



LEGENDA:

- projektowane krawężniki betonowe 15/30 – odstonięcie 12cm identyczne jak w stanie istniejącym
- projektowane krawężniki betonowe 15/30 ułożone "na płask" – odstonięcie 3cm identyczne jak w stanie istniejącym
- projektowane krawężniki betonowe 15/30 – odstonięcie 2cm
- projektowane krawężniki betonowe 15/30 – odstonięcie 0cm
- projektowane obrzeża betonowe 8/30 – odstonięcie 3cm
- projektowane krawędzie bez obrzeży i krawężników
- jezdnia (pełna konstrukcja) – nawierzchnia bitumiczna
- jezdnia (warstwy bitumiczne) – nawierzchnia bitumiczna
- miejsca postojowe – płyty azurowe
- opaska/przebrukowanie – kostka bet. bezfazowa
- zieleniec
- istniejąca zatoka postojowa
- miejsce dla osób niepełnosprawnych – kostka betonowa bezfazowa
- strefa 10 m odległości od okien/boiska, zgodnie z § 19 ust. 1 pkt 1 lit. a
- projektowane wpusty deszczowe wraz z przykanalikami
- linie rozgraniczające z MPZP
- istniejąca brama

	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63	
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53, 31-586 KRAKÓW		
NAZWA INWESTYCJI	KONCEPCJA DLA BUDOWY PARKINGU PRZY UL. STOJAŁOWSKIEGO POMIĘDZY BUDYNKAMI NR 35, 37 A SZKOŁĄ PODSTAWOWĄ NR 162 W RAMACH PROGRAMU BUDOWY PARKINGÓW LOKALNYCH		
ADRES	KRAKÓW, UL. STANISŁAWA STOJAŁOWSKIEGO		
BRANŻA	DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik <small>nr upr. MAP/0200/POOD/05</small>		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jakub Łapczyński		
DATA	FAZA	SKALA	NR RYS.
08.2023	KON	1:500	D-1