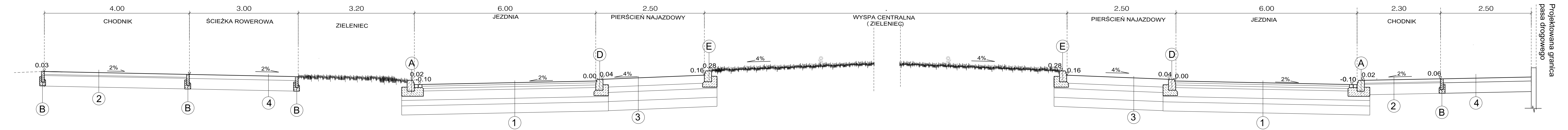


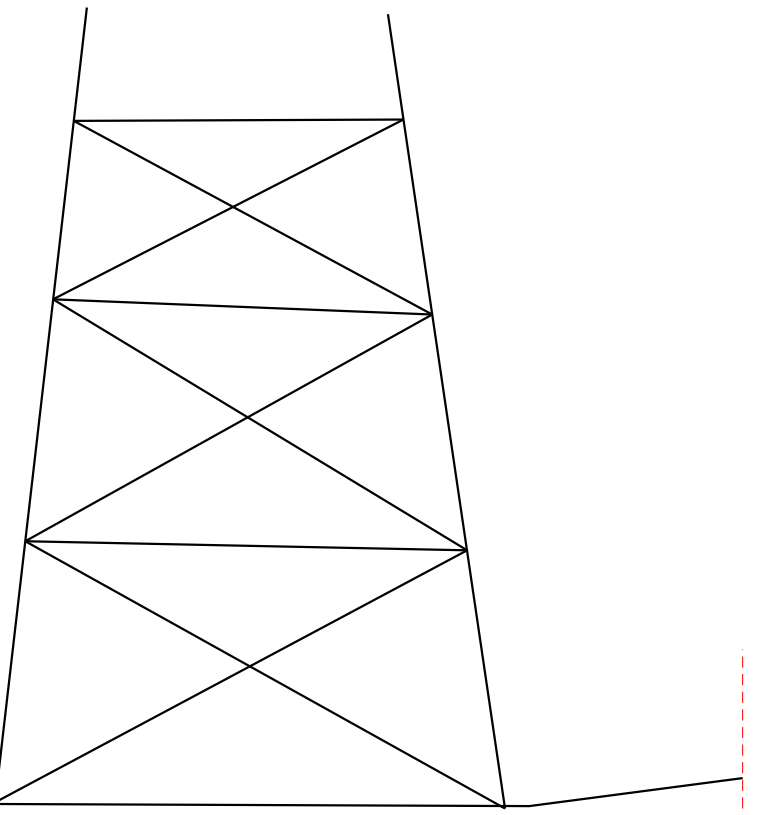
**PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY C-C
(skala 1:50)**



- 1. NAWIERZCHNIA NA JEZDNI**
 5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2
 6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2
 7cm podbudowa AC22P wg WT2
 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
 83cm RAZEM
- 2. NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH**
 8cm kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa,
 3cm podsypka cementowo -piaskowa 1:3,
 29cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 40cm - RAZEM
- 1a. FREZOWANIE I NAKŁADKA**
 5cm warstwa ścieralna z AC 11S wg WT2
 6cm warstwa wiążąca AC 16W wg WT2
 - geosłatka z włókien szklanych, skroplona bitumem wg. wskazań producenta lub bitumowana, ułożona na górnej warstwie podbudowy
- 3. NAWIERZCHNIA NA POSZERZENIU ORAZ PIERŚCIENIACH NAJAZDOWYCH**
 22cm beton cementowy C35/45 w kolorze czerwonym wodo i olejoodporny z plastifikatorem, dylatowany i dyblowany, zbrojony siatką Ø8mm w rozstawie 8x8cm
 15cm podbudowa z betonu cementowego C9/10
 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm,
 25cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
 87cm RAZEM

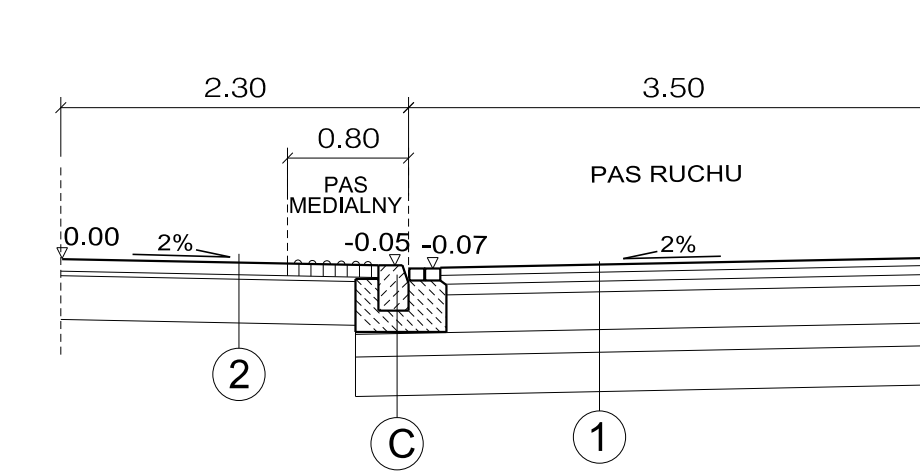
- A** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 12cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- B** obrzeże betonowe 8/30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem
- C** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 2cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z dwoma rzędami kostki kamiennej
- D** krawężnik 20/25 kamienny o odkryciu 4cm na ławie betonowej z betonu C12/15

- 4. NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻKACH ROWEROWYCH**
 5cm warstwa ścieralna AC11S KR1-2,
 10cm podbudowa z kruszywa 0/31,5,
 25cm podbudowa z kruszywa 0/63,
 40cm - RAZEM

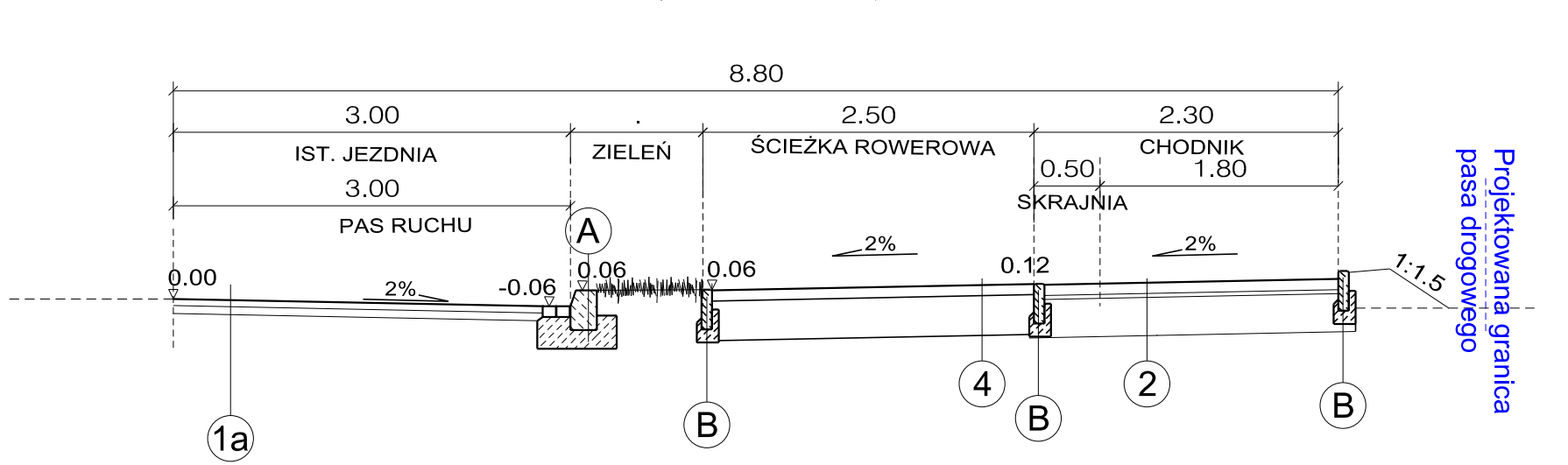


**PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D-D
(skala 1:50)**

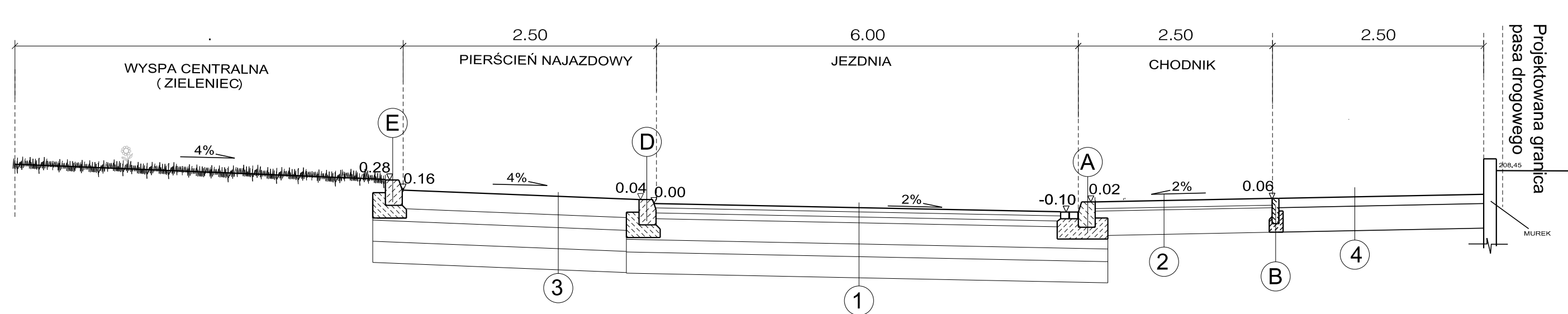
POŁĄCZENIE PASA MEDIALNEGO Z JEZDNIĄ



**PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A
(skala 1:50)**



**PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B
(skala 1:50)**



- UWAGA:**
 1) Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować lokalne warunki gruntowe i dostosować do nich przyjęte konstrukcje nawierzchni.
 2) Należy stosować krawężniki kamienne z zaokrągloną / sfrezowaną krawędzią najazdową.
 3) Projektowane uzbrojenie techniczne drogi (kable oświetleniowe, kanały deszczowe, naniesiono orientacyjnie) Dokładną lokalizację przedstawiono w projektach branżowych.

ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE							
Biurowo i adres inwestycji: 31-410 Kraków, ul. Czerstowska 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl							
Nazwa i adres inwestycji: Budowa skrzyżowania w ruchu okrężnych na skrzyżowaniu ul. kobierzyńskiej z ul. Pychowicka wraz z rozbudową ul. Kobierzyńskiej oraz rozbiórka i budową niezbędnej infrastruktury technicznej w Krakowie							
PROJEKTANT:	mgr inż. Joanna Garpiel	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIENIA:	MAP/0012/POOD/14	PODPIS:	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Adam Pawlica	DROGOWA	MAP/0299/POOD/13				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpiel-Piwowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10				
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY				SKALA:	1:500	
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				NR RYSUNKU:	2	
UWAGI:					DATA:	2023	