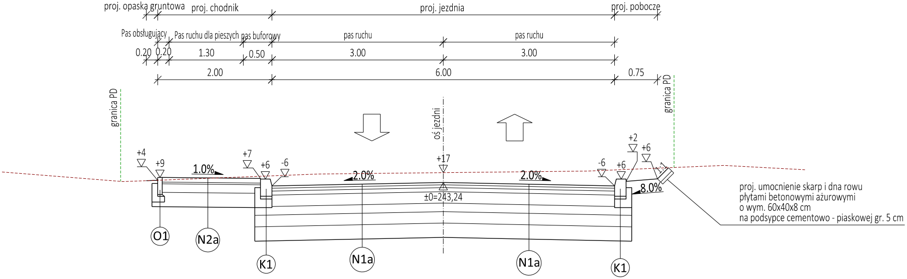
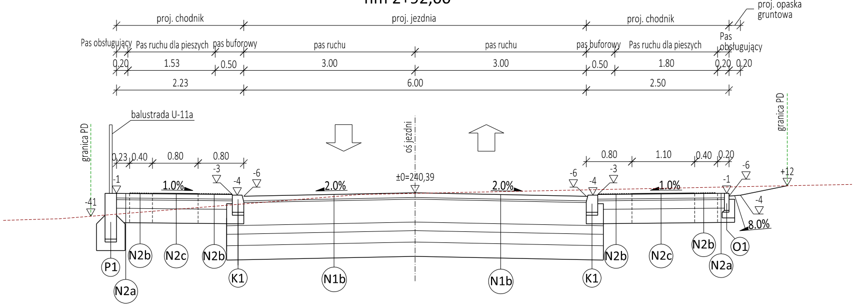
PRZEKRÓJ A-A
DROGA 102KD (L)
hm 1+70,00


proj. opaska gruntowa
proj. chodnik
proj. jezdnia
proj. pobocze
Pas obsługujący
Pas ruchu dla pieszych
pas buforowy
pas ruchu
pas ruchu
0.20
0.20
1.30
0.50
3.00
3.00
2.00
6.00
0.75
granica PD
granica PD
oś jezdni
+4
+9
1.0%
+7
+6
-6
2.0%
+17
±0=243,24
2.0%
-6
+6
+2
+6
8.0%
1:1
O1
N2a
K1
N1a
N1a
K1

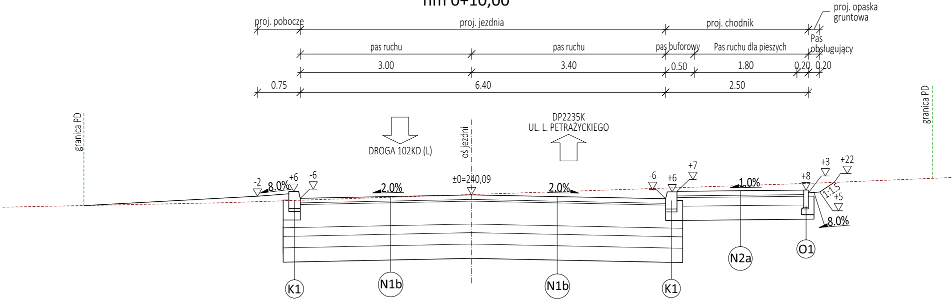
proj. umocnienie skarp i dna rowu
płytami betonowymi ażurowymi
o wym. 60x40x8 cm
na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm

PRZEKRÓJ B-B
DROGA 102KD (L)
hm 2+92,00

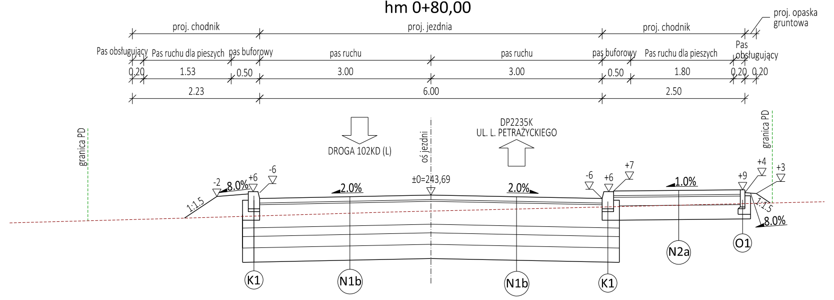

proj. chodnik
proj. jezdnia
proj. chodnik
proj. opaska gruntowa
Pas obsługujący
Pas ruchu dla pieszych
pas buforowy
pas ruchu
pas ruchu
pas buforowy
Pas ruchu dla pieszych
Pas obsługujący
0.20
1.53
0.50
3.00
3.00
0.50
1.80
0.20
0.20
2.23
6.00
2.50
balustrada U-11a
granica PD
granica PD
oś jezdni
0.23
0.40
0.80
0.80
0.80
1.10
0.40
0.20
-1
-3
-4
-6
1.0%
2.0%
±0=240,39
2.0%
-6
-4
-3
1.0%
-1
-6
+12
-4
8.0%
-41
P1
N2a
N2b
N2c
N2b
K1
N1b
N1b
K1
N2b
N2c
N2b
O1
N2a

2 300x297

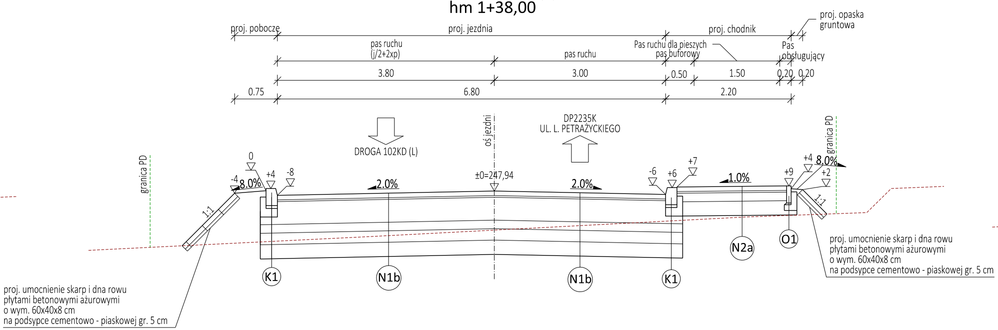
PRZEKRÓJ C-C
DROGA 103KD (L)
hm 0+10,00


proj. pobocze
proj. jezdnia
proj. chodnik
proj. opaska gruntowa
pas ruchu
pas ruchu
pas buforowy
Pas ruchu dla pieszych
Pas obsługujący
3.00
3.40
0.50
1.80
0.20
0.20
0.75
6.40
2.50
granica PD
granica PD
DROGA 102KD (L)
oś jezdni
DP2235K
UL. L. PETRAŻYCKIEGO
±0=240,09
-2
8.0%
+6
-6
2.0%
2.0%
-6
+6
+7
1.0%
+3
+22
+8
1:1.5
+5
8.0%
K1
N1b
N1b
K1
N2a
O1

PRZEKRÓJ D-D
DROGA 103KD (L)
hm 0+80,00


proj. chodnik
proj. jezdnia
proj. chodnik
proj. opaska gruntowa
Pas obsługujący
Pas ruchu dla pieszych
pas buforowy
pas ruchu
pas ruchu
pas buforowy
Pas ruchu dla pieszych
Pas obsługujący
0.20
1.53
0.50
3.00
3.00
0.50
1.80
0.20
0.20
2.23
6.00
2.50
granica PD
granica PD
DROGA 102KD (L)
oś jezdni
DP2235K
UL. L. PETRAŻYCKIEGO
1:1.5
-2
8.0%
+6
-6
±0=243,69
2.0%
2.0%
-6
+6
+7
1.0%
+4
+9
+3
1:1.5
8.0%
K1
N1b
N1b
K1
N2a
O1

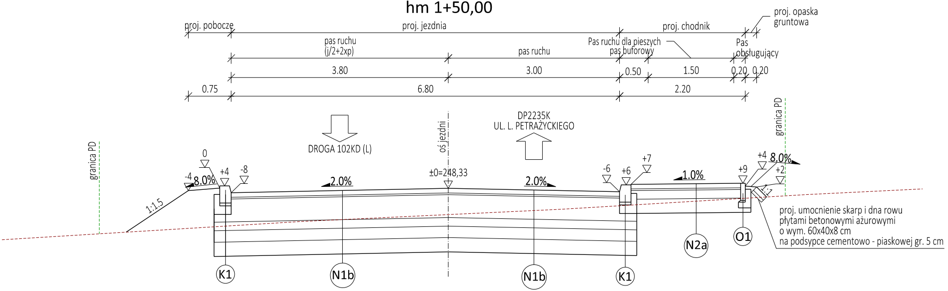
PRZEKRÓJ E-E
DROGA 103KD (L)
hm 1+38,00


proj. pobocze
proj. jezdnia
proj. chodnik
proj. opaska gruntowa
pas ruchu (j/2+2xp)
pas ruchu
Pas ruchu dla pieszych
pas buforowy
Pas obsługujący
3.80
3.00
0.50
1.50
0.20
0.20
0.75
6.80
2.20
DROGA 102KD (L)
oś jezdni
DP2235K
UL. L. PETRAŻYCKIEGO
granica PD
granica PD
0
-4
8.0%
+4
-8
2.0%
±0=247,94
2.0%
-6
+6
+7
1.0%
+9
+4
8.0%
+2
1:1
1:1
K1
N1b
N1b
K1
N2a
O1

proj. umocnienie skarp i dna rowu
płytami betonowymi ażurowymi
o wym. 60x40x8 cm
na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm

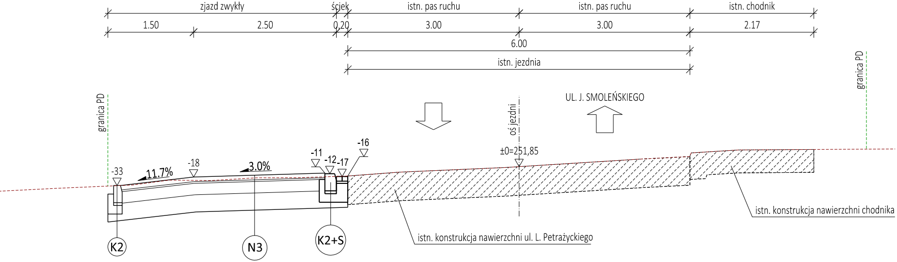
proj. umocnienie skarp i dna rowu
płytami betonowymi ażurowymi
o wym. 60x40x8 cm
na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm

PRZEKRÓJ F-F
DROGA 103KD (L)
hm 1+50,00

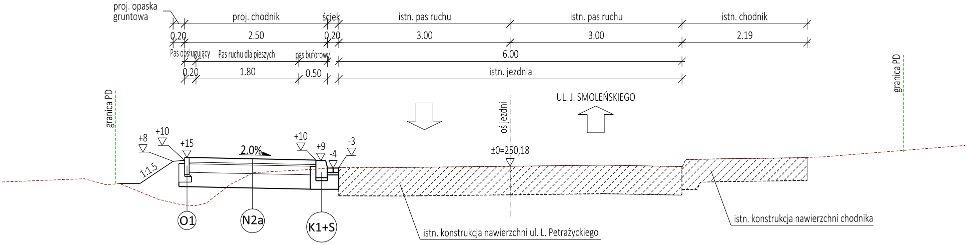

proj. pobocze
proj. jezdnia
proj. chodnik
proj. opaska gruntowa
pas ruchu (j/2+2xp)
pas ruchu
Pas ruchu dla pieszych
pas buforowy
Pas obsługujący
3.80
3.00
0.50
1.50
0.20
0.20
0.75
6.80
2.20
DROGA 102KD (L)
oś jezdni
DP2235K
UL. L. PETRAŻYCKIEGO
granica PD
granica PD
0
-4
8.0%
+4
-8
1:1.5
2.0%
±0=248,33
2.0%
-6
+6
+7
1.0%
+9
+4
8.0%
+2
1:1
K1
N1b
N1b
K1
N2a
O1

proj. umocnienie skarp i dna rowu
płytami betonowymi ażurowymi
o wym. 60x40x8 cm
na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm

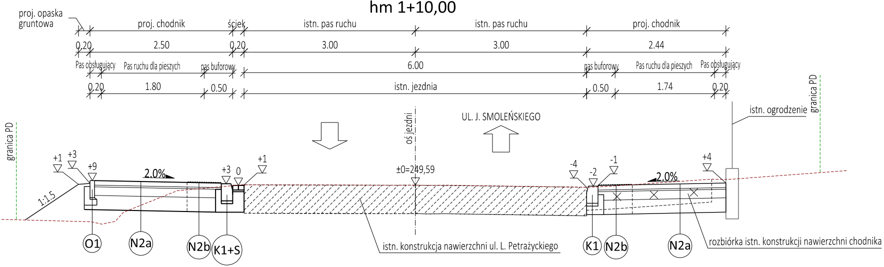
PRZEKRÓJ G-G
DP2235K (UL. L. PETRAŻYCKIEGO)
hm 0+66,10


zjazd zwykły
ściek
istn. pas ruchu
istn. pas ruchu
istn. chodnik
1.50
2.50
0.20
3.00
3.00
2.17
6.00
istn. jezdnia
granica PD
oś jezdni
UL. J. SMOLEŃSKIEGO
granica PD
-33
11.7%
-18
3.0%
-11
-12
-17
-16
±0=251,85
K2
N3
K2+S
istn. konstrukcja nawierzchni ul. L. Petrażyckiego
istn. konstrukcja nawierzchni chodnika

PRZEKRÓJ H-H
DP2235K (UL. L. PETRAŻYCKIEGO)
hm 1+00,00


proj. opaska gruntowa
proj. chodnik
ściek
istn. pas ruchu
istn. pas ruchu
istn. chodnik
0.20
2.50
0.20
3.00
3.00
2.19
Pas obsługujący
Pas ruchu dla pieszych
pas buforowy
6.00
0.20
1.80
0.50
istn. jezdnia
granica PD
oś jezdni
UL. J. SMOLEŃSKIEGO
granica PD
+8
+10
+15
2.0%
+10
+9
-4
-3
±0=250,18
1:1.5
O1
N2a
K1+S
istn. konstrukcja nawierzchni ul. L. Petrażyckiego
istn. konstrukcja nawierzchni chodnika

PRZEKRÓJ I-I
DP2235K (UL. L. PETRAŻYCKIEGO)
hm 1+10,00


proj. opaska gruntowa
proj. chodnik
ściek
istn. pas ruchu
istn. pas ruchu
proj. chodnik
0.20
2.50
0.20
3.00
3.00
2.44
Pas obsługujący
Pas ruchu dla pieszych
pas buforowy
6.00
pas buforowy
Pas ruchu dla pieszych
Pas obsługujący
0.20
1.80
0.50
istn. jezdnia
0.50
1.74
0.20
granica PD
granica PD
istn. ogrodzenie
oś jezdni
UL. J. SMOLEŃSKIEGO
+1
+3
+9
2.0%
+3
0
+1
±0=249,59
-4
-2
-1
2.0%
+4
1:1.5
O1
N2a
N2b
K1+S
istn. konstrukcja nawierzchni ul. L. Petrażyckiego
K1
N2b
N2a
rozbiórka istn. konstrukcji nawierzchni chodnika

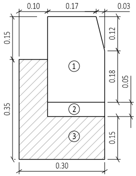
PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

		KONSTRUKCJA N1a [KR3/G4] (JEZDNIA DROGI 102KD (L), JEZDNIA DROGI 103KD (L))
	4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
	5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
E≥160MPa	7 cm	Warstwa górna podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70
E≥100MPa	20 cm	Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)
	15 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$ ≤6 MPa (mieszanka z wytwórni)
E≥50MPa	20 cm	Warstwa mrozoochronna (odsączająca) z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% i k10 ≥ 8m/dobę
E≥25MPa	25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$ ≤2 MPa (mieszanka z wytwórni)
	96 cm	RAZEM > 0,75hz=0,7m

		KONSTRUKCJA N1b [KR3/G4] (JEZDNIA DROGI 102KD (L), JEZDNIA DROGI 103KD (L) - wyniesiona tarcza skrzyżowania)
	8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton - kolor czerwony
E≥180MPa	3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
E≥100MPa	40 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)
	15 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{3/4}$ ≤6 MPa (mieszanka z wytwórni)
E≥50MPa	20 cm	Warstwa mrozoochronna (odsączająca) z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% i k10 ≥ 8m/dobę
E≥25MPa	25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$ ≤2 MPa (mieszanka z wytwórni)
	111 cm	RAZEM > 0,75hz=0,7m

		KONSTRUKCJA N2a (CHODNIK)
	8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton - kolor szary
E≥80MPa	3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
E≥50MPa	15 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5 mm)
E≥25MPa	25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$ (mieszanka z wytwórni)
	51 cm	RAZEM > 0,5hz=0,5m

"K1"

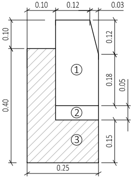

0.10
0.17
0.03
0.15
0.12
0.18
0.05
0.35
0.15
0.30
①
②
③

① krawężnik kamienny 20x30x100 cm

② podsypka cementowo piaskowa 1:4

③ ława z betonu C12/15

"K2"


0.10
0.12
0.03
0.10
0.12
0.18
0.05
0.40
0.15
0.25
①
②
③

① krawężnik betonowy 15x30x100 cm

② podsypka cementowo piaskowa 1:4

③ ława z betonu C12/15

		KONSTRUKCJA N2b (CHODNIK)
	8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej integracyjnej - kolor czerwony
E≥80MPa	3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
E≥50MPa	15 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5 mm)
E≥25MPa	25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$ (mieszanka z wytwórni)
	51 cm	RAZEM > 0,5hz=0,5m

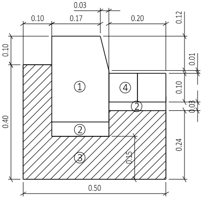
		KONSTRUKCJA N2c (CHODNIK)
	8 cm	Warstwa ścieralna z płyt integracyjnych prowadzących 40x40cm - kolor szary
E≥80MPa	3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
E≥50MPa	15 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5 mm)
E≥25MPa	25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$ (mieszanka z wytwórni)
	51 cm	RAZEM > 0,5hz=0,5m

		KONSTRUKCJA N3 (ZJAZD ZWYKŁY)
	8 cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu Behaton koloru czerwonego
E≥130MPa	3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
E≥80MPa	20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5 mm); w-wa górna
E≥25MPa	30 cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2,0}$ ≤4 MPa (mieszanka z wytwórni)
	61 cm	RAZEM

	KONSTRUKCJA NR 4 (SCHODY)
8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej (typ BEHATON)- kolor szary
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	Fundament z betonu C12/15
	RAZEM

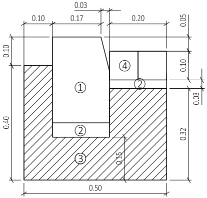
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (skala 1:10)

"K1+S"


0.03
0.10
0.17
0.20
0.12
0.10
0.01
0.10
0.03
0.40
0.24
0.15
0.50
①
②
③
④

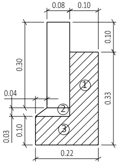
① krawężnik kamienny 20x30x100
② podsypka cementowo piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15
④ ściek z dwóch rzędów kostki betonowej

"K2+S"


0.03
0.10
0.17
0.20
0.05
0.10
0.10
0.03
0.40
0.32
0.15
0.50
①
②
③
④

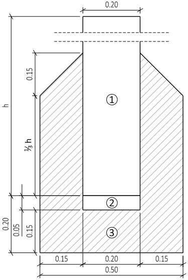
① krawężnik betonowy 20x30x100
② podsypka cementowo piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15
④ ściek z dwóch rzędów kostki betonowej

"O1"


0.08
0.10
0.10
0.30
0.33
0.04
0.03
0.10
0.22
①
②
③

① obrzeże betonowe 8x30x100 cm
② podsypka cementowo piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15

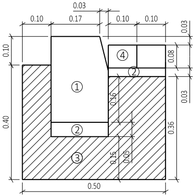
"P1"


0.20
h
0.15
⅓ h
0.20
0.05
0.15
0.15
0.20
0.15
0.50
①
②
③

① palisada betonowa o średnicy 20 cm i wysokości h=60 cm, h=80cm, h=100cm, h=120cm
② podsypka cementowo piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15

Zakres stosowania palisady betonowej						
L.p.	Lokalizacja	od	do	strona	długość [m]	Średnica palisady [cm]
1.	ul. L. Petrażyckiego	hm 0+43,00	hm 0+44,50	lewa	1,5	Ø60cm
2.	102KD (L)	hm 2+85,70	hm 2+86,70	lewa	1,0	Ø60cm
3.	102KD (L)	hm 2+86,70	hm 2+87,70	lewa	1,0	Ø80cm
4.	102KD (L)	hm 2+87,70	hm 2+89,90	lewa	2,2	Ø100cm
5.	102KD (L)	hm 2+89,90	hm 2+93,90	lewa	4,7	Ø80cm
6.	103KD (L)	hm 0+13,50	hm 0+15,50	prawa	2,0	Ø60cm
7.	103KD (L)	hm 0+24,00	hm 0+26,00	prawa	2,0	Ø80cm
8.	103KD (L)	hm 0+33,00	hm 0+37,00	prawa	4,0	Ø80cm
9.	103KD (L)	hm 0+37,00	hm 0+44,50	prawa	7,5	Ø100cm
10.	103KD (L)	hm 1+06,50	hm 1+07,50	prawa	1,0	Ø80cm
11.	103KD (L)	hm 1+07,50	hm 1+10,50	prawa	3,0	Ø100cm
12.	103KD (L)	hm 1+10,50	hm 1+24,00	prawa	13,5	Ø120cm

"K3+S"


0.03
0.10
0.17
0.10
0.10
0.03
0.10
0.08
0.40
0.16
0.03
0.36
0.15
0.05
0.50
①
②
③
④
②

① krawężnik betonowy 20x30x100
② podsypka cementowo piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15
④ ściek z dwóch rzędów kostki betonowej

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektowe Appia
Bartosz Ptak
ul. A. Frycza- Modrzewskiego 2/LU10
31-216 Kraków
tel./fax: 12 393 13 35 | kom. 530 429 000
e-mail: biuro@appia.pro | www.appia.pro

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Budowa dróg 102KD (L) i 103KD (L) wraz z włączeniem do ul. L. Petrażyckiego, budową chodnika wzdłuż ul. L. Petrażyckiego, budową odwodnienia, oświetlenia i kanału technologicznego w Krakowie

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

miasto Kraków
województwo małopolskie

NAZWA INWESTORA:

Gmina Miejska Kraków

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Bartosz Ptak upr.: MAP/0267/POOD/11	
PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Weronika Spalik LUB/0017/POOD/13	

TEMAT RYSUNKU:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	**02.2024**	**1:50, 1:10**	**D-3**