

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa ul. Sosnowieckiej polegająca na budowie chodnika w istniejącym pasie drogowym - umowa 530/U/ZDMK/2023 z dnia 08.09.2023 r.

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju (Dz.U.2020.1679 z dnia 11 września 2020 r.) oraz w Ustawie z dnia 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U.2023.682 ze zmianami).

### 1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – (Dz.U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022 r.)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 z dnia 10 marca 2023 r. ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1679 z dnia 11 września 2020 r.)

### 1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

Ul. Sosnowiecka posiada jezdnie bitumiczną o szerokości 5,50 oraz obustronne pobocza o szerokości ok 2,00m. Od strony projektowanego chodnika lokalnie zlokalizowane są zjazdy do przyległych posesji, które będą przebudowane.

### 1.4. Warunki gruntowe i opinia geotechniczna

Działka znajduje się na terenach z gruntami budowlanymi klasyfikowanymi do gruntów nośnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dz. U. nr 0, poz. 463 z dnia 25 kwietnia 2012r., przedmiotową inwestycję zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**. Warunki gruntowe w miejscu inwestycji są proste.

### **1.5. Układ sieci i przewodów:**

W miejscu budowy chodnika przebiegają linie uzbrojenia podziemnego, które kolidują z inwestycją z uwagi i zostaną przebudowane zgodnie z wydanymi warunkami od ich właścicieli.

### **1.6. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen**

Inwestycja budowy chodnika koliduje z drzewami przeznaczonymi do wycinki

### **1.7. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych**

Zaprojektowano Przebudowę ul. Sosnowieckiej polegającą na budowie chodnika w istniejącym pasie drogowym - umowa 530/U/ZDMK/2023 z dnia 08.09.2023

. Projektuje się chodnik o szerokości 2,30m. Chodnik od strony jezdni ograniczony jest krawężnikiem betonowym 20x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z bet min C12/15 z odkryciem +12cm, na zjazdach odkrycie krawężnika +4cm. Zatopienie krawężnika z +12 na +4 należy wykonać na długości 1,0m.

Od zewnętrznej strony chodnik ograniczony został obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z odkryciem +0cm względem chodnika. Spadek poprzeczny chodnika 2% w stronę jezdni. Pochylenie podłużne chodnika analogiczne jak pochylenie podłużne drogi. Ułożenie krawężnika przy jezdni przez wcześniejsze jej obcięcie i wyrównanie. Należy zachować odkrycie krawężnika +12cm względem jezdni przy chodniku.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane na przekroczeniu chodnika. Połączenie zjazdów z jezdnią drogi za pośrednictwem skosów 1:1. Szczegóły wykonania zjazdów wg rys 2.0. W ramach inwestycji projektuje się nowy zjazd zwykły do dz nr 864/7 na której planowana jest inwestycja mieszkaniowa.

W ramach oświetlenia chodnika zostaną wymienione istniejące oprawy na nowe ledowe.

Odwodnienie ulicy przez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej sieci.

#### **. Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- Kostka brukowa betonowa gr 8cm – szara (bezfazowa)
- Podsypka cem-piaskowa gr 4cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 gr 10cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 gr 20cm

## Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Kostka brukowa betonowa gr 8cm – czerwona (bezfazowa)
- Podsypka cem-piaskowa gr 4cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 gr 20cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 gr 20cm

Wszelkie roboty ziemne w tym wykonanie nasypów, rodzaju gruntów przydatnych do budowy nasypu drogowego należy wykonać w oparciu o normę PN-S-02205 z 1998r .

Należy przestrzegać aby podłoże pod konstrukcją nawierzchni miało odpowiedni wskaźnik zagęszczenia gruntu i odpowiednio wtórny moduł odkształcenia E2.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod konstrukcją nawierzchni powinien wynosić min 1,00, a wtórny moduł odkształcenia E2 min 100 Mpa. W przypadku braku uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia grunt należy zastabilizować grunt spoiwem hydraulicznym np. wapnem, cementem lub innym dostępnym środkiem.

Użyte materiały muszą spełniać wymagania:

Krawężniki, obrzeża – zgodne z PN-EN1340

- odporność na działanie czynników pogodowych –klasa 3 (D)
- odporność na zginanie 2 (T)
- nasiąkliwość – klasa 2 (B)
- odporność na ścieranie – klasa 4 (I)

### **1.8. uwagi końcowe**

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem,
- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego,
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezinventaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika,
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,

- W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów,
- Przy realizacji inwestycji należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego,
- Odcinek robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym,
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić zarządcę drogi.

**UWAGA:**

W związku z możliwością wystąpienia nie identyfikowanych urządzeń podziemnych jak również w przypadku istniejących urządzeń podziemnych, wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

Opracował:  
Marcin Faron