

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO

BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej ul. Kawiory w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie oraz remoncie chodnika

PROJEKTOWAŁ:

Mgr inż. Robert Firliński
Upr. nr 414/2000
Spec. konstr – bud

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Jakub Adamiak

ADRES INWESTYCJI:

Kraków, ul. Kawiory

KRAKÓW LISTOPAD 2023

I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- aktualne prawo budowlane
- warunki techniczne dot. dróg publicznych
- warunki uzyskane u Zarządcy Drogi
- umowa na Realizację Inwestycji Drogowej z ZDMK

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje rozwiązanie sytuacyjne, wysokościowe i konstrukcyjne budowy oraz remontu chodnika wzdłuż ulicy Kawiory w Krakowie.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę ulicy Kawiory w granicy istniejącego pasa drogowego w zakresie budowy chodnika. Typowa szerokość chodnika wyniesie 2,2m brutto – z lokalnym zwężeniem wynikającym z ograniczeń pasa pasa drogowego. Rozdzielenie chodnika poprzez krawężnik 20x30 wyn. 12cm. Spadek podłużny chodnika identyczny jak spadek jezdni ul. Kawiory. Spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Od terenu sąsiedniego chodnik należy rozdzielić obrzeżem 8x30 wyn. 3cm.

Dodatkowo, w ramach budowy chodnika należy także przebudować istniejący zjazd zwykły. Szerokość zjazdu po przebudowie 4,5m, włączenie do jezdni poprzez promienie R=3m oraz krawężnik 20x30 wyn. 2cm. Spadek zjazdu w zakresie pasa drogowego – w kierunku jezdni.

3.2. Konstrukcja nawierzchni

I. Zjazd

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm
- podsypka cem – piask 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5

- | | |
|---|----------|
| stabilizowana mechanicznie | gr. 25cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego | |
| 31,5/63 stabilizowana mechanicznie | gr. 25cm |

Nośność podbudowy pomocniczej na górnej powierzchni $E_2 = 80\text{MPa}$ (lub więcej)

II. Ciąg pieszy

- | | |
|--|----------|
| - nawierzchnia z kostki bet. | gr. 8cm |
| - podsypka cem – piask 1:4 | gr. 3cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 | |
| stabilizowana mechanicznie | gr. 30cm |

Nośność podbudowy zasadniczej na dolnej powierzchni $E_2=50\text{MPa}$ (lub więcej)

3.3. Opis rozwiązań dla osób niepełnosprawnych

Inwestycja posiada typowe spadki dla chodnika – 2% spadek poprzeczny oraz spadek podłużny ok. 2% (taki sam jak ulica Kawiory). Inwestycja nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym – zostanie poprawiony komfort poruszania się.

3.4. Odwodnienie

Woda opadowa zostanie zagospodarowana tak samo jak w stanie istniejącym – w sposób grawitacyjny poprzez projektowany spadek poprzeczny chodnika oraz istniejący spadek podłużny drogi ul. Kawiory przewiduje się odprowadzenie jej do istniejącego wpustu.

OPRACOWAŁ:

