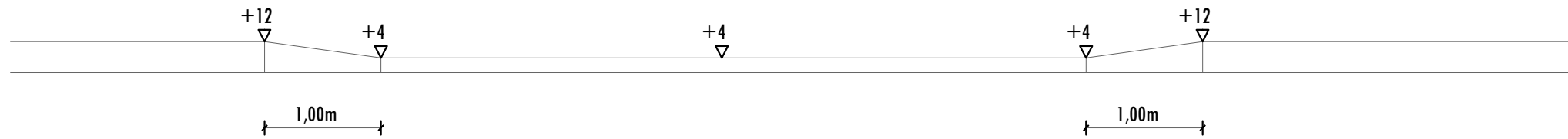
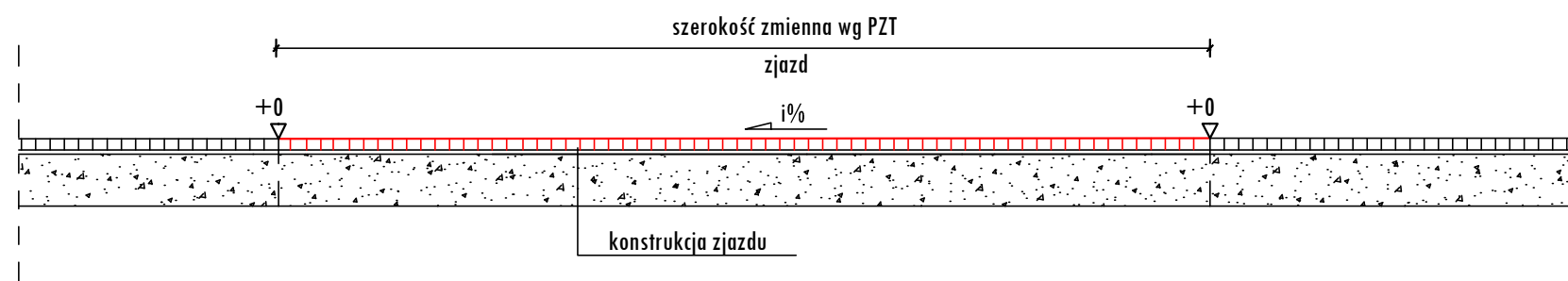


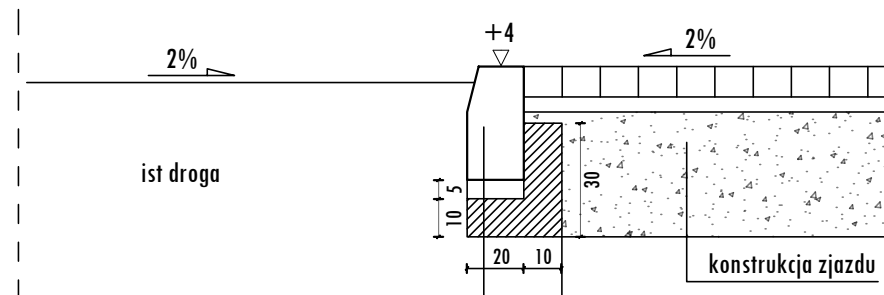
Niveleta krawężnika



PRZEKRÓJ 1-1

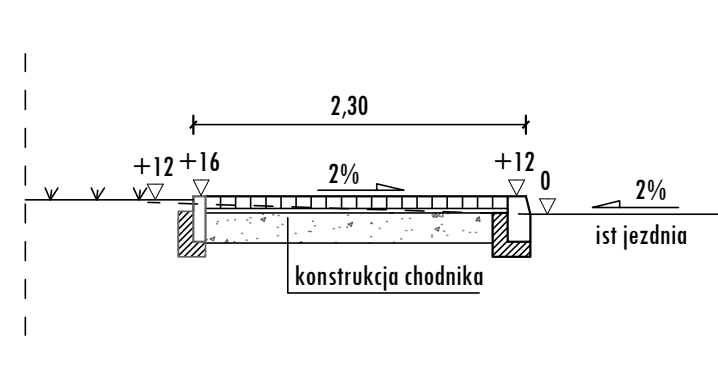


Połączenie zjazdu z drogą

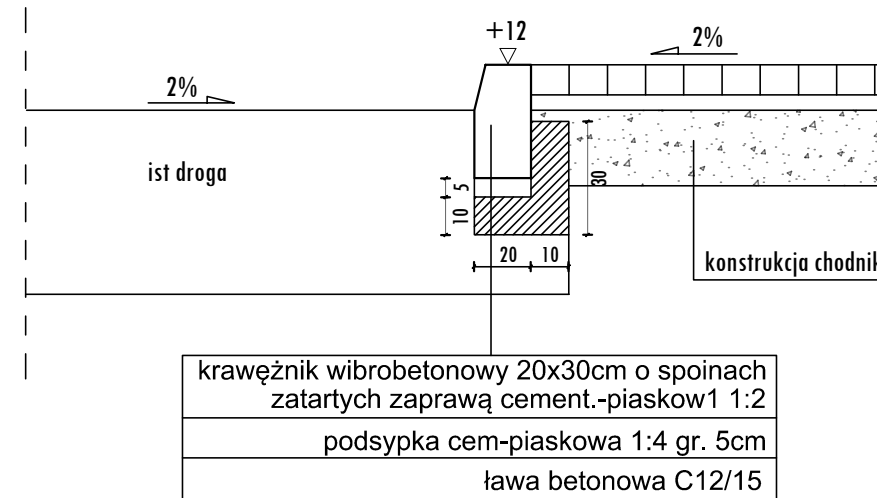


- krawężnik wibrobetonowy 20x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
- podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa C12/15

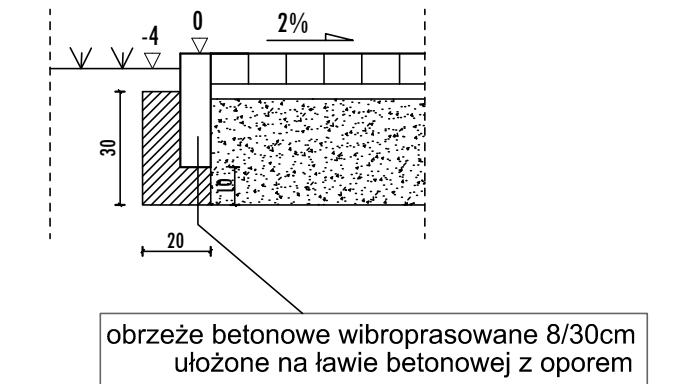
PRZEKRÓJ TYPOWY CHODNIKA



Połączenie chodnika z drogą



Szczegół obrzeża chodnika



Konstrukcja nawierzchni chodnika

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
  2. Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
  3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 10cm
  4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm
- 42cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
  2. Podsyпка cem.-piaskowa - gr. 4cm
  3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
  4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm
- 52cm

Temat: <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	Przedmiot rysunku: <b>SZCZEGÓŁY</b>		Nr rys: <b>2</b>
	Przebudowa ul. Sosnowieckiej w zakresie budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym obr 34 Krowdrza  w ramach umowy 530/U/ZDMK/2023		Data: październik 2023
Skala: 1:50, 1:20	Projektował: mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specialność: <b>Drogowa</b>	Podpis:
Sprawił:		Specialność:	