

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis
2. Orientacja

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------------|----------------|--------|
| 1. Sytuacja | w skali 1:500, | rys. 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny | w skali 1:50, | rys. 2 |





Opis do projektu drogowego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.

„BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. SPORNEJ W KRAKOWIE”

1. Podstawa i zakres opracowania.

Koncepcję drogową dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa chodnika wzdłuż ul. Spornej w Krakowie” opracowano na podstawie umowy nr 479/U/ZDMK/2023 z 11.08.2023r.

W zakres inwestycji wchodzi wykonanie chodnika wzdłuż ul. Spornej w Krakowie.

2. Stan istniejący.

Przedmiotowy teren znajduje się w południowej części Krakowa w dzielnicy Podgórze przy ul. Spornej. Ulica Sporna posiada nawierzchnię bitumiczną bez chodników. Jezdnia ma szerokość ok. 5.0m.

W terenie objętym inwestycją drogową znajdują się sieci energetyczne, wodociąg wA100, kanalizacja sanitarna dn250

Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego

3. Stan projektowany.

- **Sytuacja**

Zaprojektowano wzdłuż ul. Spornej pomiędzy ul. Błotnej a ul. Szpakowej chodnika o szerokości 2,3m z wymianą nawierzchni z kostki brukowej nefazowanej. Na długości planowanego chodnik odtworzono istniejące zjazdy o szerokości 3,50m. W rejonie ul. Błotnej wykonano przejście dla pieszych. Projekt został dowiązany do projektowanego układu zgodnie z pismem RU.461.1.87.2020(4) z dnia 11.05.2023 oraz umowa 402/ZIKiT/2018 z dnia 19.04.2018r



- **Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanej ulicy realizowane będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych i odprowadzenie wód opadowych, za pomocą studzienek wodościekowych do projektowanej kanalizacji.

Należy zastosować studzienki wodościekowe przykrawężnikowe z osadnikiem głębokości 80cm. Studzienki powinny mieć płaski wpust na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą.

Przykanaliki wykonać z rur ϕ 20cm betonowych lub PVC dopuszczonych do wykonania pod nawierzchnią drogową.

Przekroje konstrukcyjne.

Z uwagi na warunki gruntowe-wodne występujące na obszarze inwestycji ustalono grupę nośności podłoża – G4.

Po wykorytowaniu należy wykonać poletka próbne z ułożonym wzmocnieniem w celu sprawdzenia nośności sprawdzić wtórny moduł odkształcenia, który powinien wynosić 120MPa dla G1.

W przypadku braku nośności zastosować wzmocnienie po konsultacji z geologiem i projektantem. Wzmocnienie może być wykonane poprzez przegłębienie koryta lub stabilizację cementem. Maksymalna wartość wskaźnika odkształcenia $l_0 = E_2/E_1$ dla podłoża gruntowego powinna wynosić 2,2. Na tak przygotowanym podłożu wykonać projektowaną konstrukcję nawierzchni.

NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH Z KOSTKI:

- | | |
|---|--------|
| - kostka betonowa wibroprasowana | - 8cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:3 | - 3cm |
| - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie | - 10cm |
| - kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie klinowane tłuczniem 0/31,5- 20cm | |

Razem - 41cm

Zgodnie z częścią rysunkową należy wykonać :

- krawężnik 20/30cm betonowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm



- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - odkrycie h=4cm

Roboty ziemne.

Należy zdjąć wierzchnią warstwę humusu i gleby.

Uprawniony geolog musi sprawdzić grunty pochodzące z wykopów i zdecydować o możliwości wbudowania ich w nasyp !!!.

Grunty pochodzące z wykopów i nie nadające się do wbudowania w nasyp należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko śmieci w celu jego przewarstwienia.

Po wykorytowaniu należy wykonać poletka próbne z ułożonym wzmocnieniem w celu sprawdzenia nośności sprawdzić wtórny moduł odkształcenia, który powinien wynosić 120MPa dla G1.

W przypadku braku nośności zastosować wzmocnienie po konsultacji z geologiem i projektantem. Wzmocnienie może być wykonane poprzez przegłębienie koryta lub stabilizację cementem.

Maksymalna wartość wskaźnika odkształcenia $l_0 = E_2/E_1$ dla podłoża gruntowego powinna wynosić 2,2.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie pod nadzorem branżowych służb technicznych odpowiednich do rodzaju uzbrojenia. Istniejącą sieć teletechniczną i kablem energetyczne pod projektowanym zjazdem należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT lub ławą betonową – zgodnie z zaleceniami właściciela sieci. Istniejącą sieć oświetleniową należy przebudować wg odrębnego opracowania branżowego.

Prace ziemne związane z głębszym wykopami, korytowaniem należy wykonywać w okresie możliwie suchym, bezdeszczowym. Wykopy należy zabezpieczyć przed dopływem wód. Wykopów nie pozostawiać otwartych, po ich wykonaniu należy niezwłocznie przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni.

4. Uwagi końcowe.

- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.



- ✚ Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji nr 839 z dnia 24.11.1998 Dz.U. nr 126 ustalono geotechniczne warunki posadowienia obiektu w pierwszej kategorii geotechnicznej.
- ✚ Projekt wykonano w oparciu o Dz. U. Nr 2022 poz. 1518 z 24.06.2022r. Rozporządzenie MTiGM w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, przyjęto skrajnię drogi 4.5m liczoną od poziomu nawierzchni.
- ✚ Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża.
- ✚ Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę gleby - zgodnie z dokumentacją geotechniczną.
- ✚ Podłoże pod nawierzchnię należy zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
- ✚ Projektowane wzmocnienie podłoża gruntowego należy wykonać pod nadzorem uprawnionego geologa. Wzmocnienie należy dobierać miejscowo do uzyskania normatywnych parametrów geotechnicznych.
- ✚ Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
- ✚ Nasypy należy wykonywać z gruntów zagęszczalnych.
- ✚ Wszystkie materiały powinny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.

