

Z zaproponowanych wariantów należy odrzucić wariant numer III z uwagi na znaczną ingerencję w teren zielony i jednocześnie nie poprawiający problemów komunikacyjnych występujących w tym miejscu - przedmiotowy wariant nie przewiduje relacji skrętu w lewo z ul. Łokietka w ul. Poznańską,

W wariantcie nr IV należy wziąć pod uwagę następujące możliwe zmiany, które zmniejszą jego obecne niedoskonałości.

1. Chodnik w ciągu ulicy Poznańskiej (od budynku numer 10 do skrzyżowania) należy poprowadzić przede wszystkim od strony południowej ulicy Poznańskiej i włączyć go do istniejącego chodnika przy ulicy Poznańskiej. Zaproponowany wariant chodnika po północnej stronie ulicy Poznańskiej wprowadza pieszych na zatokę parkingową, gdzie brak jest kontynuacji chodnika. Pieszy poruszając się dalej ulicą Poznańską jest zmuszony do wejścia na drogę. Dla osób niepełnosprawnych oraz matek z dziećmi w wózkach dodatkowe utrudnienie stanowi wysoki krawężnik w tym miejscu.



2. Usunięcie stanowiącego zagrożenie – uszkodzonego i rdzewiejącego ogrodzenia przy budynku rogatki na rzecz bezpiecznego chodnika.
3. Przedłużenie chodnika w ciągu ulicy Łokietka – od skrzyżowania do wiaduktu – po stronie zachodniej



4. Wprowadzenie dodatkowego przejścia dla pieszych w okolicy zakrętu na ulicy Łokietka. Umieszczenie przejścia w tym miejscu skróci drogę dojścia pieszych z rejonu wiaduktu na ulicę Poznańską. Jednocześnie takie miejsce lokalizacji zapewni właściwą widoczność

pieszych, a równoczesne ograniczenie prędkości uspokoi ruch przed i na skrzyżowaniu.

