

Zawartość opracowania

- I. Część opisowa:
 - 1. Przedmiot inwestycji
 - 2. Podstawa opracowania
 - 3. Zakres opracowania
 - 4. Kolejność realizacji obiektów
 - 5. Opis stanu istniejącego
 - 6. Opis stanu projektowanego

II. Część rysunkowa:

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest budowa chodnika na odcinku ul. Księcia Józefa w Krakowie.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- obowiązujący MPZP,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U. 2022 poz. 1518, Warszawa 20 lipca 2022r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.),
- WR-D-63 - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu *„Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg.”*

3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt branży drogowej dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

4. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. Następnie zostaną zrealizowane roboty dotyczące przebudowy kolidującego uzbrojenia. Następnie zostaną zrealizowane prace w zakresie robót ziemnych. W dalszym etapie zostaną wykonane roboty w zakresie budowy odwodnienia. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni ciągów komunikacyjnych.

5. Opis stanu istniejącego

Obszar objęty inwestycją to teren wzdłuż ul. Księcia Józefa od istniejącego przejścia dla pieszych przy siedzibie Wodociągów Miasta Krakowa do zjazdu do restauracji (budynek nr 120). W chwili obecnej na odcinku od przejścia do wschodniego końca muru stanowiącego ogrodzenie WMK, występuje nienormatywny chodnik (szerokość około 1,0m oraz dodatkowe zawężenie w rejonie drzewa do 0,7m), biegnący przy samym murze. Wzdłuż chodnika, na odcinku gdzie teren się wznosi, występują stopnie. Chodnik jest oddzielony od jezdni pasem zieleni oraz barierą sprężystą. Na dalszym odcinku brak jest chodnika – występują obustronne pobocza gruntowe, a po północnej stronie drogi biegnie rów ziemny o zróżnicowanym stanie technicznym (liczne zamulenia). Na przedmiotowym odcinku, zagospodarowanie mieszkaniowe występuje po północnej stronie, natomiast po stronie południowej zlokalizowane są tereny WMK wraz z ich infrastrukturą techniczną (między innymi osadniki). Od zachodniej strony w rejonie zjazdu do restauracji kończy się istniejący chodnik biegnący od strony centrum miasta (strona południowa).

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Roboty drogowe – sytuacja

Zgodnie z zamówieniem ZDMK, zaprojektowano chodnik na odcinku od przejścia przy budynku WMK do zjazdu do budynku 291 po północnej stronie drogi oraz odcinek po południowej stronie od projektowanego przejścia dla pieszych do zjazdu do restauracji.

Szerokość chodnika dostosowano do istniejących warunków terenowych wynikających z dostępnego terenu oraz granic MPZP, a także uwzględniając maksymalną ochronę zieleni. Chodnik zaprojektowano w odsunięciu minimum 1,0m od krawędzi jezdni. Pomiędzy chodnikiem a jezdnią przewidziano korytka betonowe muldowe o szerokości 0,30m. Za chodnikiem na większości odcinka konieczne jest wykonanie muru oporowego, celem zminimalizowania zajęcia terenu. Na odcinku muru oporowego, gdzie chodnik biegnie ponad istniejącym terenem (chodnik południowy) przewidziano na murze dodatkową balustradę dla pieszych.

Ruch rowerowy odbywać się będzie jak dotychczas, w ruchu ogólnym.

Na przejściu dla pieszych zaprojektowano powierzchnie z kostki integracyjnej o szerokości 0,6m oraz pasy naprowadzające.

6.2. Roboty drogowe – rozwiązanie wysokościowe

Projektowany chodnik nawiązywać się będzie wysokościowo do istniejącej drogi. Pochylenie poprzeczne chodnika założono do jezdni (do korytka).

6.3. Roboty drogowe – konstrukcja

Przyjęto następujące typy nawierzchni:

- chodniki – kostka betonowa szara typu Behaton bezfazowa
- zjazdy – kostka betonowa czerwona typu Behaton bezfazowa.

6.4. Kolizje – infrastruktura obca

Projektowana inwestycja w zakresie budowy chodnika koliduje z istniejącym uzbrojeniem oraz zielenią. Przedmiotowe kolizje wymagają opracowania projektów branżowych na podstawie wydanych przez zarządców sieci warunków. Opracowany zostanie także operat dendrologiczny ze wskazaniem niezbędnych wycinek.

6.5. Uzbrojenie – infrastruktura drogowa

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostanie odwodnienie (kanalizacja) i oświetlenie uliczne. Projekty w/w infrastruktury stanowiąc będą odrębne opracowania.

W ramach przedmiotowego opracowania wskazano miejsca studzienek ściekowych oraz słupów oświetleniowych.