Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 17 lutego 2026 r.

TA.651.1.6.2026

Firma Inżynieryjna TECHMA
Osiedle Oświecenia 24/3
31-636 KRAKÓW
biuro@techmainz.pl

Pismo Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu

Dotyczy	Audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn.: "Przebudowa ul. Księcia Józefa w zakresie budowy chodnika, utwardzenia poboczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej i wycinką kolidującej zieleni".
Data pisma	29.01.2026 r.
Data wpływu	29.01.2026 r.
Znak sprawy	T/17/B/RB/2026

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 29 stycznia 2026 r., dotyczące wydania opinii audytu pieszo – rowerowego dla zadania pn.: **"Przebudowa ul. Księcia Józefa w zakresie budowy chodnika, utwardzenia poboczy wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej i wycinką kolidującej zieleni",** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 6 lutego 2026 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., przedstawia poniżej stanowisko do przedłożonej dokumentacji projektowej.

1. Przedłożone rozwiązania projektowe, polegające na budowie poboczy zamiast ciągów pieszych nie spełniają obowiązujących na terenie miasta Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa oraz Standardów Dostępności. Przedstawiciel inwestora przekazał informację, że z uwagi na koszty budowy chodnika nie jest możliwe obecnie jego wykonanie. W związku z powyższym oraz mając na względzie klasę drogi G, przedłożone rozwiązania traktujemy jako tymczasowe, docelowo należy zapewnić ciągi piesze zgodnie z dokumentacją, która została zaopiniowana pozytywnie z uwagami, przez Zespół Zadaniowy pismem znak: TA.651.1.14.2024 z dnia 27 lutego 2024 r.
2. Z uwagi na obowiązujące przepisy, zgodnie z którymi pieszy zobligowany jest do poruszania się poboczem w kierunku przeciwnym do kierunku poruszających się pojazdów, konieczne jest wykonanie pobocza na odcinku pomiędzy przejściami dla pieszych po południowej stronie jezdni. Pobocze należy dowiązać po stronie zachodniej (zgodnie

z orientacja rysunku) do chodnika przed przejściem dla pieszych, po stronie wschodniej do projektowanego pobocza.

3. Zrezygnować z projektowania przejścia dla pieszych na wysokości budynku nr 2.
4. Na całej długości pobocze zabezpieczyć słupkami elastycznymi typu SIG.
5. Na zjeździe na działkę nr 15/2 zapewnić ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika, bez uskoków, nie projektować krawężników w poprzek.
6. Należy zapewnić:
   - spójność rozwiązań projektowych na połączeniach istniejącej i projektowanej infrastruktury, w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego,
   - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości ciągów pieszych,
   - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
   - odpowiednią widoczność w miejscach kolizyjnych, dla wszystkich uczestników ruchu.
7. Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.
8. Uzgodnioną wersję dokumentacji projektowej należy przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy i publikacji na stronie ZTP.

z wyrazami szacunku

Przewodnicząca Zespołu Zadaniowego
ds. Niechronionych Uczestników Ruchu
Małgorzata Jedynak

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie: pod numerem 12 616 8671
- osobiście – Dział TA, pokój 210, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa