

Zawartość opracowania

- I. Część opisowa:
 - 1. Przedmiot inwestycji
 - 2. Podstawa opracowania
 - 3. Zakres zamierzenia
 - 4. Kolejność realizacji obiektów
 - 5. Opis stanu istniejącego
 - 6. Opis stanu projektowanego

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny 1:50

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt branży drogowej dla zadania rozbudowy ul. Łutnia w Krakowie w zakresie budowy chodnika na odcinku od działki nr 18/3 do działki nr 166 obr. 107 Podgórze.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. z 2022r., poz. 1518,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa” – etap B, podetap B10 z dnia 27 sierpnia 2020 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg; Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – WR-D-63

3. Zakres zamierzenia

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie projektu rozbudowy ul. Łutnia w Krakowie w zakresie budowy chodnika na odcinku od działki nr 18/3 do działki nr 166 obr. 107 Podgórze.

4. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. Następnie zostaną zrealizowane roboty dotyczące przebudowy kolidującego uzbrojenia oraz budowy nowych sieci i przyłączy. W dalszym etapie zostaną zrealizowane prace w zakresie robót ziemnych. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni jezdni oraz chodników.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Łutnia posiada jezdnię o szerokości około 6,5 m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Po północnej stronie istniejącej jezdni na odcinku od skrzyżowania z ul. Bugaj do połowy działki nr 392 znajduje się chodnik ograniczony krawężnikiem o wyniesieniu 12 cm prowadzący na przystanek komunikacji zbiorowej. Na pozostałym odcinku objętym przedmiotowym opracowaniem, wzdłuż jezdni po obu stronach znajduje się pobocze gruntowe. W ciągu jezdni ul. Łutnia w rejonie skrzyżowania z ul. Bugaj zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej po północnej i południowej stronie. Na wysokości działki nr 27 znajduje się rów odwadniający. W ciągu ul. Łutnia zlokalizowane są liczne zjazdy do istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Wody opadowe w stanie istniejącym po zachodniej stronie do działki nr 392 odprowadzane są do kanalizacji deszczowej, od działki nr 392 na wschód odprowadzane są powierzchniowo. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociąg, kablowa i napowietrzna sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem oraz napowietrzna sieć teletechniczna.

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Parametry oraz klasa i kategoria projektowanej drogi

Ul. Łutnia:

- klasa Z,
- kategoria – powiatowa,
- teren zabudowy

6.2. Roboty drogowe - sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie rozbudowy ul. Łutnia w Krakowie w zakresie budowy chodnika na odcinku od działki nr 18/3 do działki nr 166 obr. 107 Podgórze.

Ul. Łutnia zaprojektowano jako drogę publiczną klasy Z. W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości 6,5m z lokalnym poszerzeniem do 7,30m ze względu na zastosowany łuk poziomy. Na jezdni przewidziana została nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej. Na całym odcinku objętym przedmiotowym opracowaniem zaprojektowano chodnik po południowej stronie jezdni oraz obustronny chodnik na odcinku od skrzyżowania z ul. Bugaj do działki nr 390/3. Projektowany chodnik przewidziano o szerokości 1,8m

przy zastosowaniu skrajni o szerokości 0,5m łączna szerokość wybruku wynosi 2,3m. Przed przejściem dla pieszych oraz na długości peronów przystankowych komunikacji zbiorowej zaprojektowano strefę oczekiwania o szerokości 2,5m. Dodatkowo na wysokości przystanków komunikacji zbiorowej zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 3,5m na długości 6m pod wiatę przystankową. Na pozostałym odcinku, po północnej stronie jezdni przewidziano pobocze gruntowe o szerokości 0,75m. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3cm z odkryciem 12cm. W ramach zadania zaprojektowano obustronny ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8cm na ławie z betonu C16/20. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=100m$ oraz $R=200m$, wraz z jednoczesnym zastosowaniem poszerzeń na łukach poziomych zapewniających przejezdność pojazdom normatywnym. Na wysokości działek nr 18/3 i 18/4 oraz 392 w ciągu jezdni zaprojektowano przystanki komunikacji zbiorowej. Na długości peronów przystankowych zaprojektowano krawężniki typu kassel kerb. W związku z rozbudową przedmiotowej ulicy przewidziano przebudowę zjazdów do przylegającej zabudowy. Zjazdy zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton, bezfazowej koloru czerwonego, o skosach wyjazdowych 1:1. Przewidziano różnicowanie kolorystyczne kostki na zjazdach względem nawierzchni chodnika. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdów zakłada przejazd przez krawężnik betonowy 20/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3cm z odkryciem 4cm.

W rejonie skrzyżowania z ul. Bugaj przewidziano przejście dla pieszych. Przejście wyznaczono za pomocą nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego oraz krawężnika betonowego 20/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3cm z odkryciem 2 cm. Zastosowano pasy medialne o szerokości min. 0,6m oraz długości 4,0m wraz z pasami prowadzącymi (faktura kierunkowa).

W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie oraz odwodnienie ulicy, kanał technologiczny oraz przekładki kolidującego uzbrojenia terenu.

6.3. Nawierzchnie

Jezdnia - beton asfaltowy;

Przystanki - beton cementowy barwiony na czerwono;

Zjazdy - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, koloru czerwonego;

Chodniki, dojścia, peron przystankowy - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, koloru szarego;

Pobocza - gruntowe