

TA.65.1.104.2023

Rafał Matusik BPD  
Ul. Łagiewnicka 39  
30-417 Kraków  
[biuro@bpd-krakow.pl](mailto:biuro@bpd-krakow.pl)

## Audyt Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

**Dotyczy** Audytu pieszo rowerowego dla zadania pn.: „Budowa miejsc postojowych w pobliżu budynku nr 57 na os. Oświecenia w Krakowie, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

**Data pisma** 21.07.2023 r.

**Data wpływu** 21.07.2023 r.

**Znak sprawy** -

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa miejsc postojowych w pobliżu budynku nr 57 na os. Oświecenia w Krakowie, wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 25 sierpnia 2023r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

1. Zespół postuluje wykonanie wiaty rowerowej ze stojakami przy projektowanych miejscach parkingowych w celu dążenia do zaspakajania również potrzeb parkingowych rowerzystów. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.- w załączeniu przekazujemy wytyczne opracowane przez ZTP.
2. Zjazd na teren parkingu kształtować jako wyniesiony, na zjeździe zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek.
3. Wykonać opaskę przy miejscach postojowych, tam gdzie pozwolą na to warunki terenowe.

4. Przy miejscach postojowych dla niepełnosprawnych wykonać obniżone krawężniki na całej długości, zapewniające łatwą dostępność do przyległego chodnika.
5. Zapewnić:
  - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno - wysokościowego,
  - widoczność w punkcie kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
  - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
  - nawierzchnię bezfazową projektowanych fragmentów ciągów pieszych,
  - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
6. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego  
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu  
Małgorzata Jedynek  
/podpisano elektronicznie/

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671 (sprawę prowadzi Anna Pyk - Wolak),
- osobiście - Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo - [sekretariat@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariat@ztp.krakow.pl)

**Otrzymują:**

1. Adresat + zał.
2. aa