Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 28 października 2025 r.

TA.651.1.21.2025(2)

ARG Projektowanie Inwestycyjne
ul. Czereśniowa 4a
31-410 KRAKÓW
biuro@arg.krakow.pl

Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn.: "Rozbudowa ul. Jasnogórskiej i Chełmońskiego w Krakowie w zakresie budowy skrzyżowania (typu rondo) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną" (dokumentacja po korektach).
Data pisma	06.10.2025 r.
Data wpływu	06.10.2025 r.
Znak sprawy	ARG/161.2/RS/2900/2025

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 października 2025 r., dotyczące wydania opinii audytu pieszo – rowerowego dla skorygowanej dokumentacji, dla zadania pn**.:** "Rozbudowa ul. Jasnogórskiej i Chełmońskiego w Krakowie w zakresie budowy skrzyżowania (typu rondo) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną" (dokumentacja po korektach), w nawiązaniu do pisma z uwagami znak: TA.651.1.21.2025 z dnia 31.03.2025 r., oraz do ustaleń z posiedzenia w dniu 17 października 2025 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania projektowe z poniższymi uwagami.

1. Należy skorygować geometrię projektowanej drogi dla rowerów (ddr) po południowej stronie opracowania na włączeniu do ruchu ogólnego drogi serwisowej (wyłagodzić).
2. Po wschodniej i zachodniej stronie ronda do prowadzenia ruchu rowerowego należy wykorzystać drogi serwisowe (w pasie drogowym, zgodnie ze szkicem wskazanym przez mieszkańca na stronie ZTP, fragment poniżej). Zjazdy na ddr wykonać o szerokości 3.0 m.

3. Postulujemy wykonanie wyniesień na drodze serwisowej w miejscach włączania się rowerzystów do ruchu ogólnego (powierzchnie wyniesione wykonać z nawierzchni barwionej na kolor czerwony) oraz przekraczania jezdni przez pieszych.
4. W miejscu włączenia drogi rowerowej do drogi serwisowej zastosować elementy zabezpieczające przed postojem pojazdów samochodowych (blokowanie wlotu).
5. Wyprostować przebieg projektowanych ciągów ddr i cp w rejonie wlotu drogi serwisowej do ronda (pkt. A). Zapewnić wzajemną widoczność pojazd, pieszy, rowerzysta w obszarze wlotu, uwzględnić lokalizację ekranów akustycznych.
6. Włączenia dróg serwisowych do ul. Jasnogórskiej (rondo) należy projektować jako skrzyżowania (geometrię dostosować do obowiązujących przepisów).
7. Miejsca postojowe lokalizować, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w odległości min. 10m od skrzyżowania.
8. Rozważyć możliwość wprowadzenia rozwiązań wymuszających redukcję prędkości pojazdów przed przejściem przez dwa pasy ruchu w tym samym kierunku do 50 km/h np. odgięcia pasów ruchu.
9. Zapewnić normatywną szerokość przejść dla pieszych oraz wysp dzielących na przejściach.
10. Minimalizować wycinkę zieleni wysokiej. Na planszy sytuacyjnej, na obecnym etapie procedowania inwestycji, wskazać drzewa planowane do wycinki wraz z oceną ich stanu fitosanitarnego. Powyższe jest konieczne w celu analizy wartości drzew.
11. Skorygować w miarę możliwości lokalizacje peronów przystankowych, przesunąć w stronę ronda. Rozważyć zawężenie zatoki KMK do 3.0 m.
12. Docelowo należy zapewnić chodnik wzdłuż ul. Chełmońskiego po południowej stronie do istniejącego przystanku KMK pn.: Jasnogórska 03.
    Należy zweryfikować czy przedmiotowy zakres nie jest ujęty w ramach innej umowy, jeżeli nie, postulujemy ujęcie w ramach przedmiotowego zadania.
13. Zawracanie na bezprzejazdowym odcinku drogi serwisowej należy zapewnić na ostatnim zjeździe na posesję (skrócić powierzchnię asfaltową za zjazdem).
14. Przy przejściach dla pieszych / w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych oraz na peronach przystankowych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, pasy kształtować poza skrajnią drogową, zgodnie ze Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa i Standardami Dostępności.
15. Zapewnić:
    - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych i asfaltową rowerowych,

- spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno wysokościowego,
- prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
- przejezdność dla pojazdów normatywnych, załączyć analizy,
- miejsce na lokalizację oznakowania pionowego w pasie drogowym, poza użytkową szerokością ciągów pieszych i rowerowych,
- widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

16. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
17. Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. (m.in. nawierzchnia asfaltowa, włączenia i wyłączenia ddr do i z ruchu ogólnego).

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynak

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671 (sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak),
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl