



Kraków, 29 sierpnia 2023 r.

TA.65.1.111.2023

ARG Projektowanie Inwestycyjne  
Sp. z o.o.  
Ul. Czereśniowa 4a  
31-410 Kraków

## Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

**Dotyczy** Audytu pieszo rowerowego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Wyciąskiej w Krakowie w zakresie poszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów”.

**Data pisma** 02.08.2023 r.

**Data wpływu** 02.08.2023 r.

**Znak sprawy** ARG/JG/940.1/2131/2023

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Wyciąskiej w Krakowie w zakresie poszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 25 sierpnia 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

1. Projektowany ciąg poszerzyć do 2.5 m, dopuszcza się lokalne zawężenia ciągu z uwagi na ochronę zieleni wysokiej.
2. Wyprostować trasę projektowanego chodnika na wysokości budynku nr 1A.
3. Skorygować promień prawego łuku na zjeździe z ul. Igołomskiej w celu poprawy przejezdności.
4. Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni chodnika, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek. Jeśli to możliwe na zjeździe z ul. Wyciąskiej zachować również ciągłość niwelety chodnika.
5. Wykonać łączniki dla pieszych:
  - pomiędzy istniejącym peronem przystankowym a projektowanym chodnikiem,

- pomiędzy północno - wschodnim narożnikiem inwestycji a chodnikiem przy ul. Igołomskiej.
6. Po południowej stronie zakresu opracowania projektowany chodnik wydłużyć za skrzyżowanie z ul. Sitowiny, wykonać fragment chodnika przy ul. Sitowiny oraz sugerowane przejście dla pieszych. Zachować min. 6.0 m szerokości jezdni.
  7. Zapewnić:
    - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
    - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
    - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności zakresie dowiązania sytuacyjno - wysokościowego,
    - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
    - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
  8. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego  
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu  
Małgorzata Jedynak  
/podpisano elektronicznie/

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671 (sprawę prowadzi Anna Pyk - Wolak),
- osobiście - Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo - [sekretariat@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariat@ztp.krakow.pl)

**Otrzymują:**

1. Adresat + zał.
2. aa