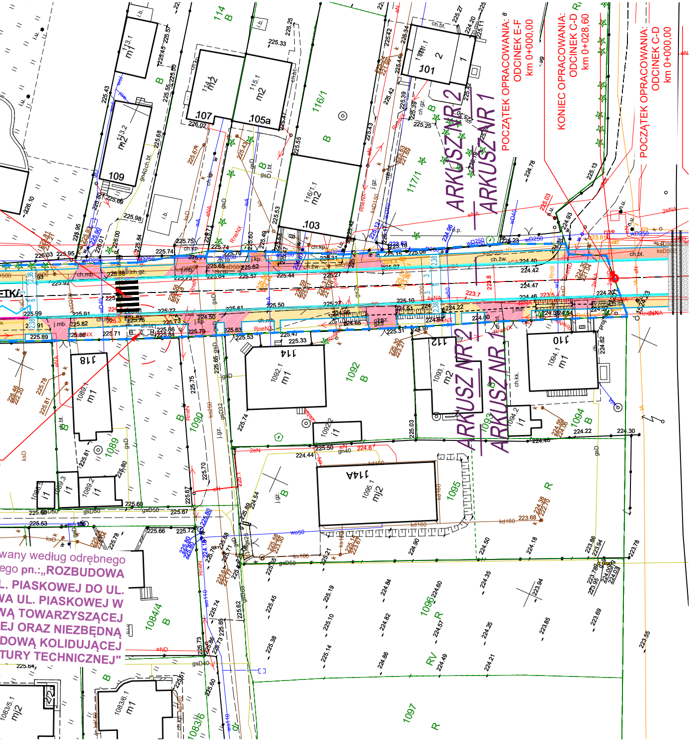
Istniejący peron przystankowy
autobusowy "JORDANOWSKA 02"

Istniejące przejście dla pieszych

Projektowana nowa lokalizacja peronu
przystankowego autobusowego
"JORDANOWSKA 01"

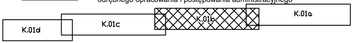
Istniejący peron przystankowy
autobusowy "JORDANOWSKA 01"
przeznaczony do przesunięcia

Odcinek budowy chodnika realizo
opracowania i postępowania administracyjn
UL. STELMACHÓW NA ODCINKU OD U
JORDANOWSKIEJ ORAZ ROZBUDOW
KRAKOWIE WRAZ Z BUDOW
INFRASTRUKTURY TECHNICZN
PRZEBUDOWĄ LUB ROZBU
INFRASTRUK


ARKUSZ NR 2
ARKUSZ NR 1
POCZĄTEK OPRACOWANIA: ODCINEK E-F km 0+000,00
KONIEC OPRACOWANIA: ODCINEK C-D km 0+028,60
POCZĄTEK OPRACOWANIA: ODCINEK C-D km 0+000,00
wany według odrębnego
ego pn.:„ROZBUDOWA
L. PIASKOWEJ DO UL.
VA UL. PIASKOWEJ W
VĄ TOWARZYSZĄCEJ
EJ ORAZ NIEZBĘDNĄ
DOWĄ KOLIDUJĄCEJ
TURY TECHNICZNEJ"
101
103
105a
107
109
110
112
114
114A
118
1089
1090
1092
1094
1095
1096
1097
1084/4
1083/6
116/1
117/1

LEGENDA:

▬ ▬ ▬	Zakres opracowania inwestycji
▬ ▬ ▬	Istniejący przebieg granicy pasa drogowego ul. W. Łokietka
▬ ▬ ▬	Zakres inwestycji budowy chodników realizowany wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego
— — —	Projektowana oś jezdni drogi
═══	Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wyniesiony +12cm (na zjazdach wyniesiony +4 cm)
═══	Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wyniesiony +18cm
═══	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
───	Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
🟧	Istniejący odcinek chodnika, projektowany remont i/lub przebudowa (odtworzenie) istniejącego chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
🟥	Istniejący zjazd w ciągu istniejącego chodnika, projektowany remont i/lub przebudowa (odtworzenie) istniejącego zjazdu, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
🟥	Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
🟦	Projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek brukowych fazowych, gr. 8cm, kolor szary
▩	Projektowana nawierzchnia chodnika w ciągu zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton , gr. 8cm, kolor szary
🟪	Projektowana wyniesiona część zjazdu na przecięciu z chodnikiem z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor czerwony
🟫	Projektowana nawierzchnia opaski, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton, gr. 8cm, kolor szary
▥	Projektowane pasy medialne wraz z rowkowymi pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,6m złożone z płytek ostrzegawczych z guzkami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023)
▨	Projektowana układ drogowy - odcinek budowy chodnika realizowany według odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego


K.01a
K.01b
K.01c
K.01d

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
Branża DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:			

TEMAT :

Opracowanie wielowariantowej koncepcji wynikowej dla budowy chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania „Program Budowy Chodników" w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa :

Część 3: ul. Łokietka – brakujące odcinki chodników wraz z podziałem na części dla przyszłych opracowań w zakresie dokumentacji projektowych.

INWESTOR:
INVESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA	FAZA: STAGE: KN	DATA / DATE: 05.2023	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT KONCEPCJI ARKUSZ NR 2/4 - **WARIANT 1**	SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECT No:	
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: K.01b		