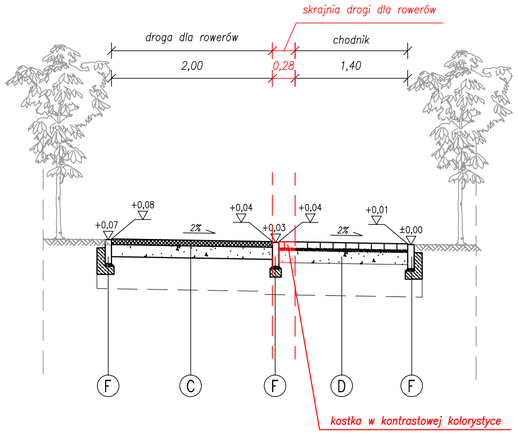
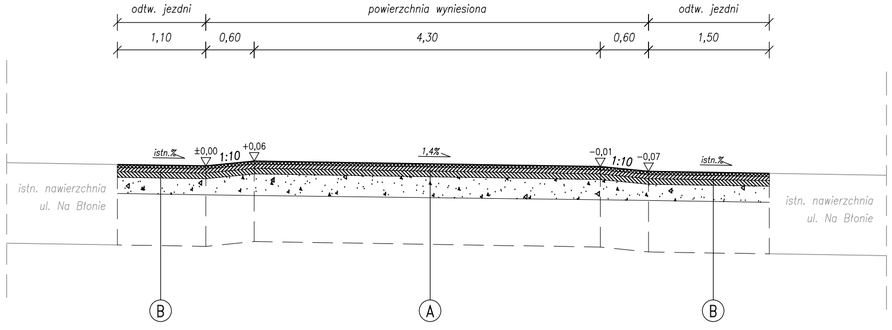
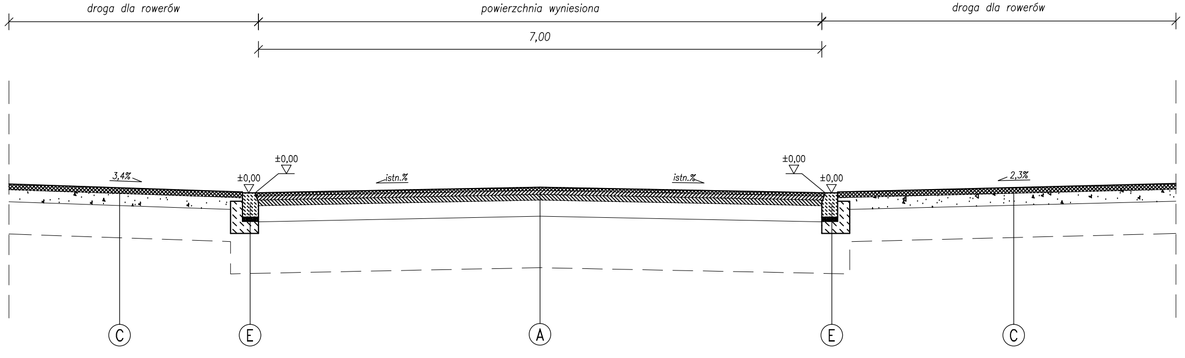
## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A–A




## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B–B




## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C–C




### A POWIERZCHNIA WYNIESIONA – KR3

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno–asfaltowej gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. min. 20cm
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do parametrów: wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 100 MPa z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

### B NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR3

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno–asfaltowej gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do parametrów: wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 100 MPa z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

### C DROGA DLA ROWERÓW

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno–asfaltowej gr. 7cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do parametrów: wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

### D CHODNIK

- Kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa gr. 8cm
- Podsypka cem.–piask. gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- Sprowadzenie podłoża gruntowego do parametrów: wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

### E KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30

- Krawężnik betonowy 20/30 cm
- Podsypka cem.–piask. gr. 5cm
- Ława bet. C12/15 z oporem (0,10m3/mb)

### F OBRZEŻE BETONOWE 8/30

- Obrzeże betonowe 8/30 cm
- Podsypka cem.–piask. gr. 3cm
- Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m3/mb)


BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
biuro@bpd-krakow.pl
tel./fax +48 12 264 30 63


| | |
|---|---|
| INWESTOR | GMINA MIEJSKA KRAKÓW<br>ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA<br>UL. CENTRALNA 53; 31-586 KRAKÓW |
| NAZWA INWESTYCJI | BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH POŁĄCZONEGO Z PRZEJAZDEM ROWEROWYM PRZEZ UL. NA BŁONIE |
| TYTUŁ RYSUNKU | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE |

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---|---|---|
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Rafał Matusik<br>nr upr. MAP/0200/POOD/05 | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Jakub Łapczyński | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Tomasz Prochownik<br>nr upr. MAP/0032/PWBD/15 | |

| DATA | FAZA | SKALA | NR. RYS. |
|---|---|---|---|
| 06.2023 | PAB | 1:50 | D/2 |