

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Betonowej polegająca na poszerzeniu jezdni, budowie chodnika i przebudowie zjazdów na dz nr 514 obr 28 Nowa Huta wraz z przebudową włączenia do ul. Brzeskiej na dz nr 328 obr 30 Nowa Huta w ramach umowy 67/U/ZDMK/2023 z dnia 07.02.2023

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) oraz w Ustawie Prawo Budowlane.

### **1.2. Materiały wyjściowe**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – (Dz.U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022 r.)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 z dnia 10 marca 2023 r. ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1679 z dnia 11 września 2020 r.)

### **1.3. Istniejący stan zagospodarowania:**

Ul. Brzeska (DK79) zlokalizowana jest na dz nr .328. Posiada jezdnie bitumiczną o szerokości 8,00. Przy drodze zlokalizowane jest rów drogowy. Droga posiada pobocza gruntowe o szerokości ok 1,00m. Ul. Betonowa (droga wewnętrzna) zlokalizowana jest na dz nr 514 obr 28 Nowa Huta. Posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,00m. Droga posiada pobocza gruntowe. Brak chodników.

### **1.4. Warunki gruntowe i opinia geotechniczna**

Działka znajduje się na terenach z gruntami budowlanymi klasyfikowanymi do gruntów nośnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów

budowlanych, Dz. U. nr 0, poz. 463 z dnia 25 kwietnia 2012r., przedmiotową inwestycję zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**. Warunki gruntowe w miejscu inwestycji są proste.

#### **1.5. Układ sieci i przewodów:**

W miejscu przebudowy drogi przebiegają sieci (sanitarna i wodociągowa) ale nie kolidują z inwestycją z uwagi na posadowienie.

#### **1.6. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen**

Inwestycja przebudowy drogi nie koliduje z zielenią.

#### **1.7. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych**

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej ul. Betonowej polegająca na poszerzeniu jezdni, budowie chodnika i przebudowie zjazdów na dz nr 514 obr 28 Nowa Huta wraz z przebudową włączenia do ul. Brzeskiej na dz nr 328 obr 30 Nowa Huta w ramach umowy 67/U/ZDMK/2023 z dnia 07.02.2023.

Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,00m wraz budową jednostronnego chodnika o szerokości 2,30m. Drogę utrzymuje się na istniejącym poziomie wysokościowym. Projektuje się drogę w spadku poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2%. Spadek podłużny wg rysunku profilu podłużnego wnoszące od 0.3% do 3%. Zakłada się rozbiórkę istniejącej drogi wraz z podbudową i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni. Przy drodze projektuje się chodnik o szerokości nawierzchni 2,30m. Chodnik projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej bezfazowej koloru szarego. Odgródzenie drogi od chodnika za pomocą krawężnika betonowego 20x30cm posadowionego na ławie betonowej z bet min C12/15 z odkryciem +12cm. Lokalnie w miejscu zjazdów krawężnik posadawia się z odkryciem +4cm. Spadek poprzeczny chodnika 2%, podłużny jak projektowana niweleta drogi. Po przeciwnej stronie projektuje się pobocze z pospółki gr 10cm o szerokości 0,75m, które będzie pełniło funkcję wspomaganie odwodnienia. Zgodnie z wydanymi warunkami KEGW projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren. Spadek poprzeczny pobocza 6%. W ramach inwestycji projektuje się przebudowę istniejących zjazdów, które otrzymuje się na dotychczasowym poziomie wysokościowym, Szerokości zjazdów wynoszą 4,00m (do budynku nr 4) oraz 4,50m. Przy zjeździe do budynku nr 4 projektuje się dojście piesze o szerokości 1,50m w dowiązaniu do istniejącej furtki. Na przekroczeniu chodnika na zjazdach projektuje się skosy 1:1 o głębokości 2,30m. Projektuje się nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej koloru czerwonego. Spadek podłużny zjazdu na przekroczeniu chodnika 2% w kierunku jezdni (analogicznie jak chodnik). Na połączeniu zjazdu z drogą, projektuje się krawężnik betonowy 20x30cm posadowiony na ławie

betonowej z bet min C12/15 z odkryciem +4cm. Obramowanie zjazdów od terenów zielonych za pośrednictwem obrzeża betonowego 8x30cm. Szczegóły zjazdów wg rys 4.0

Istniejące elementy betonowe (część jezdni, utwardzenia) które przeznaczono do rozbiórki należy rozebrać a w ich miejsce wykonać zieleńce.

Włączenie ul. Betonowej do ul. Brzeskiej podlega przebudowie. Projektuje się łuki krawędzi jezdni R5,00m i R8,00m. Z uwagi na lokalizację istniejącego rowu projektuje się jego przebudowę polegającą na jego zarurowaniu rurą przepustową DN500 o długości 5,00m. Rurę przepustową włącza się do istniejącego przepustu DN500 pod drogą. Istniejący murek czołowy przepustu należy rozebrać. Na połączeniu przepustów projektuje się studnię rewizyjną DN500. Projektuje się rurę przepustową żelbetową lub PVC o średnicy DN500 zakończoną od strony istniejącego rowu murkiem czołowym betonowym. Spadek podłużny przepustu 1%.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

Wszelkie masy ziemne powstałe z wykopów zostaną zagospodarowane na działce inwestora zgodnie z ustawą o odpadach.

### **1.8. uwagi końcowe**

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem,
- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego,
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezainwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika,
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,
- W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów,

- Przy realizacji inwestycji należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego,
- Odcinek robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym,
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić zarządcę drogi.

**UWAGA:**

W związku z możliwością wystąpienia nie identyfikowanych urządzeń podziemnych jak również w przypadku istniejących urządzeń podziemnych, wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

Opracował:  
Marcin Faron