

# Spis treści

## I. Część opisowa

1. Opis techniczny

## II. Część rysunkowa

- |                            |                |        |
|----------------------------|----------------|--------|
| 1. Sytuacja                | w skali 1:500, | rys. 1 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | w skali 1:50,  | rys. 2 |



# Opis do projektu architektoniczno-budowlanego drogowego dla

zadania:

## „Rozbudowa ulicy Wielickiej i budowa skrzyżowania w Krakowie w rejonie ulicy Ludowej”

### 1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt architektoniczno-budowlany drogowy opracowano na zlecenie:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany drogowy dla rozbudowy ulicy Wielickiej i budowy skrzyżowania w Krakowie w rejonie ul. Ludowej.

### 2. Dane wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- wizja w terenie wraz z dokumentacją fotograficzną.

### 3. Stan istniejący.

Planowana inwestycja obejmuje odcinek ulicy Wielickiej w rejonie ulicy Ludowej oraz ulicę będącą przedłużeniem ulicy Prokocimskiej w Krakowie.

W stanie istniejącym występuje gęsta zabudowa wielorodzinna oraz biurowa, zjazdy do posesji, ogrodzenia, infrastruktura techniczna oraz zieleń. Wzdłuż jezdni występują chodniki.



## 4. Stan projektowany

### 4.1. Sytuacja

W ramach opracowania zaprojektowano rozbudowę ulicy Wielickiej w rejonie ul. Ludowej polegającą na wykonaniu połączenia, do tej pory nieprzelotowego odcinka stanowiącej kontynuację ulicy Prokocimskiej projektując przejazd drogowy przez torowisko tramwajowe. Zaprojektowano jezdnię szerokości 7,00m zawężoną na fragmencie do szer. 4.5m w związku. Przy bramach wjazdowych do posesji zaprojektowano zjazdy zwykłe. Jezdnię obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15/30. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodniki o szerokości 2.30m. Włączenie projektowanej ulicy w ul. Wielicką będzie odbywało się za pośrednictwem sygnalizacji świetlnej.

### 4.2. Konstrukcja nawierzchni

Na jezdni manewrowej zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni dla KR3 i G4. Układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni powinno być poprzedzone sprawdzeniem nośności podłoża. W przypadku stwierdzenia słabego podłoża gruntowego należy go doprowadzić do grupy nośności G1. Wtórny moduł odkształcenia powinien wynosić  $E2 \geq 120\text{MPa}$ .

#### 1. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4 - JEZDNIA:

- warstwa ścieralna AC 11 S - zgodnie z WT2 - 4cm
- warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2 - 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2 - 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - 15cm
- podbudowa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 35\%$  - 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem - 25cm

---

**Razem - 96cm**



## 2. Bezpiecznik

- kostka betonowa typu Behaton - 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 - 3cm
- kruszywo kamienne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 - 29cm

---

**Razem - 40cm**

W miejscach, gdzie jest możliwość jezdni będzie obramowana krawężnikiem kamiennym 20/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm i na wspólnej ławie betonowej z betonu C12/15. Wzdłuż jezdni krawężnik będzie miał odkrycie 12 cm.

## 5. Uwagi końcowe

- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- ✚ Podłoże pod nawierzchnię należy zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
- ✚ Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
  - wykopy wykonywać w okresie suchym. W przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych wykopy należy zabezpieczyć, przed gromadzeniem się wody w wykopie, np. folią,
  - w wypadku gromadzenia się wody w wykopie wodę należy natychmiast z wykopu usunąć,
  - w wypadku uplastycznienia się gruntów w wykopie grunty takie należy wymienić.
- ✚ Nasypy należy wykonywać z gruntów budowlanych, niewysadzinowych, przepuszczalnych i zagęszczalnych. Uprawniony geolog musi sprawdzić grunty pochodzące z wykopów i zdecydować o możliwości wbudowania ich w nasyp.
- ✚ Wszystkie materiały powinny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.

Po wykorytowaniu należy wykonać poletka próbne z ułożonym wzmocnieniem w celu sprawdzenia nośności sprawdzić wtórny moduł odkształcenia, który powinien wynosić 120MPa dla G1.

Maksymalna wartość wskaźnika odkształcenia  $l_0 = E_2/E_1$  dla podłoża gruntowego powinna wynosić 2,2.

