

OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego budowy stadionu piłkarskiego KS wieczysta w Krakowie

1. Stan istniejący:

Stadion piłkarski KS wieczysta zlokalizowany jest pomiędzy ulicami Kazimierza Chałupnika oraz Janusza Meissnera w Krakowie.

Obecnie boisko posiada wjazd od ulicy Kazimierza Chałupnika.

2. Rozwiązania projektowe:

Projekt niniejszy pokazuje rozwiązania docelowe powiązania stadionu z przyległym układem komunikacyjnym.

Projekt zakłada powiązanie z ulicą Kazimierza Chałupnika dla ruchu samochodowego poprzez rozbudowę istniejącego wjazdu tj. poszerzenie do 6.0m oraz dla ruchu pieszego poprzez dobudowę chodnika na terenie stadionu i połączenie z chodnikiem przy ulicy Kazimierza Chałupnika.

Dodatkowo zaprojektowano dla ruchu pieszego powiązanie stadionu z ulicą Janusza Meissnera, poprzez wykonanie w ogrodzeniu czterech wejść na stadion poprzez projektowane kasy biletowe. Z uwagi na lokalizację wejść w znacznej odległości od istniejącego chodnika w ulicy Janusza Meissnera tj. 4,0 do 14,0m zaprojektowano łącznik.

3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Konstrukcję łącznika zaprojektowano z kostki betonowej typu Holland – bezfazowa 20x10x6cm, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm. Szczegóły konstrukcji pokazano na rys. nr 4.

Z uwagi na zbliżone wysokościowo położenie stadionu i chodnika przy ulicy Meissnera, łącznik zaprojektowano jako „kopertę” z odwodnieniem systemem Eco-dren, który będzie podłączony do kanalizacji opadowej na terenie stadionu.

Spadki poprzeczne łącznika wynoszą 2 i 3%, spadek podłużny 0,32%. Szczegółowe rozwiązania projektowe pokazano na rys. nr 2 – profil podłużny oraz na rys. nr 4 – przekroje poprzeczne A-A i B-B w punktach charakterystycznych łącznika.

Na rysunku nr 3 pokazano profil podłużny drogi dojazdowej na teren KS Wieczysta prowadzącej przez przebudowywany zjazd z ulicy Chałupnika.

inż. Jan Wowczak