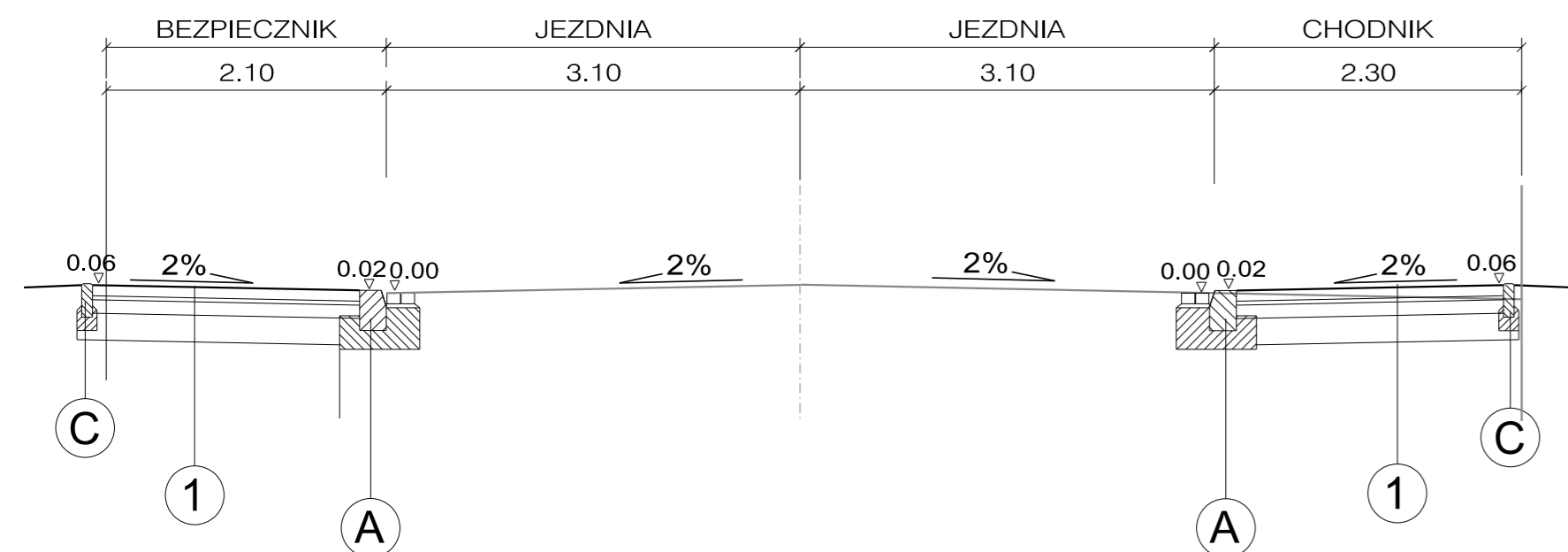
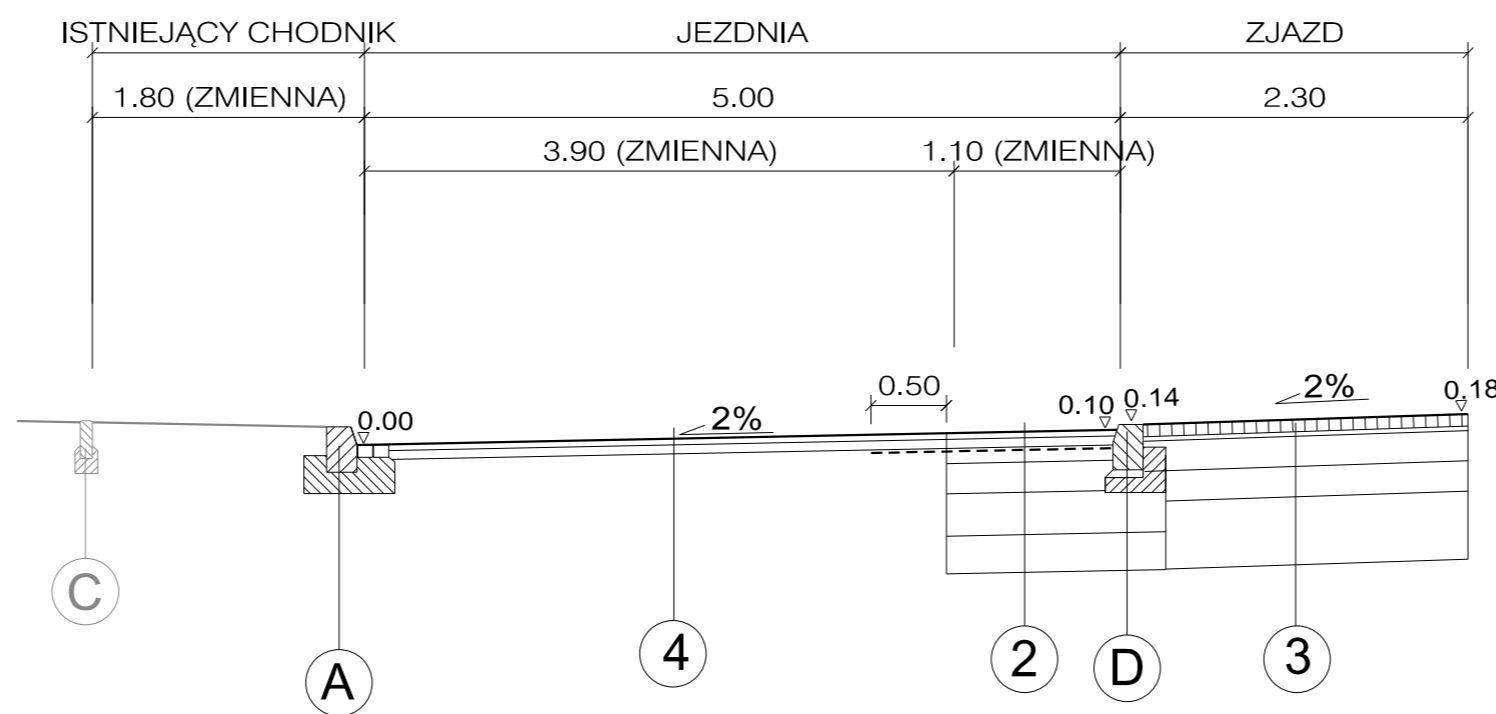


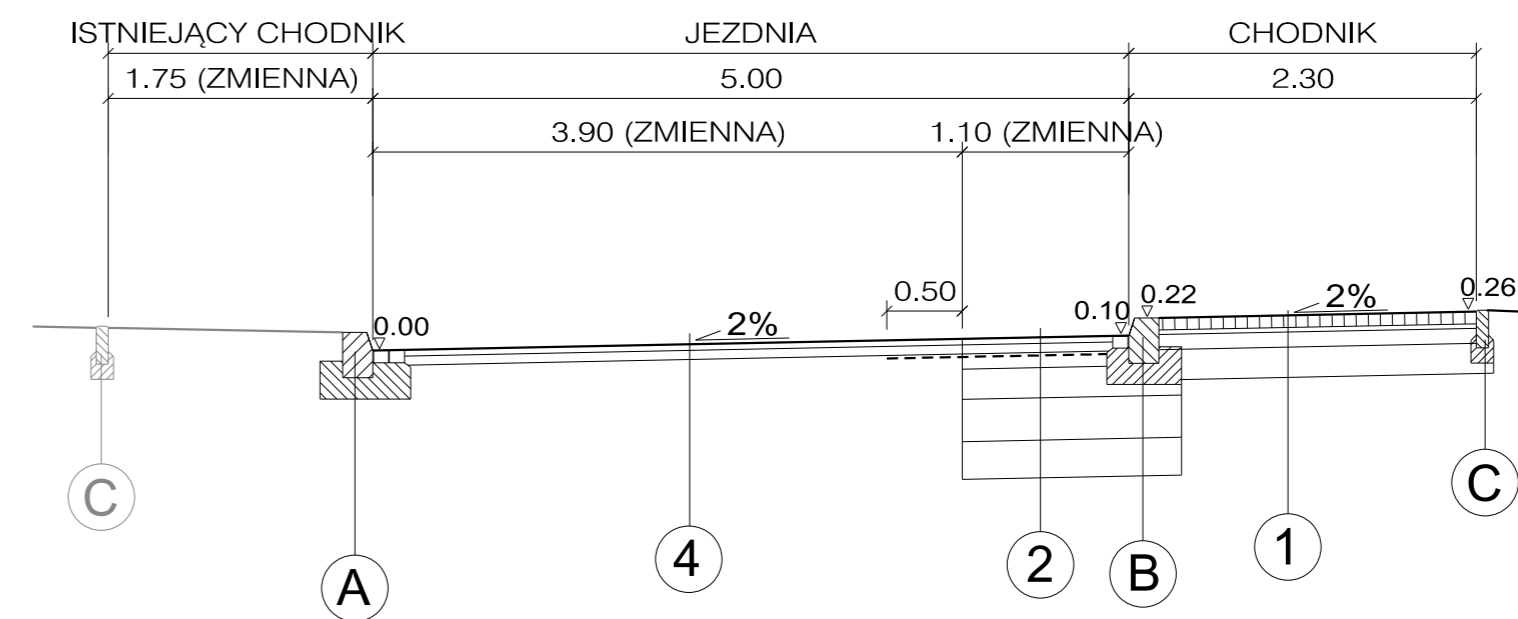
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A
(ULICZNY)



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B
(ULICZNY)



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C
(ULICZNY)



A
krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B
krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z jednego rzędu kostki granitowej 9-11cm

C
obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C 12/15 gr. 10cm

D
krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej z betonu C12/15

1

CHODNIK

kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tucznem 0/ 31.5mm	20cm
RAZEM	41cm

3

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI NA ZJEZDZIE - KR2 I G4

kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60 % - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	45cm
RAZEM	100cm

2

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 I G4 - JEZDNIA

warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	5cm
warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
E2 min. 100MPa kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR > 60 % - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	45cm
RAZEM	105cm

4

FREZOWANIE I NAKŁADKA

4cm	warstwa ścieralna z AC 11 wg WT2
6cm	warstwa wiążąca AC W 16 wg WT2
	geosiatka szklana bitumowana o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku > 120kN/m lub siatka polipropylenowa o wytrzymałości > 120kN/m
	sfrezowana istniejąca nawierzchnia na głębokość 12cm w przypadku wystąpienia asfaltu łanego sfrezować głębiej do całkowitego usunięcia
10cm	RAZEM

ARG
PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE

Biuro i pracownia:
31-410 Kraków, ul. Czeresińska 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:

PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpień	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIENI:	MAP/0275/POOD/10	PODPIS:	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:							
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpień-Plwoszar		DROGOWA		MAP/0276/POOD/10		
TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH					SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					NR RYSUNKU:	2
UWAGI:						DATA:	01.2024

ARG / PW / 613.1 / 08022019
Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG