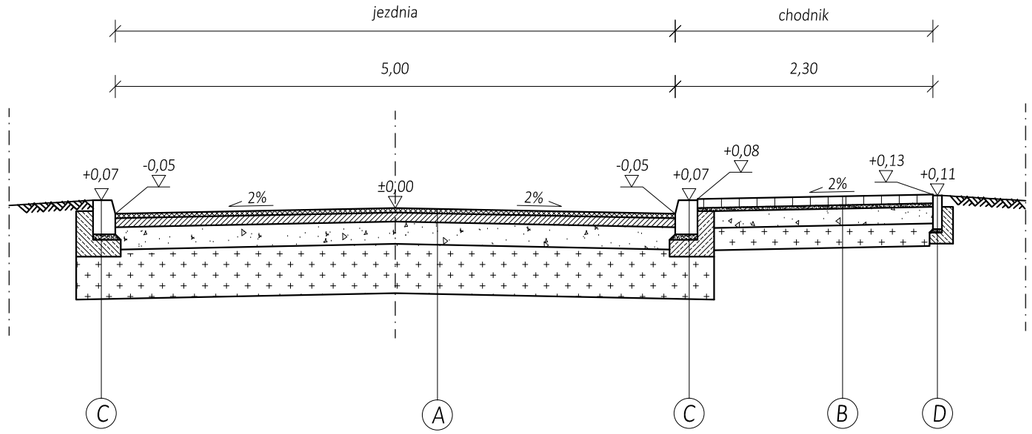
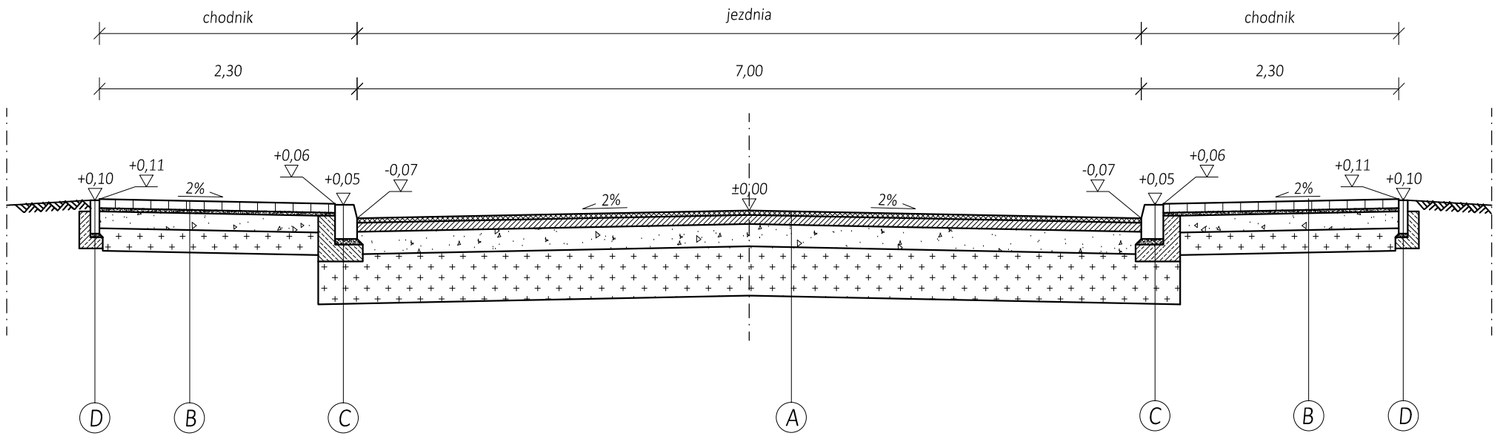
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



A NAWIERZCHNIA JEZDNI

Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
Sprowadzenie podłoża gruntowego do parametrów o wtórnym module odkształcenia nie mniejszym niż 80MPa z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

B CHODNIK

Kostka bet. wibroprasowana bezfazowa, koloru szarego gr. 8cm
Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiazanej z kruszywem C90/3 min. gr. 15cm
Sprowadzenie podłoża gruntowego do parametrów o wtórnym module odkształcenia nie mniejszym niż 80MPa z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

C KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/30

Krawężnik kamienny 20/30
Podsypka cem.-piask. gr. 5cm
Ława bet. z oporem C12/15 (0,09m3/mb)

D OBRZEŻA

Obrzeże bet. 8/30
Podsypka cem.-piask. gr. 3cm
Ława bet. C12/15 z oporem (0,04m3/mb)

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków
tel./fax +48 12 264 30 63
mail: biuro@bpd-krakow.pl

INWESTOR	Prezydent Miasta Krakowa Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA ODCINKA DROGI KLASY DOJAZDOWEJ I ODCINKA DROGI KLASY LOKALNEJ W REJONIE UL. NA ZAŁĘCZU W KRAKOWIE
BRANŻA	DROGI
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05 w specjalności drogowej	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Dariusz Stach nr upr. MAP/0013/PWBD/21 w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ireneusz Żelazny	

DATA	FAZA	SKALA	NR. RYS.
07.2023	PAB	1:50	D/2