



Kraków, 28 sierpnia 2023 r.

TA.65.1.103.2023

DROPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Zabłocie 26/41
30-701 Kraków
biuro@droprojekt.pl

Pismo z uwagami Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy Audytu pieszo rowerowego dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Łucznanowickiej – opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania: Program modernizacji dróg”.

Data pisma 21.07.2023 r.

Data wpływu 21.07.2023 r.

Znak sprawy 204/011/PD/2023

Szanowni Państwo,

W celu zakończenia procedury wydania audytu dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Łucznanowickiej – opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania: Program modernizacji dróg”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 25 sierpnia 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., wnosi o przedstawienie rozwiązania uwzględniającego następujące uwagi.

1. Przedstawiona propozycja wykonania ciągu pieszo – rowerowego jest niezgodna z obowiązującymi „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r., ponadto nie zapewnia ciągłości infrastruktury oraz dowiązania do istniejącego zagospodarowania.
Mając na względzie bezpieczeństwo pieszych i unikanie konfliktów pomiędzy pieszymi i rowerzystami, należy projektować rozdzielone ciągi piesze i rowerowe. Na drogach o dopuszczalnej prędkości poniżej 50 km/h wskazana jest realizacja ruchu rowerowego w ruchu ogólnym.
W związku z powyższym, oraz mając na względzie ograniczenia terenowe należy zrezygnować z projektowania ciągu pieszo rowerowego i zaprojektować po obu stronach drogi ciągi piesze o szerokości dostosowanej do prognozowanych natężeń ruchu min 1.8 m + 0.5 m skrajnia, w rejonie szkoły ciąg należy poszerzyć do 2.5m.

Jeżeli pozwoli na to dostępność terenu ciąg pieszy należy projektować za pasem zieleni izolacyjnej.

2. Należy minimalizować wycinkę zieleni wysokiej, w razie konieczności dopuszcza się lokalne zawężenie projektowanych ciągów pieszych
3. Na wysokości wejścia do szkoły należy odtworzyć balustrady zabezpieczające.
4. Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r., oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.
5. Peron przystankowy należy lokalizować na prostym odcinku drogi zgodnie z wytycznymi ZTP.
6. Przejście dla pieszych przez ul. Lubocką w rejonie przystanków KMK należy lokalizować w miejscu zapewniającym bezpieczeństwo pieszych w szczególności z uwagi na warunki widoczności. Rozważyć możliwość zastosowania wyspy azylu.
7. Przeanalizować możliwość korekty lokalizacji Krzyża poza szerokość użytkową ciągu pieszego przy skrzyżowaniu ul. Łuczanowickiej i ul. Lubockiej.
8. Chodniki przy wlotach podporządkowanych należy wyprowadzić poza wyłukowania po obu stronach wlotów.
9. Zabezpieczyć wyprowadzenie przewidzianego w MPZP łącznika w kierunku rowu.
10. Zapewnić:
 - ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach i wlotach podporządkowanych, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek, tam gdzie to możliwe zachować również ciągłość niwelety,
 - bezpieczeństwo pieszych w rejonie przepustu (w rejonie końca opracowania),
 - minimalne, zapewniające przejezdność parametry zjazdów,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności zakresie dowiązania sytuacyjno - wysokościowego,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynek
/podpisano elektronicznie/

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671 (sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak),
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. aa