



**LEGENDA:**

- Zakres opracowania inwestycji
- Istniejący pas drogowy ulicy Adama Prądnickiego
- Projektowana oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wysunięty +12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wysunięty +4cm
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30 wysunięty +2cm
- Projektowany krawężnik peronowy typu Kassel-Kerb wysunięty +18cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowana krawędź nawierzchni zjazdu
- Istniejąca nawierzchnia jezdni asfaltowej ul. Józefa Sawy-Calinskiego, pozostająca bez zmian
- Projektowane pozostawienie jezdni drogi do szer. 6,00m (2 x 3,00m szer. pojedynczego pasa ruchu), nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia betonowa jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia zjazdu zwykłego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowany pas prowadzący wzdłuż środka chodnika o szer. 0,4m z płytek chodnikowych z rowkami (faktura typ A), kolor biały. Projektowany pas ostrzegawczy o szer. 0,6m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ B), barwy żółtej (RAL 1023). Projektowane "pole uwagi" o wym. min. 0,5x0,5m z płytek chodnikowych z wypustkami (faktura typ C2), barwy żółtej (RAL 1023)
- Projektowane pobocze gruntowe ulepszone z destruktu (frezowyiny asfaltowej)
- Projektowana nawierzchnia trawiasta
- Strefa kontrolowana istniejącego gąsziogaju: 2,0 m - przewody wod-kan, mpeć, kable teletechniczne, 1,0 m - kable ziemne elektroenergetyczne, słupy energetyczne i telekomunikacyjne, napowietrzna linia o napięciu do 1,0 kV oraz elementy układu drogowego
- Projektowana wiaty przystankowa
- Projektowane przejście dla pieszych
- Projektowany peron przystankowy autobusowy
- Projektowany przekrój konstrukcyjny
- Projektowana rozbiórka
- Projektowane skarpowanie

**Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej**

- Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowany wpust deszczowy jezdniowy klasa D400, studnia DN 500
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000
- Projektowana kolektor o średnicy DN400-600
- Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 500 z pokrywą żeliwną klasy D400 (500x500x400mm)

**Projektowana budowa kanału technologicznego**

- Projektowany kanał technologiczny KT1u1 uliczny
- Projektowany kanał technologiczny KTp1 przepustowy (2x rura HDPEp Ø125)
- Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego

**Projektowana przebudowa sieci oświetlenia**

- Istniejące oświetlenie uliczne
- Projektowany słup stalowy ocynkowany (latarnia) z wysięgnikiem z pojedynczą oprawką typu LED oświetlenia ulicznego o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowana elektryczna linia kablowa ziemna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową. Przewód YKXS 5x16mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej DVK 75, pod jezdnią DVR 75
- Projektowana budowa dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych
- Projektowany słup stalowy ocynkowany z wysięgnikiem, z oprawką dedykowaną typu LED55W/7900lm o rozsyłe asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
- Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca projektowaną lampę oświetleniową, dostawiającą projektowane przejście dla pieszych. Przewód YKXS 5x16mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej 110mm kolor niebieski

MURO PROJEKCYJNY  
**FDELTA PIOTR FROSZĘGA**  
30-405 Kraków, ul. Redy 4F/14

IMI (HAZBIBO)	MI UR.	PODR.
mgr inż. Piotr FROSZĘGA	PODOLSKIPODOLNA	

TEMAT:  
ROZBUDOWA DRÓGKI GIEBIELEJ 853/790 (UL. ADAMA PRĄDNICKIEGO) NA ODCINKU KM 2+002 (OBIEK 0064) PODÓRZE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 229104, 8 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMI NA MIEJSCA KRAKÓW.

W RAMACH ZADANIA "BUDOWA CHODNIKÓW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W RAMACH ZADANIA "PROGRAM BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH MIASTA KRAKÓWA - CZĘŚĆ 8" UL. PRĄDNICKIEGO OD PRZYSTANKU PRĄDNICKIEGO DO UL. TOPOGRAFÓW"

WYWIŚCIE:  
WYWIŚCIE: PREZYSTANT MIASTA KRAKÓWA  
DZIAŁAJĄCY PRZEZ DYREKTORA  
UL. CESTNA 10  
31-006 KRAKÓW

BRANŻA / KRAJOWA	TYTUŁ / KWADRANT	DATA / DATA
DROGOWA	KN	02.2024

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PLANISZA DROGOWA

SKALA: 1:500

HEKLER POLSKIM  
GOSPODARSTWA  
K.01