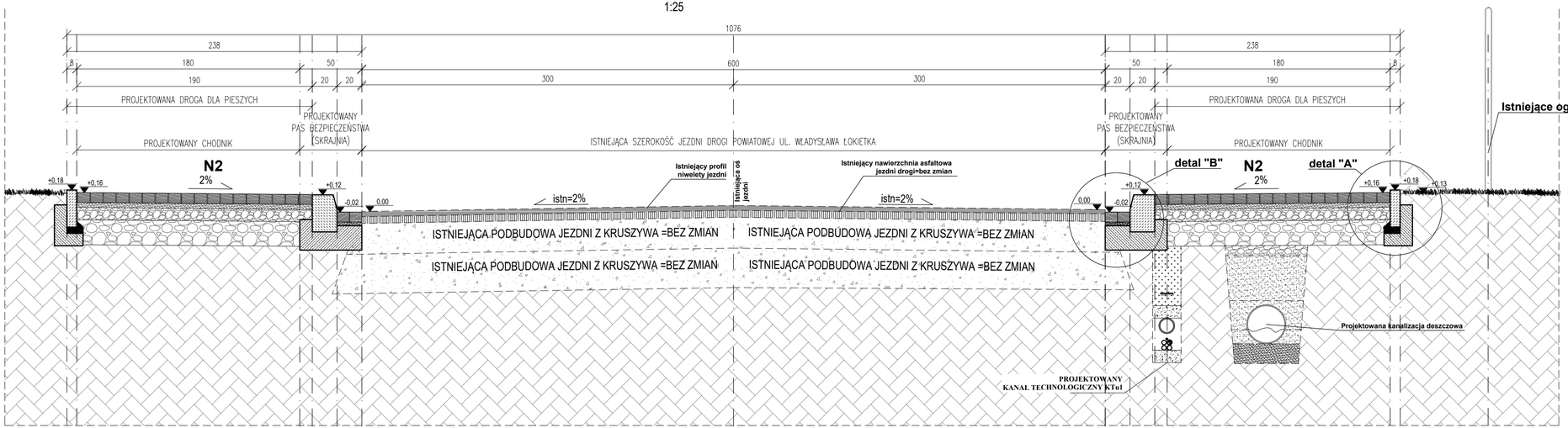
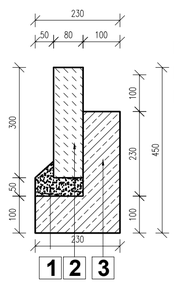
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY
WARIANT 1

1:25



DETAL KONSTRUKCYJNY "A"

SKALA 1:10



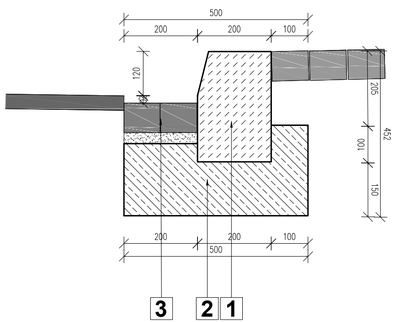
1 Podsypka cementowo-piaskowa 5cm

2 Obrzeże betonowe OB1 8x30cm beton C12/15

3 Ława betonowa 10x23cm z oporem 10x23cm beton C12/15

DETAL KONSTRUKCYJNY "B"

SKALA 1:10



Krawężnik drogowy wyniesiony kamienny 20x30cm 1

Ława betonowa 20x50cm z oporem beton C12/15 2

Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych fazowych koloru szarego gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, gr. 3cm 3

N1	Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni
4 cm	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
6 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
30 cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
65 cm	SUMA

N2	Konstrukcja nawierzchni chodnika
8 cm	Kostka brukowa betonowa bezfazowa typu Behaton (kolor szary)
4 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63mm
42 cm	SUMA

N3	Konstrukcja nawierzchni zjazdów
8 cm	Kostka brukowa betonowa bezfazowa typu Behaton (kolor czerwony)
4 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63mm
52 cm	SUMA

N4	Konstrukcja nawierzchni trawiastej
10cm	warstwa humusu, obsiew trawą
-	grunt rodzimy
10cm	SUMA

N5	Konstrukcja połączenia nawierzchni jezdni poszerzenia z istniejącą jezdnią
4 cm	warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
-	Geosiatka min. 100 kN/m2
-	Skropienie emulsją szybkorozpadową C69B3 PU (wg PN-EN 13808)
-	Istniejąca warstwa wiążaca asfaltowa (ok. gr. 5cm)
-	Istniejąca warstwy podbudowy z kruszywa (ok. gr. 25cm)
-	Istniejąca warstwy podbudowy z kruszywa (ok. gr. 30cm)
4 cm	SUMA

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA

30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTANT DROGOWA:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT :

Opracowanie wielowariantowej koncepcji wynikowej dla budowy chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania „Program Budowy Chodników" w wybranych lokalizacjach miasta Krakowa :
Część 3: ul. Łokietka – brakujące odcinki chodników wraz z podziałem na części dla przyszłych opracowań w zakresie dokumentacji projektowych.

INWESTOR: **GMINA MIEJSKA KRAKÓW-**
INVESTOR: **ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA**
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH:	FAZA: STAGE:	DATA / DATE:
DROGOWA	KN	05.2023
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT No:
TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY **WARIANT 1**	1:25	
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	
	K.02	