

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny
2. Orientacja

II. Część rysunkowa.

- | | | | |
|----|-------------------------|----------------|--------|
| 1. | Sytuacja | w skali 1:500, | rys. 1 |
| 2. | Przekroje konstrukcyjne | w skali 1:50, | rys. 4 |





**Opis do projektu budowlanego branży drogowej
dla zamierzenia inwestycyjnego pn.
PRZEBUDOWA ODCINKA UL. HODURA W KRAKOWIE**

1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt drogowy przebudowy odcinka ulicy Hodura opracowano na podstawie umowy 711/U/ZDMK/2023 z dnia 12.12.2023 roku z Zarządem Dróg Miasta Krakowa.

Planowana jest przebudowa drogi o szerokości 7,0m z dwustronnym chodnikiem.

2. Dane wyjściowe.

- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Wadowicka-Tischnera”,
- Umowa 711/U/ZDMK/2023 z dnia 12.12.2023
- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie.

3. Stan istniejący.

Przedmiotowy teren znajduje się w południowej części Krakowa w dzielnicy XIII Podgórze. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym Miejskowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego „Wadowicka-Tischnera” zatwierdzonym uchwałą nr CVIII/1457/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 września 2010 r..

Ulica Hodura jest ulicą jedno jezdniową o szerokości około 7,0m z obustronnymi chodnikami. Zarówno nawierzchnia jezdni jak i chodników jest popękana i zniszczona.



Została wydana decyzja ZRID na rozbudowę ul. Łagiewnickiej.
Terewn jest uzbrojony, Nie występuje zieleń wysoka.

4. Stan projektowany.

4.1 Sytuacja

Planowana jest przebudowa fragmentu ulicy Hodura. Ulica oznaczona jest w miejscowym planie jako KD/D ulica dojazdowa.

Pozostawiono ulicę szerokości 7,0m z obustronnymi chodnikami. Chodnik po stronie północnej ma szerokość 2.3m, a po stronie południowej 2.5m. Z chodnika zostały poprowadzone dojścia piesze do istniejącej zabudowy. Odtworzono istniejące zjazdy o szerokości 3, 0 – 4,0m ze skosami 1:1.

Ulica została dowiązana na zakresie do granicy z decyzji ZRID dla rozbudowy ul Łagiewnickiej.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej ulicy zostało dowiązane do stanu istniejącego na zakresach. Na projektowanej ulicy zaprojektowano daszkowy przekrój poprzeczny o wielkości 2%. Chodniki będą miały jednostronny spadek poprzeczny skierowany do ulicy o wielkości 2%.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy realizowane będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych, i odprowadzenie wód opadowych, za pomocą studzienek wodościekowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.4 Przekroje konstrukcyjne.

Na potrzeby projektu wykonano dokumentację geologiczną, która posłużyła do opracowania konstrukcji projektowanej nawierzchni. Grupę nośności podłoża określono jako G4.

Kategorię ruchu przyjęto dla prognozowanych natężeń ruchu jako KR3.

Konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:



NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NA JEZDNI – KR3 i G4 [1]:

- warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	- 4cm
- warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	- 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	- 7cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	- 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60% kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	- 24cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	- 45cm
Razem - 105cm	

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI NA ZJEŹDZIE li miejscach postojowych – KR2 i G4 [2]:

- kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	- 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3	- 3cm
- kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	- 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60% kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	- 24cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	- 45cm
Razem - 100cm	

NAWIERZCHNIA POSZERZENIA [3]:

- beton cementowy C 35/45 zazbrojony siatką o 8 mm w rozstawie 8x8cm	- 22cm
- podbudowa z chudego betonu cementowego C 8/10	- 15cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102	- 33cm
Razem - 70cm	



Zgodnie z częścią rysunkową należy wykonać :

- krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm,
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm – odkrycie h=4cm.

Wzdłuż ulicy krawężnik będzie miał odkrycie 12cm, na zjeździe krawężnik należy obniżyć do odkrycia h= 2cm, a na przejściu dla pieszych do 2 cm.

Chodniki wykonać z kostki bezfazowej. Na szerokości zjazdu zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika.

Nawierzchnia jest nieodłącznym elementem całej inwestycji, dlatego należy pamiętać o ewentualnej potrzebie częściowej wymiany gruntów, czy też przeprowadzenia dodatkowych badań, w celu doprowadzenia gruntu do nośności G1.

5. Uwagi końcowe.

- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- ✚ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Komunalnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. przedmiotową inwestycję należy zaliczyć do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych, co wiąże się z brakiem konieczności wykonania Projektu Robót Geologicznych i Dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej
- ✚ Projekt wykonano na podstawie Rozporządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). Przyjęto skrajnię drogi 4.6m liczoną od poziomu nawierzchni
- ✚ Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża.



- ✚ Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę gleby - zgodnie z dokumentacją geotechniczną.
- ✚ Podłoże pod nawierzchnię należy zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
- ✚ Projektowane wzmocnienie podłoża gruntowego należy wykonać pod nadzorem uprawnionego geologa. Wzmocnienie należy dobierać miejscowo do uzyskania normatywnych parametrów geotechnicznych.
- ✚ Prace ziemne związane z głębieniem wykopów, korytowaniem należy wykonywać w okresie możliwie suchym, bezdeszczowym. Wykopy należy zabezpieczyć przed dopływem wód. Wykopów nie pozostawiać otwartych, po ich wykonaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni.
- ✚ Nasypy należy wykonywać z gruntów zagęszczalnych.
- ✚ Wszystkie materiały powinny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.

