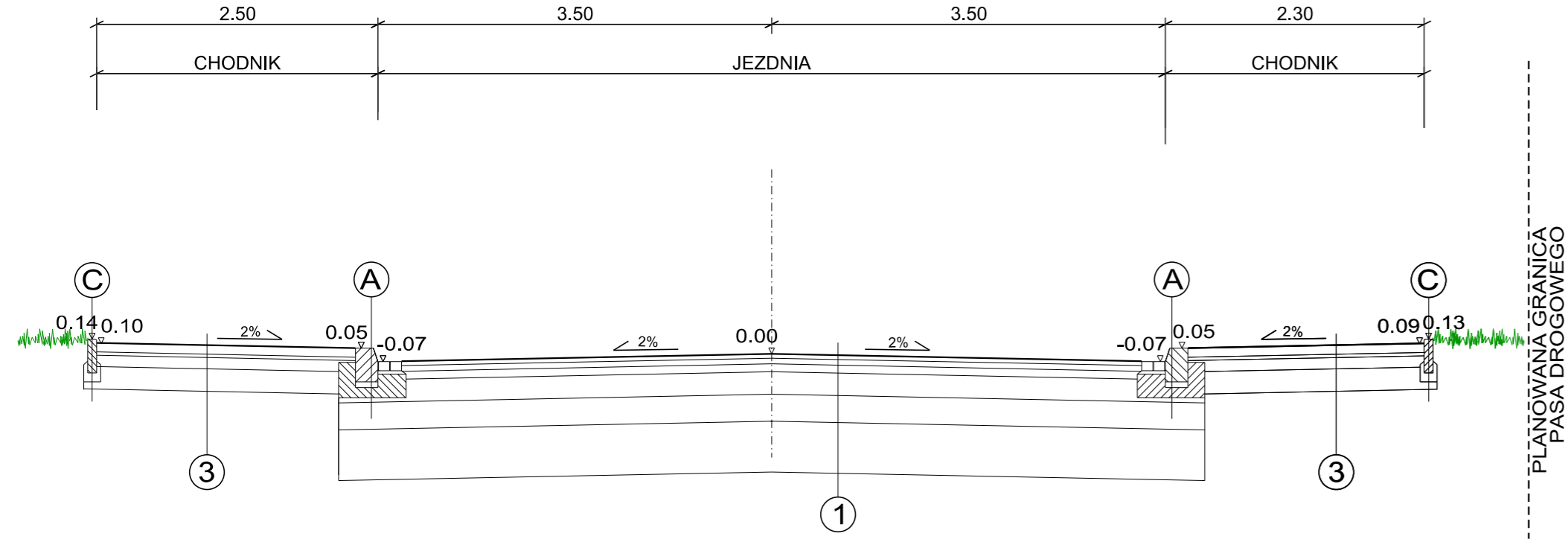


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I

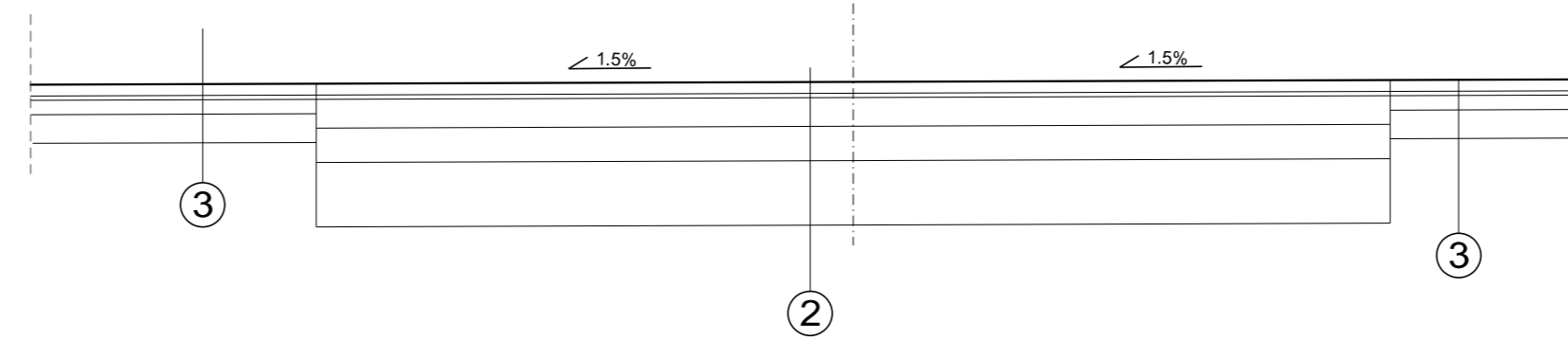
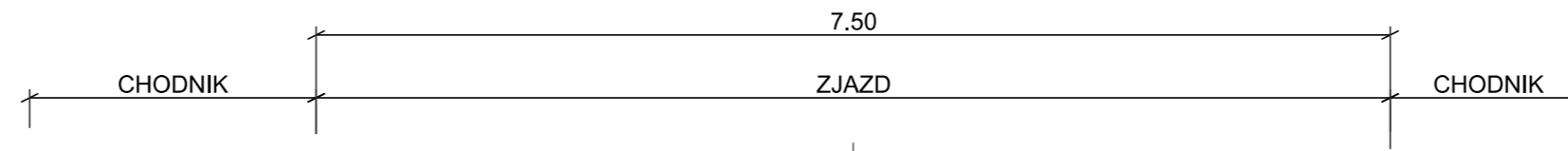
## SKALA 1:50



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III - III

## SKALA 1:50

### WZDŁUŻ ZJAZDU



1

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4 - JEZDNIA	
warstwa ścierna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	5cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
E2 min. 100MPa	
kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60 % - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	45cm
<b>RAZEM</b>	<b>105cm</b>

2

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI NA ZJEJZDZIE I MIEJSCACH POSTOJOWYCH - KR2 i G4	
kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-ślaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60 % - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	45cm
<b>RAZEM</b>	<b>100cm</b>

3

CHODNIK	
kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-ślaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 kłnowana tłucznem 0/ 31,5mm	20cm
<b>RAZEM</b>	<b>41cm</b>

4

NAWIERZCHNIA POSZERZENIA	
beton cementowy C 35/45 zazbrojony siatką o 8 mm w rozstawie 8x8cm	22cm
podbudowa z chudego betonu cementowego C 8/10	15cm
podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102	33cm
<b>RAZEM</b>	<b>70cm</b>

### UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia  $I_s > 1.03$  oraz wtórnym modulem zagęszczenia  $E2 > 120\text{MPa}$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

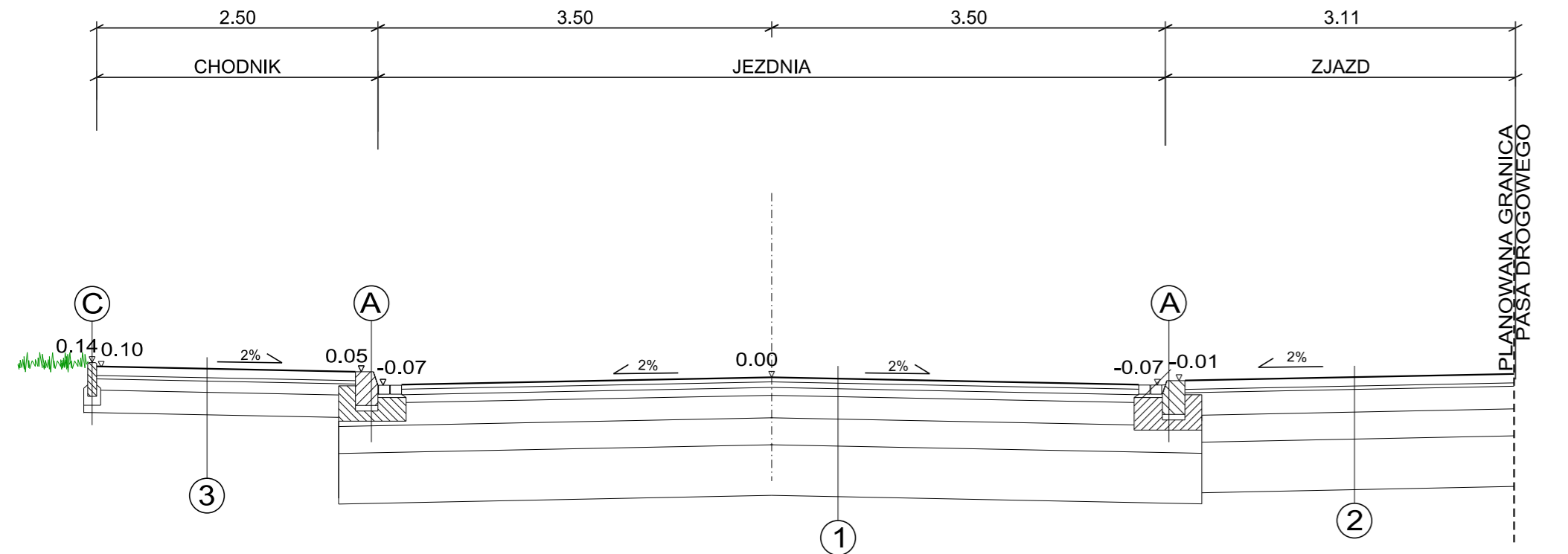
A krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-ślaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-ślaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15

C obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "zatopione" - odkrycie  $h=4\text{cm}$

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II - II

## SKALA 1:50



Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA ODCINKA UL. HODURA W KRAKOWIE**

PROJEKTANT:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
mgr inż. Joanna Garpieł	mgr inż. Joanna Garpieł	DROGOWA	MAP/0012/POOD/14	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpieł-Piwowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	

TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT DROGOWY	SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEROJE KONSTRUKCYJNE	NR RYSUNKU:	4
UWAGI:		DATA:	GRUDZIEŃ 2023