

PARAMETRY TECHNICZNE DODATKOWA JEZDNI DJ-3

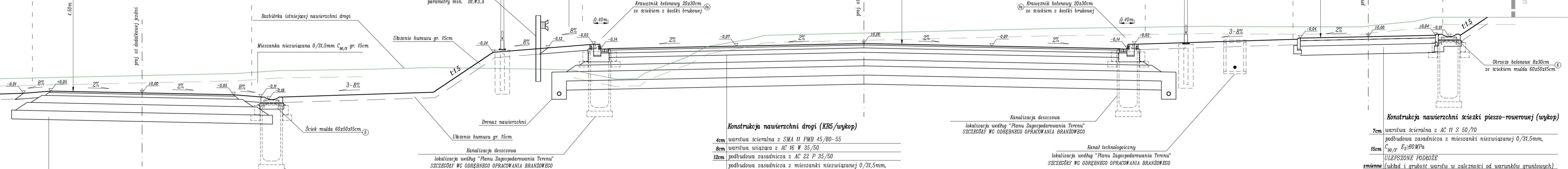
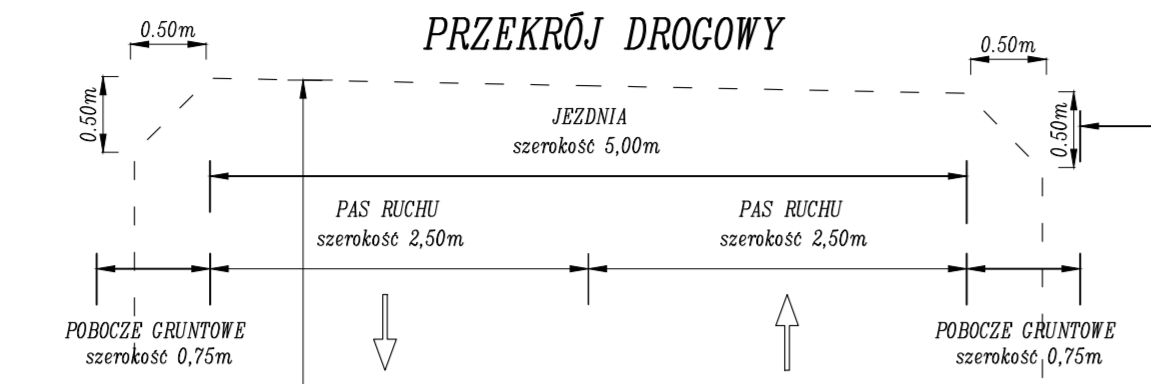
- KLASA DROCI: D
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=30\text{km/h}$
- KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR2
- SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 2,50m
- SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5,00m
- SZEROKOŚĆ POBOCZA GRUNTOWEGO: 0,75m
- SKRAJNIA PIONOWA: 4,50m
- OBCIĄŻENIE OSI: 100kN/os

PRZEKRÓJ I-I
DROGA WOJEWÓDZKA NR 774 - NOWY PRZEBIEG
PRZEKRÓJ JEDNOJEZDNIOWY NA ODCINKU POPRZEDZAJĄCYM RONDO
PRZEKRÓJ ULICZYNY ZE ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ

PARAMETRY TECHNICZNE DROGA WOJEWÓDZKA NR 744

- PRZEKRÓJ DROCI: JEDNOJEZDNIOWY
- KLASA DROCI: C
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=60\text{km/h}$ (odc. poprzedzający rondo)
- PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA: $V_m=60\text{km/h}$ (odc. poprzedzający rondo)
- KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR5
- SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 3,50m
- SZEROKOŚĆ JEZDNI: 7,00m
- SZEROKOŚĆ POBOCZA GRUNTOWEGO: 1,25m
- SKRAJNIA PIONOWA: 4,60m
- OBCIĄŻENIE OSI: 115kN/os

PRZEKRÓJ I-I
DODATKOWA JEZDNI DJ-3
PRZEKRÓJ DROCOWY



Konstrukcja nawierzchni drogi (KRS/ukrop)

4cm	warstwa szeralna z SMA II PWB 45/80-55
8cm	warstwa wiązaca z AC 16 W 35/50
12cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki nieziarnistej 0/31,5mm, $C_{90,2}$
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki nieziarnistej 0/31,5mm, $C_{90,2}$

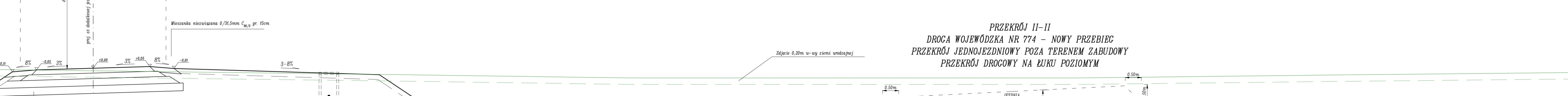
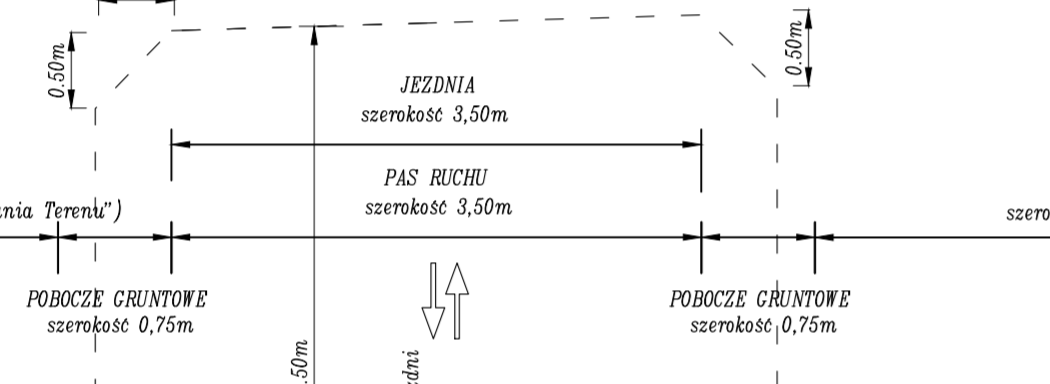
DOŁNE WARSZTYWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
zmienne (skład i grubość warstw w zależności od warunków gruntowych).

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej (ukrop)

2cm	warstwa szeralna z AC II S 50/70
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki nieziarnistej 0/31,5mm, $C_{90,2}$

WŁASNOŚCI PODŁOŻA
zmienne (skład i grubość warstw w zależności od warunków gruntowych).

PRZEKRÓJ II-II
DODATKOWA JEZDNI DJ-5
PRZEKRÓJ DROCOWY



PRZEKRÓJ II-II
DROGA WOJEWÓDZKA NR 774 - NOWY PRZEBIEG
PRZEKRÓJ JEDNOJEZDNIOWY POZA TERENEM ZABUDOWY
PRZEKRÓJ DROCOWY NA ŁUKU POZIOMYM

PARAMETRY TECHNICZNE DODATKOWA JEZDNI DJ-5

- KLASA DROCI: D
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=30\text{km/h}$
- KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR0
- SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 3,50m / 2,50m (na dł. mijanki)
- SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3,50m / 5,00m (na dł. mijanki)
- SZEROKOŚĆ POBOCZA GRUNTOWEGO: 0,75m
- SKRAJNIA PIONOWA: 4,50m
- OBCIĄŻENIE OSI: 100kN/os

PARAMETRY TECHNICZNE DROGA WOJEWÓDZKA NR 744

- PRZEKRÓJ DROCI: JEDNOJEZDNIOWY
- KLASA DROCI: C
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=70\text{km/h}$ (poza terenem zabudowy)
- PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA: $V_m=90\text{km/h}$ (poza terenem zabudowy)
- KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR5
- SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 3,50m
- SZEROKOŚĆ JEZDNI: 7,00m
- SZEROKOŚĆ POBOCZA GRUNTOWEGO: 1,25m
- SKRAJNIA PIONOWA: 4,60m
- OBCIĄŻENIE OSI: 115kN/os

Konstrukcja nawierzchni drogi (KRS/ukrop)

4cm	warstwa szeralna z SMA II PWB 45/80-55
8cm	warstwa wiązaca z AC 16 W 35/50
12cm	podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki nieziarnistej 0/31,5mm, $C_{90,2}$

DOŁNE WARSZTYWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
zmienne (skład i grubość warstw w zależności od warunków gruntowych).

Inwestor: Zarząd Województwa Małopolskiego, ul. Basztańska 22, 31-156 Kraków	Biuro projektowe: ASECON, ul. Basztańska 22, 31-156 Kraków
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Budowa nowego przebiegu DW 774 (od skrzyżowania ul. Kmity z ul. Krakowską do skrzyżowania ul. Medeckiego z ul. Olśzanią w m. Balice)	
Adres obiektu budowlanego: Miasto/Miejscowość: Balice, Kraków, Kraina: Małopolska, województwo: małopolskie	Część: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY, Skala: 1:50
Branża: BRANŻA DROCOWA	
Funkcja: mgr inż. Hubert PAWLAK	Uprawnienia/Specialność:
Projektant: mgr inż. Paweł Zajdel	
Sprawdzający: mgr inż. Paweł MIESZKOWSKI	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE DROGA WOJEWÓDZKA NR 774 - CZĘŚĆ 1	Nr rys.: D.4.1, Wersja: 01
Kraków, sierpień 2023 r.	