

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny
2. Orientacja

II. Część rysunkowa.

- | | | | |
|----|-------------------------|----------------|--------|
| 1. | Sytuacja | w skali 1:500, | rys. 1 |
| 2. | Przekroje konstrukcyjne | w skali 1:50, | rys. 2 |



Opis do projektu drogowego
dla zamierzenia inwestycyjnego pn.
PRZEBUDOWA UL. WYCIASKIEJ W KRAKOWIE W ZAKRESIE
POSZERZENIA JEZDNI, BUDOWY CHODNIKA, BUDOWY I
PRZEBUDOWY ZJAZDÓW

1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt drogowy przebudowy ul. Wyciaskiej w Krakowie w zakresie poszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa z siedzibą przy ul. Centralna 53 w Krakowie.

Planowana jest:

- poszerzenie ul. Wyciaskiej
- budowa chodnika wzdłuż ul. Wyciaskiej
- budowa zjazdu
- przebudowa zjazdów

2. Dane wyjściowe.

- opinia z ZDMK znak RW.460.3.89.2022
- umowa z ZDMK 397/U/ZDMK/2023 z dnia 05.07.2023
- UCHWAŁA NR LXXXII/1075/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 października 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "WYCIĄŻE"
- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie.



3. Stan istniejący.

Przedmiotowy teren znajduje się w północnej części Krakowa w dzielnicy XVIII Nowa Huta. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym UCHWAŁA NR LXXXII/1075/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 października 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "WYCIĄŻE" - ogłoszona w DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO NR 662, poz. 4979 z dnia 28 października 2009 r.

W stanie istniejącym ulica Wyciąska jest ulicą dwukierunkową , stanowi ślepy dojazd wykonany w ramach rozbudowy ul. igołomskiej.

Szerokości jezdni wynoszą odpowiednio:

- ul. Wyciąska na ślepych odcinku drogi – 4,5m
- ul. Wyciąska – 5,5 - 7,8m

4. Stan projektowany.

4.1 Sytuacja

W celu obsługi planowanego pawilonu handlowego zaprojektowano wykonanie poszerzenia ślepego odcinka ul. Wyciąskiej do szerokości 5,0m do zjazdu do pawilonu. Na odcinku od ul. Igołomskiej wzdłuż ślepego odcinka ul. Wyciąskiej zaprojektowano chodnik. W związku z wykonaniem chodnika zlikwidowane zostanie ściek trójkątny. W ramach inwestycji zlikwidowany zostanie istniejący zjazd. Odtworzone zostaną zjazdy wzdłuż u. WYCIĄSKIEJ w miejscu powstania chodnika. Niweleta chodnika zostanie w rejonie zjazdów utrzymana

Projektowany chodnik szerokości 2,3m wzdłuż ślepego odcinka ul. Wyciąskiej do ul. Sitowiny.

Chodniki oraz zjazdy zostały powiązane geometrycznie i wysokościowo z istniejącymi wjazdami i wejściami na posesję..

Rozwiązanie wysokościowe

Głównymi uwarunkowaniami przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego było dostosowanie się do istniejących rzędnych przy zjazdach do posesji oraz rzędnych terenów przyległych. Chodnik został dostosowany do istniejących dróg.



Założono spadki poprzeczne poszerzanej ulicy równe 2%. Utrzymano przekrój jednostronny na odcinku prostym. Spadki poprzeczne chodników oraz zjazdów wynosić będą 2% w kierunku jezdni.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy oraz chodnika realizowane będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych i odprowadzenie wód opadowych, za pomocą studzienek wodościekowych do istniejącej kanalizacji.

Należy zastosować studzienki wodościekowe przykrawężnikowe z osadnikiem głębokości 80cm. Studzienki powinny mieć płaski wpust na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą.

Przykanaliki wykonać z rur $\phi 20$ cm betonowych lub PVC dopuszczonych do wykonania pod nawierzchnią drogową.

4.4 Przekroje konstrukcyjne.

Grupę nośności podłoża określono jako G4.

Kategorię ruchu przyjęto dla prognozowanych natężeń ruchu jako KR2.

Konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:

1. NAWIERZCHNIA NA JEZDNI

5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2

6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2

15cm podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0 / 63mm stabilizowane mechanicznie

15cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego

25cm warstwa dodatkowa podłoża nawierzchni z gruntów stabilizowanych spoiwem o $R_m=2.5$ MPa. lub betonu popiołowo żuźlowego o $R_m=2.5$ MPa,

66cm RAZEM

1a. FREZOWANIE I NAKŁADKA

5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2

6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2

- geosiatka z włókien szklanych, skropiona bitumem wg. wskazań producenta lub bitumowana, ułożona na górnej warstwie podbudowy



2. NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH

8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,

4cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,

15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm,

20cm warstwa dodatkowa podłoża nawierzchni z gruntów stabilizowanych spoiwem o $R_m=2.5\text{MPa}$. lub betonu popiołowo żużlowego o $R_m=2.5\text{MPa}$,

47cm - RAZEM

3. NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH

8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,

3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,

25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,

15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,

25cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,

76cm RAZEM

Zgodnie z częścią rysunkową należy wykonać :

- krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm,
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - odkrycie $h=4\text{cm}$,

Na przejściach dla pieszych, krawężnik należy obniżyć do odkrycia $h=2\text{cm}$, a na wjazdach bramowych do $h=2\text{cm}$. Wzdłuż ulicy krawężnik będzie miał odkrycie 12cm.

Nawierzchnia jest nieodłącznym elementem całej inwestycji, dlatego należy pamiętać o ewentualnej potrzebie częściowej wymiany gruntów, czy też przeprowadzenia dodatkowych badań, w celu doprowadzenia gruntu do nośności G1.



5. Roboty ziemne.

Należy zdjąć wierzchnią warstwę humusu i gleby.

Uprawniony geolog musi sprawdzić grunty pochodzące z wykopów i zdecydować o możliwości wbudowania ich w nasyp !!!.

Grunty pochodzące z wykopów i nie nadające się do wbudowania w nasyp należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko śmieci w celu jego przewarstwienia.

Po wykorytowaniu należy wykonać poletka próbne z ułożonym wzmocnieniem w celu sprawdzenia nośności sprawdzić wtórny moduł odkształcenia, który powinien wynosić 120MPa dla G1.

W przypadku braku nośności zastosować wzmocnienie po konsultacji z geologiem i projektantem. Wzmocnienie może być wykonane poprzez przegłębienie koryta lub stabilizację cementem. Maksymalna wartość wskaźnika odkształcenia $Io = E2/E1$ dla podłoża gruntowego powinna wynosić 2,2.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie pod nadzorem branżowych służb technicznych odpowiednich do rodzaju uzbrojenia..

Prace ziemne związane z głębszym wykopami, korytowaniem należy wykonywać w okresie możliwie suchym, bezdeszczowym. Wykopy należy zabezpieczyć przed dopływem wód. Wykopów nie pozostawiać otwartych, po ich wykonaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni.

6. Uwagi końcowe.

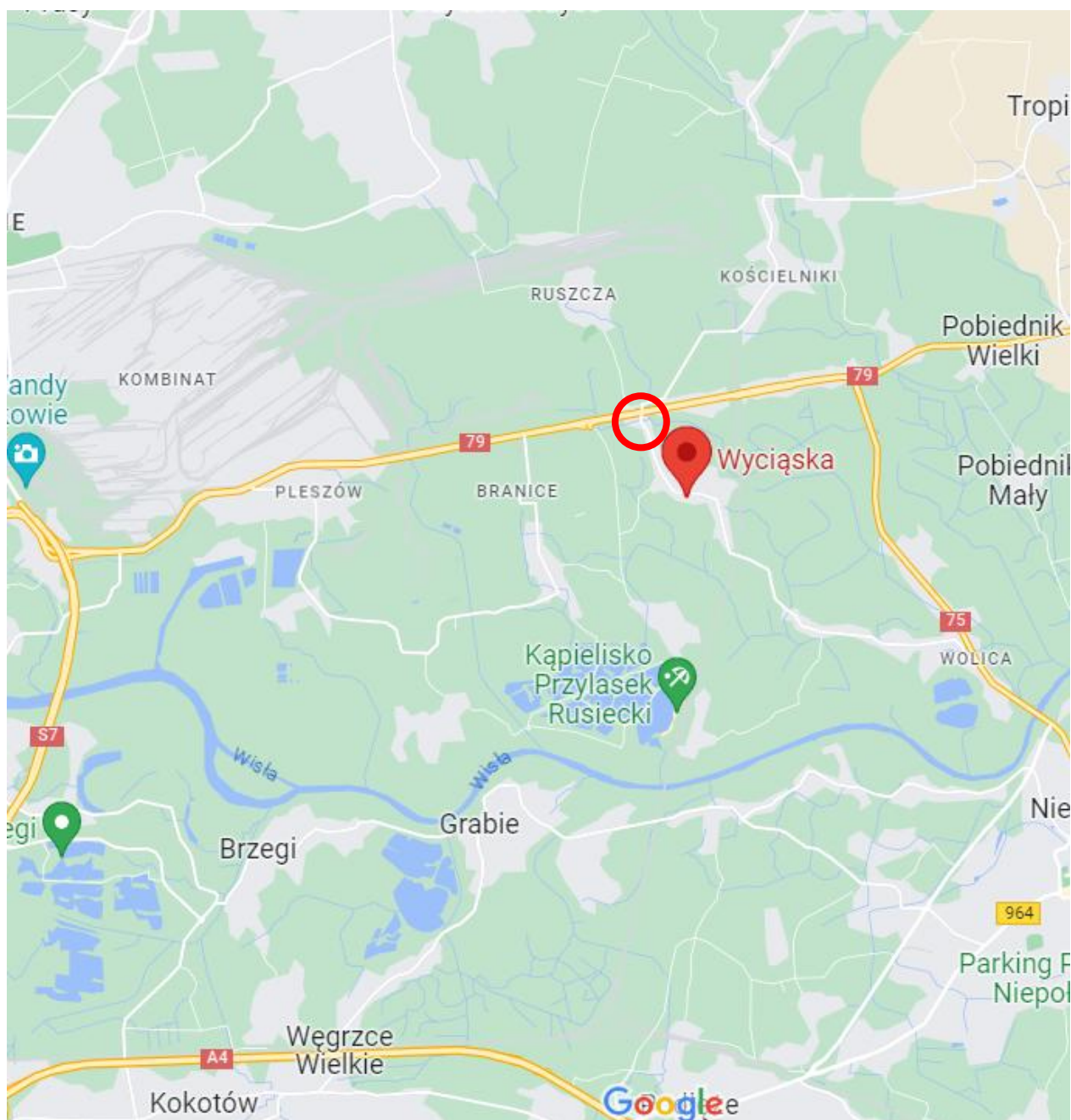
- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- ✚ Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji nr 839 z dnia 24.11.1998 Dz.U. nr 126 ustalono geotechniczne warunki posadowienia obiektu w pierwszej kategorii geotechnicznej.
- ✚ Projekt wykonano na podstawie obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. Poz 124 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny*



odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przyjęto skrajnię drogi 4.5m liczoną od poziomu nawierzchni.

- ✚ Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża.
- ✚ Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę gleby - zgodnie z dokumentacją geotechniczną.
- ✚ Podłoże pod nawierzchnią należy zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
- ✚ Projektowane wzmocnienie podłoża gruntowego należy wykonać pod nadzorem uprawnionego geologa. Wzmocnienie należy dobierać miejscowo do uzyskania normatywnych parametrów geotechnicznych.
- ✚ Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
- ✚ Nasypy należy wykonywać z gruntów zagęszczalnych.
- ✚ Wszystkie materiały powinny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.





ORIENTACJA



ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SP. Z O.O.

31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a, tel.: (12) 418 05 60, 61, 62 fax: (12) 418 18 22
e-mail: biuro@arg.krakow.pl; NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147

Str. 8