Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 2 sierpnia 2023 r.

TA.65.1.90.2023

Marcin Faron
ul. Kantorowicka 219/18
31-763 KRAKÓW
marcinfaron@o2.pl

Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Kołaczkowskiego oraz Działowskiego polegająca na budowie chodnika zgodnie z rozwiązaniem koncepcyjnym wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz ewentualną przebudową kolidującej infrastruktury technicznej na działce nr 258/42 obr. 82 Podgórze i 206/5, 192/1 obr. 83 Podgórze”.
Data pisma	05.07.2023 r.
Data wpływu	05.07.2023 r.
Znak sprawy	-

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla dokumentacji projektowej dla zadania pn.**: „Przebudowa ulicy Kołaczkowskiego oraz Działowskiego polegająca na budowie chodnika zgodnie z rozwiązaniem koncepcyjnym wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz ewentualną przebudową kolidującej infrastruktury technicznej na działce nr 258/42 obr. 82 Podgórze i 206/5, 192/1 obr. 83 Podgórze”**, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 21 lipca 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

1. Zespół postuluje wykonanie połączenia dla pieszych z terenu inwestycji do ul. Działowskiego (uwzględnić przekroczenie rowu), najlepiej po południowej stronie zakresu opracowania w celu zapewnienia lepszej dostępności do przystanku KMK i istniejącego zagospodarowania.
2. Poszerzyć chodnik w północno - wschodnim narożniku skrzyżowania ul. Działowskiego i Kołaczkowskiego.
3. W celu skrócenia drogi pieszych skorygować lokalizację przejścia dla pieszych przez ul. Działowskiego z zachowaniem warunków widoczności.
4. Przeanalizować możliwość wykonania wlotu ul. Kołaczkowskiego jako wyniesionego.
5. Projektowany chodnik wzdłuż ul. Działowskiego po zachodniej stronie wydłużyć za furtkę, zjazd zawęzić, zapewnić minimalne zapewniające przejezdność parametry.

6. Przy przejściach dla pieszych / w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku. Pasy lokalizować poza skrajnią drogową (z uwagi na zmianę przepisów w odległości 50 cm od krawędzi jezdni). Pasy naprowadzające zakończyć polem uwagi.
   Szczegółowe informacje dotyczące pól uwagi zawarte są w Standardach Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków", wprowadzonych zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r., które są dostępne pod adresem: https://bip.krakow.pl/zarzadzenie/2023/1163/w_sprawie_wprowadzenia_%E2%80%9EStandardow_Dostepnosci_dla_Gminy_Miejskiej_Krakow%E2%80%9D.html
7. Zapewnić:
   - bezpieczeństwo pieszych w rejonie przepustu,
   - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
   - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
   - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
   - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
   - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
8. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:
- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671 (sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak),
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynak

Otrzymują:
1. Adresat + zał.
2. aa